

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)
ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 หมู่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 42 อาคาร ไอ ซี พี
ถนนสุรวงศ์ แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

Environment Research &
Technology Co., Ltd.



แบบ ตต. 1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

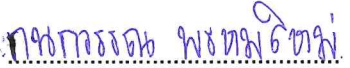
วันที่ 23 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2569

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวนภาพร หมีนวงษ์		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวปวีตรา นาเหล็ก		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวกนกวรรณ พรหมใหม่		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน

และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	10%	
3	นางสาวนภาจรัส หมีนวงษ์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวปวีตรา นาเหล็ก	1. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวกนกวรรณ พรหมใหม่	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาการจัดการสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน	40%	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	V
สารบัญรูป	VII
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-3
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-4
1.4 วิธีการศึกษา	1-4
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2569	1-5
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 รายละเอียดโครงการ	2-5
2.2.1 องค์ประกอบท่าเทียบเรือ	2-5
2.2.2 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	2-6
2.2.3 พื้นที่คลังสินค้า	2-7
2.3 ระบบการขนถ่ายสินค้า	2-7
2.3.1 ประเภทสินค้าที่ทำการขนถ่าย	2-7
2.3.2 เรือลำเลียงขนส่งผลิตภัณฑ์	2-7
2.3.3 รูปแบบการขนถ่าย	2-8
2.3.4 ขั้นตอนการขนถ่ายปุ๋ยเคมีบริเวณท่าเทียบเรือ	2-8
2.3.5 การบริหารจัดการเศษวัสดุติดจากสายพานลำเลียง	2-8
2.4 เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ	2-8
2.5 ระบบสาธารณูปโภค	2-9
2.5.1 ระบบน้ำใช้	2-9
2.5.2 ระบบไฟฟ้า	2-9
2.5.3 ระบบการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูล	2-9
2.5.4 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	2-10
2.5.5 การจัดการขยะมูลฝอย	2-10
2.5.6 ระบบสุขาภิบาล	2-11
2.5.7 การจัดการจราจร	2-11

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

2.6 พื้นที่สีเขียว	2-12
2.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2-12
2.7.1 มาตรการด้านความปลอดภัยขั้นต้น	2-12
2.7.2 ระบบรักษาความปลอดภัยและการติดต่อสื่อสาร	2-13
2.7.3 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-13
2.7.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-13
2.7.5 แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	2-14
2.8 แผนงานมวลชนสัมพันธ์	2-14
2.9 การรับเรื่องร้องเรียน	2-16

บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-1

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4-1

4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน	4-1
4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-15
4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-15
4.2.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-44
4.2.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-51
4.2.4 ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-84
4.2.5 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	4-88
4.2.6 ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-112
4.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน	4-134

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	5-2
5.2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	5-2
5.2.3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-2
5.2.4 ความทึบแสงของฝุ่นละออง	5-3
5.2.5 ระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	5-3
5.2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-3
5.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน	5-5
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด	
ภาคผนวกที่ 2 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการของโรงงานและใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ	
ภาคผนวกที่ 3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาด ไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส	
ภาคผนวกที่ 4 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ	
ภาคผนวกที่ 5 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด	
ภาคผนวกที่ 6 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 7 เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 7.1 หนังสือแจ้งผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2568
- 7.2 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะที่เกิตจากกิจกรรมของโครงการ
- 7.3 ขั้นตอนการปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- 7.4 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรประจำโครงการ/เอกสารการตรวจสอบรถบรรทุกหรือรถขนส่ง
- 7.5 เอกสารตรวจสอบสภาพรถแบคโฮ
- 7.6 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ
- 7.7 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนฉุกเฉินเรือลากจูงและเรือขนส่งสินค้าลัม/ชนกันหรือไฟไหม้
- 7.8 บันทึกการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกและอุปกรณ์บังคับเรือ
- 7.9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การควบคุมการจราจรขนส่งภายในโรงงาน
- 7.10 เบอร์โทรศัพท์/ข้อมูลการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 7.11 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรประจำโครงการ
- 7.12 เอกสารตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูง
- 7.13 แบบฟอร์มการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น.
- 7.14 เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ/ใบอนุญาตขับรถบรรทุก
- 7.15 เอกสารการตรวจสอบระบบท่อประปา
- 7.16 เอกสารการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดบ่อหน่วงน้ำ และรางระบายน้ำ
- 7.17 เอกสารรับรองสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ
- 7.18 กิจกรรมงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ
- 7.19 การแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
- 7.20 แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Safety Plan)
- 7.21 ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี 2569
- 7.22 เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ถังดับเพลิงมือถือ)
- 7.23 การฝึกอบรมการอพยพหนีไฟ ปี 2568
- 7.24 การฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- 7.25 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง แผนฉุกเฉินกรณีสินค้ารั่วไหลลงแม่น้ำ
- 7.26 บันทึกจำนวนเรือ/ประเภทเรือ/เส้นทางเดินเรือ
- 7.27 บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ
- 7.28 ผลการศึกษาสภาพทางสังคม-เศรษฐกิจของประชาชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1-1	สรุปลำดับการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	1-2
1-2	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ.2569	1-6
2-1	แผนการดำเนินงานด้านมลพิษสัมพันธ์	2-15
3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	3-2
3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	3-36
4-1.1	สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-2
4-1.2	ขอบเขตการดำเนินงาน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-10
4.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-15
4.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-20
4.2-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	4-23
4.2-4	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-44
4.2-5	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-45
4.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-47
4.2-7	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-51
4.2-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-56
4.2-9	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-60
4.2-10	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-61
4.2-11	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-63
4.2-12	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอ์ทีไลเซอร์ จำกัด	4-64
4.2-13	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	4-66

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.2-14	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	4-67
4.2-15	แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	4-69
4.2-16	ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	4-70
4.2-17	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-73
4.2-18	วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-84
4.2-19	ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-85
4.2-20	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	4-86
4.2-21	วิธีการตรวจวัดระดับเสียง	4-88
4.2-22	ผลการตรวจวัดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	4-91
4.2-23	ผลการตรวจวัดและประเมินค่าระดับเสียงการรบกวน	4-93
4.2-24	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	4-96
4.2-25	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน	4-103
4.2-26	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-112
4.2-27	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	4-115
4.2-28	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	4-117
4.2-29	ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสัตว์หน้าดิน	4-119
4.2-30	ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา	4-120
4.2-31	ผลการตรวจวิเคราะห์ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน	4-125
4.2-32	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ	4-128
4.2-33	ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน	4-134

สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	พื้นที่ท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอริลเลอร์ จำกัด	2-2
2.2	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอริลเลอร์ จำกัด	2-3
2-3	ป้ายสัญญาณจราจร	2-5
2-4	พื้นที่ลานจอดรถรอนถ่ายสินค้า	2-6
2-5	ห้องน้ำ/ห้องส้วม	2-11
2-6	พื้นที่สีเขียวของโครงการ	2-12
2-7	ขั้นตอนการรับเรื่องและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน	2-16
3-1	ป้ายช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ	3-39
3-2	จุดจอดเรือชั่วคราว	3-39
3-3	เจ้าหน้าที่พนักงานดูแลความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก	3-39
3-4	ป้ายจำกัดความเร็วของเรือที่จะเข้าเทียบท่าไม่เกิน 2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง และห้ามจอดเรือซ้อนลำ	3-39
3-5	เครื่องวัดระดับน้ำ	3-39
3-6	ป้ายแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณหน้าโครงการ	3-39
3-7	ป้ายห้ามเท/ทิ้ง เศษสินค้า วัสดุ ขยะ หรือสิ่งใดๆ ลงแม่น้ำ	3-40
3-8	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ	3-40
3-9	ติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 และ 3	3-40
3-10	อุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงสังเกตการณ์ที่ 1 ไปยังหอคอยสังเกตการณ์ที่ 2	3-40
3-11	คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ/ เก็บกวาดเศษปฏิกิริยาที่ตกหล่นบนพื้นที่โครงการ	3-40
3-12	ถูกระสอบขนาดใหญ่รองรับเศษวัตถุที่ตกหล่นจากสายพานลำเลียง	3-41
3-13	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณคลังสินค้า	3-41
3-14	ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่เพียงพอต่อพนักงาน	3-41
3-15	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ แบบ Aerobic Fixed Film	3-41
3-16	เบอร์โทรศัพท์/ข้อมูลการประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกรณีขอความช่วยเหลือ	3-41
3-17	เครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุกทุก	3-41
3-18	ผ้าใบปิดคลุมส่วนบรรทุกของเรือ	3-42
3-19	ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุก	3-42
3-20	ป้ายเตือนให้ปิดคลุมรถบรรทุก	3-42
3-21	ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์	3-42
3-22	สายพานลำเลียงสินค้า	3-43
3-23	สภาพทั่วไปบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-43
3-24	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	3-43
3-25	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน	3-43
3-26	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	3-43
3-27	รถบรรทุกมีแผงกุด้านข้าง	3-43

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3-28	ป้ายจำกัดความเร็วรถ	3-44
3-29	ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว	3-44
3-30	สแนลกันฝุ่นบริเวณริมรั้วภายในพื้นที่ โครงการ	3-44
3-31	แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ	3-44
3-32	ติดตั้ง Metal Sheet ด้านทิศใต้ของโครงการ	3-45
3-33	ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-45
3-34	กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	3-46
3-35	ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ	3-46
3-36	ไฟส่องสว่างบริเวณโกดังสินค้า/พื้นที่ปฏิบัติงาน	3-46
3-37	ป้ายเตือนสัญญาณจราจรในพื้นที่โครงการ	3-47
3-38	เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรรถบรรทุกเข้า-ออก/รปภ.ประจำโครงการ	3-47
3-39	บริเวณจอดรถบรรทุกอรับสินค้า	3-47
3-40	ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด	3-47
3-41	ถังสำรองน้ำใช้ปริมาณอย่างน้อย 15 ลูกบาศก์เมตร	3-47
3-42	ป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	3-48
3-43	วางระบายน้ำภายในโครงการ	3-48
3-44	พื้นที่ซ่อมบำรุงเครื่องจักรของโครงการ	3-48
3-45	ถังเก็บทรายดูดซับ	3-48
3-46	บ่อหน่วงน้ำในพื้นที่โครงการ	3-48
3-47	พื้นที่พักขยะมูลฝอยของโครงการ	3-49
3-48	จุดบริการน้ำดื่มสำหรับพนักงานของโครงการ	3-49
3-49	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ	3-49
3-50	โรงพยาบาลใกล้เคียงโครงการ	3-50
3-51	อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า	3-50
3-52	อ่างล้างมือและอ่างล้างตา ในบริเวณท่าเทียบเรือ	3-50
3-53	กฎระเบียบในการทำงาน	3-50
3-54	อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ	3-51
3-55	อุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน	3-51
3-56	ระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED บริเวณท่าเทียบเรือ	3-51
3-57	อุปกรณ์ฉุกเฉิน	3-51
3-58	ป้ายแสดงการตรวจเช็คถังดับเพลิง	3-51
3-59	ป้ายห้ามสูบบุหรี่/พื้นที่สูบบุหรี่	3-52
3-60	ราวกันตกที่ด้านข้างของท่าเทียบเรือ และ Safety Platform	3-52
3-61	เส้นแถบเตือนให้ระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตราย	3-52

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-1	แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ (Temp.) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (FCB) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนเตรต-ไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณทองแดง (Cu) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแมงกานีส (Mn) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสังกะสี (Zn) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู (As) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย (NH_3) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (FOG) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเหล็ก (Fe) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ ปริมาณไนไตรต์-ไนโตรเจน (Nitrite as Nitrogen) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.2-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสเฟต (PO ₄ ³⁻) ในน้ำผิวดินระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569	4-41
4.2-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโพแทสเซียม (K) ในน้ำผิวดินระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569	4-41
4.2-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TN) ในน้ำผิวดินระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569	4-42
4.2-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสฟอรัสทั้งหมด (TP) ในน้ำผิวดินระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569	4-42
4.2-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งทั้งหมด (TS) ในน้ำผิวดินระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569	4-43
4.2-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ในน้ำผิวดินระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569	4-43
4.2-24	แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-46
4.2-25	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด – ด่าง (pH)ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569	4-49
4.2-26	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569	4-49
4.2-27	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569	4-50
4.2-28	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease)ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569	4-50
4.2-29	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)	4-62
4.2-30	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)	4-65
4.2-31	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)	4-68
4.2-32	แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) (ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)	4-71
4.2-33	แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-72

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-34	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างเดือนมิถุนายน 2565 – พฤษภาคม 2569 4-77
4.2-35	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ระหว่างเดือนมิถุนายน 2565 – พฤษภาคม 2569 4-78
4.2-36	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ระหว่างเดือนมิถุนายน 2565 – พฤษภาคม 2569 4-79
4.2-37	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567– พฤษภาคม 2569 4-80
4.2-38	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567– พฤษภาคม 2569 4-81
4.2-39	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567– พฤษภาคม 2569 4-82
4.2-40	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567– พฤษภาคม 2569 4-83
4.2-41	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าสูงสุดในเวลา 8 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567– พฤษภาคม 2569 4-83
4.2-42	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity) ระหว่างเดือนเมษายน 2567 – พฤษภาคม 2569 4-87
4.2-43	แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง 4-95
4.2-44	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-99
4.2-45	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่สูงที่สุด (Lmax) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-99
4.2-46	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L ₅) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-100
4.2-47	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L10) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-100
4.2-48	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L50) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-101
4.2-49	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-101
4.2-50	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (Ldn) ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569 4-102

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.2-51	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567– พฤษภาคม 2569
4.2-52	แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ
4.2-53	กราฟเปรียบเทียบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-54	กราฟเปรียบเทียบชนิดของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-55	กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-56	กราฟเปรียบเทียบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-57	กราฟเปรียบเทียบชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-58	กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-59	กราฟเปรียบเทียบปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-60	กราฟเปรียบเทียบชนิดของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-61	กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569
4.2-62	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) วันที่ 31 มีนาคม 2569
4.2-63	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด วันที่ 31 มีนาคม 2569
4.2-64	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) วันที่ 31 มีนาคม 2569
4.2-65	แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบ่อหนองน้ำทิ้ง ในมีนาคม และเดือนมิถุนายน 2569
4.2-66	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่หน้าท่า วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569
4.2-67	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่หลังท่า วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569
4.2-68	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.2-69	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-141
4.2-70	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หน้าท่า วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-142
4.2-71	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หลังท่า วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-142
4.2-72	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-142
4.2-73	แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-142
4.2-74	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2569	4-143
4.2-75	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2569	4-143
4.2-76	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2569	4-143
4.2-77	แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity) ท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2569	4-143
4.2-78	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่หน้าท่า วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-144
4.2-79	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณพื้นที่หลังท่า วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-144
4.2-80	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศใต้) วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-144
4.2-81	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569	4-144
4.2-82	แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) วันที่ 31 มีนาคม 2569	4-145
4.2-83	แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด วันที่ 31 มีนาคม 2569	4-146
4.2-84	แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) วันที่ 31 มีนาคม 2569	4-147
4.2-85	แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569	4-148

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ดำเนินธุรกิจด้านการผลิตปุ๋ยเคมี และนำเข้าวัตถุดิบแม่ปุ๋ย คุณภาพมาตรฐานที่คัดสรรแล้วจากทั่วทุกมุมโลก โดยมีสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนถ่ายคือ ปุ๋ยเคมี ภายใต้ตราสินค้า “ปุ๋ยตราม้าบิน” ซึ่งตอบสนองความต้องการของภาคเกษตรกรรมไทยมายาวนานกว่า 40 ปี ปัจจุบันมีโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งโครงการ ตั้งอยู่เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่แลง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และท่าเทียบเรือตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสักจำนวน 4 ท่า มีความยาวหน้าท่ารวม 152.14 เมตร มีขีดความสามารถในการขนถ่ายวัตถุดิบสูงสุด 4,000 ตัน/วัน เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (1,200 เดทเวทตัน) โดยสามารถสรุปลำดับการพัฒนาโครงการแสดงดังตารางที่ 1-1

ปัจจุบันด้วยการพัฒนาเทคโนโลยีมากขึ้นมีความต้องการสินค้าสูงขึ้นและเกิดความคุ้มค่าในการขนส่ง จึงส่งผลให้เรือที่ใช้ในการขนส่งมีขนาดใหญ่ขึ้นเกินกว่า 500 ตันกรอส ดังนั้น โครงการจึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พร้อมด้วยขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ประกอบด้วย Service Platform จำนวน 3 ชุด โดยวัตถุประสงค์ของ Service Platform เพื่อเป็นพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานที่เข้าไปตรวจสอบหรือสังเกตการทำงานท่าเทียบเรือและทำหน้าที่เสมือนหลักกันกระแทกเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างและเปิดใช้งานแล้ว โดยการดำเนินการดังกล่าวต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 โดยผู้ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ซึ่งสอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2563 ตามเอกสารท้ายประกาศ 4 ลำดับที่ 22 ประเภท ท่าเทียบเรือ ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร จนได้รับการเห็นชอบในรายงานและมาตรการฯ ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/5239 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1) โดย สผ. ได้กำหนดเงื่อนไขให้โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจการ โดยรายงานฉบับล่าสุดที่ส่งให้ สผ. พิจารณา เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 รายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม – ธันวาคม 2569

สำหรับรายงานฉบับนี้ จัดทำเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมช่วงระยะดำเนินการโครงการ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2569 รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ซึ่งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1-1 สรุปลำดับการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

วันที่	การพัฒนาโครงการ	รูปประกอบ
28 เมษายน พ.ศ. 2547	บริษัท ได้รับใบอนุญาตเลขที่ 003/47 - ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาด ไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 2 ท่า รับใบอนุญาตวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2547 - ตามโฉนดที่ดิน จำนวน 1 แปลงเลขที่ 9386	
1 มิถุนายน พ.ศ. 2548	บริษัท ได้รับใบอนุญาตเลขที่ 008/48 - ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทท่าเทียบเรือ ค.ส.ล. ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จำนวน 2 ท่า รับใบอนุญาตวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2548 - ตามโฉนดที่ดินจำนวน 1 แปลงเลขที่ 8954	
5 มีนาคม พ.ศ. 2557	5 มีนาคม บริษัท ได้รับใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือจำนวน 4 ท่า ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ได้ระบุให้โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุก 6 เดือน หมายเหตุ : จากการดำเนินการอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ผ่านมา ตามใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 เป็นการอนุญาตใช้ท่าเรือรวมทั้ง 4 ท่า ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือในพื้นที่เดียวกัน ทำให้ท่าเทียบเรือที่ใช้การอยู่ในปัจจุบันมีขนาดรองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส	

ตารางที่ 1-1 สรุปลำดับการพัฒนาโครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ต่อ)

วันที่	การพัฒนาโครงการ	รูปประกอบ
3 กันยายน พ.ศ. 2558	บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ระบุไว้ตามหมายเหตุแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 003/47 และ 008/48 ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2558	
16 มีนาคม พ.ศ. 2559	บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการทำเรือตาม ปว.58 ใบอนุญาตเลขที่ 23/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559	
พ.ศ. 2561 ถึง ปัจจุบัน	บริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคารสายพานลำเลียงตามใบอนุญาตเลขที่ 9/2562, 10/2562, 11/2562, 12/2562 ลงวันที่ 11 เมษายน 2562	

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 4) เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 5) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการนำเสนอกับองค์กรและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อระเบียบที่กำหนดไว้ทั้งในส่วนของบริษัทเองและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันแก้ไขเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษา

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2564 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรือ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะเสนอรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรืออย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรือ
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรือ
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรือ ทำการตรวจวัด, วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ท่าเทียบเรืออย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น คุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และนิเวศวิทยาทางน้ำและอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น แสดงโดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวัด, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย และมาตรฐานอื่นๆ ที่ได้รับการยอมรับ

- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการให้ใช้ทำเหมืองแร่

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2569

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2566 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 แสดงดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							☆ ✓					☆ -		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี					☆ ✓							☆ -		
- สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) - สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอซีพี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด - สถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - สารแขวนลอยทั้งหมด - ของแข็งทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม - แอมโมเนีย ในหน่วยไนโตรเจน - ฟอสเฟต - ไนโตรเจนทั้งหมด - ฟอสฟอรัสทั้งหมด - แอมโมเนีย	2 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ												

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)	- ไนโตรท ในหน่วยไนโตรเจน - ไนเตรท ในหน่วยไนโตรเจน - สารหนู - ทองแดง - เหล็ก - แมงกานีส - สังกะสี - โพแทสเซียม													
1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง - บ่อหน่วงน้ำทั้ง 3 บ่อ	- ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน	1 ครั้ง/ 3 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ			☆ ✓			☆ ✓			☆ -			☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี - สถานี A1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด - สถานี A2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด - สถานี A3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) - สถานี A4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3)	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	2 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวัน ธรรมดาและ วันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ					☆ ✓					☆ -		

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี - จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร (ตรวจวัดเฉพาะท่าเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายปุ๋ยเท่านั้น)	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ					☆ ✓						☆ -	

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง จำนวน 4 สถานี - สถานี N1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด - สถานี N2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด - สถานี N3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) - สถานี N4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L ₅) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L ₁₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L ₅₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L _{dn}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ					☆ ✓					☆ -		

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี - สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) - สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอซีพี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด - สถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอซีพี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - ไข่ปลา - ลูกปลาวัยอ่อน	2 ครั้ง/ปี ในช่วง ฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ			☆ ✓							☆ -		

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์														
3.1 การคมนาคม														
<u>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</u> - ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	บันทึกเป็นประจำ ทุกวัน และจัดทำ รายงานสรุปเป็น รายเดือน	☆										☆	
<u>การคมนาคมขนส่งทางบก</u> - ครอบ คลุม ขอบ เขต พื้นที่ ตั้ง แต่ ทางเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือจนถึง ทางเข้า-ออกคลังสินค้า	การคมนาคมขนส่งทางบก		✓	✓	✓	✓	✓							
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													
	การคมนาคมขนส่งทางบก													

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

ตารางที่ 1-2 (ต่อ)

แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ใช้ ในการตรวจสอบ	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม - ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน เช่น ผลกระทบที่รับจากการดำเนินโครงการ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ เป็นต้น	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ											☆	
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - บริเวณพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณที่ลูกจ้างต้องใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือใช้สายตาในการทำงานทั้งในสภาพการทำงานปกติและในช่วงเวลาที่มีแสงสว่างตามธรรมชาติน้อยที่สุด	- ความเข้มของแสงสว่าง	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ						☆ ✓						

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการเรียบร้อยแล้ว - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

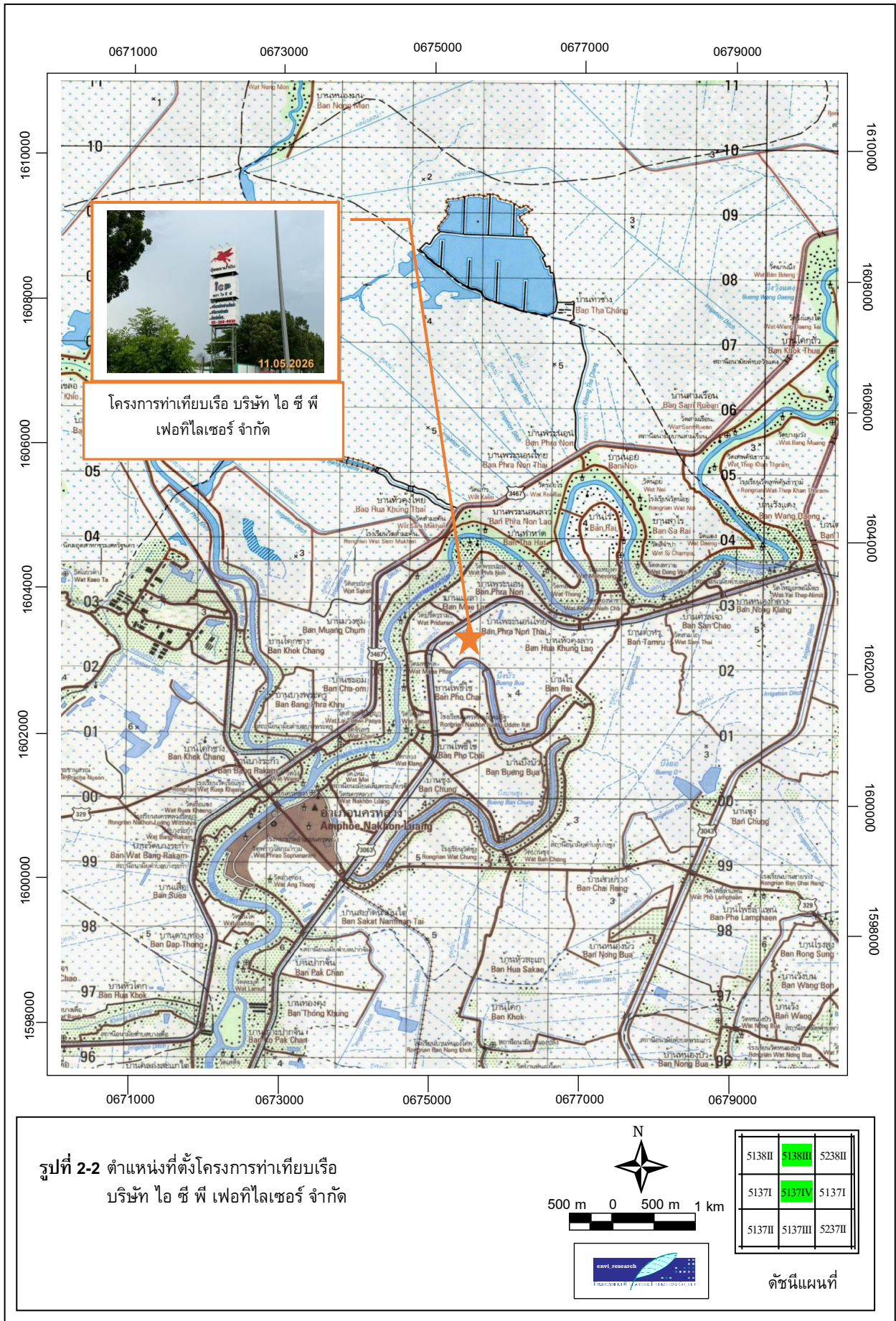
2.1 ที่ตั้งโครงการ

ทำเหมืองแร่ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ห่างจากปากแม่น้ำป่าสักประมาณ 15 กิโลเมตร ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา ประกอบด้วย ทำเหมืองแร่จำนวน 4 ทำ คือ ทำเหมืองแร่ 1 - 4 และพื้นที่หลังทำ สำหรับขอเขตพื้นที่โครงการที่ทำการศึกษาในรายงานฉบับนี้ครอบคลุมพื้นที่ทำเหมืองแร่ ของโครงการซึ่งมีพื้นที่ 6 ไร่ 2 งาน 64.70 ตารางวา ขอเขตพื้นที่ทั้งหมดของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด และพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 2-1 ถึง รูปที่ 2-2 พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ข้างเคียงดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก ส่วนบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุมชนและมีต้นไม้ปกคลุม
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ถนนหมู่บ้านสำหรับใช้สัญจรไป-มา ส่วนตรงข้ามถนนเป็นที่พักอาศัยจำนวนหนึ่ง และเป็นพื้นที่โล่งสำหรับเกษตรกรรม
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสัก ส่วนบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ชุมชนและมีต้นไม้ปกคลุม
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนหมู่บ้านสำหรับใช้สัญจรไป-มา ส่วนด้านตรงข้ามถนนเป็นพื้นที่คลังสินค้าของโครงการ



รูปที่ 2-1 พื้นที่ท่าเทียบเรือบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด



การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการจากกรุงเทพมหานคร สามารถใช้เส้นทางได้ทั้งถนนพหลโยธินและถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก) เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นเดินทางไปอีกประมาณ 28 กิโลเมตร ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักให้เลี้ยวซ้าย กลับรถได้สะพานและไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และตรงเข้าสู่ทางหลวงชนบท อย. 2008 จะถึงพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายมือ

สำหรับพื้นที่ทำเหมืองแร่ตั้งอยู่บนเอกสารสิทธิที่ดิน จำนวน 9 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 8954 โฉนดที่ดินเลขที่ 9386 โฉนดที่ดินเลขที่ 2834 โฉนดที่ดินเลขที่ 20574 โฉนดที่ดินเลขที่ 2833 โฉนดที่ดินเลขที่ 2832 โฉนดที่ดินเลขที่ 12796 โฉนดที่ดินเลขที่ 2831 และโฉนดที่ดินเลขที่ 19160 มีพื้นที่ครอบครองทั้งหมด ประมาณ 6 ไร่ 2 งาน 64.70 ตารางวา สำหรับพื้นที่ทำเหมืองแร่ตั้งอยู่บนเอกสารสิทธิที่ดิน จำนวน 9 โฉนด

นอกจากนี้ส่วนพื้นที่หลังทำ มีลำรางสาธารณประโยชน์และทางสาธารณประโยชน์ในพื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ลำรางสาธารณประโยชน์ใช้สำหรับระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่หลังทำบริษัท ได้ก่อสร้างลานคอนกรีตคร่อมลำรางสาธารณประโยชน์ โดยมีได้ก่อให้เกิดการกีดขวาง การใช้ประโยชน์และการระบายน้ำตามธรรมชาติของลำรางสาธารณะแต่อย่างใด และปัจจุบันลำรางดังกล่าวยังคงสามารถใช้ประโยชน์ในการระบายน้ำได้ตามปกติ โดยจะมีที่ระบายน้ำของชุมชนเพื่อระบายน้ำลงแม่น้ำป่าสัก โครงการได้ดำเนินการขอใช้ประโยชน์ลำรางสาธารณประโยชน์และได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2564 และโครงการได้กำหนดแนวทางและวิธีการจัดการ ดูแลรักษา ลำรางสาธารณะ ดังนี้

- กำหนดให้มีทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นประจำ พร้อมติดตั้งป้าย
- ตัดต้นไม้หรือตัดหญ้า ไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำลงแม่น้ำลำคลอง
- เก็บขยะหรือสิ่งปนเปื้อน รวมถึงวัชพืชในน้ำ
- เก็บขยะหรือสิ่งปนเปื้อน รวมถึงวัชพืชในน้ำ

2) ทางสาธารณประโยชน์ภายในพื้นที่หลังทำ โครงการได้ขอใช้ประโยชน์ทางสาธารณประโยชน์กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา โดยได้รับหนังสือตอบกลับจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาแล้ว เมื่อวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2565 ซึ่งโครงการสามารถใช้ประโยชน์ในทางสาธารณประโยชน์นั้นได้เหมือนกับประชาชนโดยทั่วไป โดยร่วมดูแลรักษาทางสาธารณประโยชน์ร่วมกัน เช่น การดูแลพื้นผิวจราจรให้มีความสะอาด เป็นต้น และไม่ได้มีการปิดกั้นทางสาธารณประโยชน์ดังกล่าวแต่อย่างใด และได้ดำเนินการกันเขตทางสาธารณประโยชน์บริเวณที่เป็นประตูเข้า-ออกทางในพื้นที่โครงการให้ชัดเจน โครงการได้กำหนดแนวทางและวิธีการจัดการ ดูแลรักษาทางสาธารณประโยชน์ ดังนี้

- กำหนดให้มีทำความสะอาดและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยเป็นประจำ พร้อมติดตั้งป้ายแสดงทางสาธารณประโยชน์
- กำหนดให้มีการซ่อมแซมหากพบว่าชำรุด หรือเสื่อมสภาพ

โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ความสูง 2.20 เมตร ที่บริเวณทางสาธารณประโยชน์ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมากขึ้น และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-3 ป้ายสัญญาณจราจร

2.2 รายละเอียดโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด เป็นท่าเทียบเรือที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ปัจจุบันมีการปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมที่เปิดดำเนินการอยู่แล้ว โดยการติดตั้งระบบขนถ่ายลำเลียงปุ๋ยเคมีแบบปิดซึ่งเป็นระบบสายพานลำเลียง ทำให้ระบบการขนถ่ายปุ๋ยเคมีตั้งแต่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จนถึงขั้นตอนการขนถ่ายปุ๋ยลงสู่รถบรรทุก เป็นระบบปิด โดยมีรายละเอียดของโครงการดังนี้

2.2.1 องค์ประกอบท่าเทียบเรือ

1) ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ จำแนกเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ 1 2 3 และ 4 ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือสำหรับรองรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส (1,200 เทกเวตัน) และพื้นที่หลังท่าพร้อมระบบสาธารณูปโภค ซึ่งท่าเทียบเรือได้ก่อสร้างและเปิดดำเนินการแล้ว โดยได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 จนถึงปัจจุบัน และมีการดำเนินการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าประจำปี

2) หลักเทียบเรือ (Breasting Dolphins) และยางกันกระแทก (Fender)

หลักเทียบเรือและยางกันกระแทกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ใช้ในการป้องกันการกระแทกของเรือขณะเข้าเทียบท่า ซึ่งหลักเทียบเรือและยางกันกระแทก สามารถรองรับเรือขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ 416 – 1,041 ตันกรอส (1,000-2,500 เทกเวตัน) โดยแต่ละท่าเทียบเรือจะมีหลักเทียบเรือเป็นโครงสร้างเหล็กซึ่งติดตั้งยางกันกระแทกในแต่ละหลัก เพื่อช่วยลดแรงกระแทกจากเรือต่อท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดความเสียหาย โดยบริเวณท่าเทียบเรือมีหลักกันเทียบเรือและยางกันกระแทกทั้งหมด 6 แบบ รวม 23 หลัก

3) หลักผูกเรือ (Mooring Dolphins)

หลักผูกเรือเป็นหลักสำหรับใช้คล้องเชือกผูกเรือ ทำหน้าที่ยึดให้เรือแนบกับท่าเทียบเรือ โดยอยู่บริเวณหน้าเรือและท้ายเรือ เพื่อไม่ให้เรือมีการเคลื่อนที่ขณะเรือเข้าจอดเทียบท่าและขณะมีการขนถ่ายวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์ โครงสร้างของหลักผูกเรือจะแยกเป็นอิสระไม่เชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือ โดยปัจจุบัน ท่าเทียบเรือที่ 1 ถึง 4 มีจำนวนหลักผูกเรือทั้งหมด 8 หลัก ซึ่งมีระยะห่างจากฝั่งท่าเทียบเรือ 7 เมตร ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการติดตั้งหลักปลดเชือกเรือแบบเร็ว (Quick Release Hooks) เพื่อใช้ในการปลดเรือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินด้วย

4) Service Platform

Service Platform ทำหน้าที่เป็นพื้นที่รองรับการทำงานของพนักงาน (Service) ที่จะเข้าไปตรวจสอบหรือสังเกตการทำงานท่าเทียบเรือและเป็นเสมือนหลักกันกระแทกด้วย มีทั้งหมด 3 ชุด โดยมีขนาดความกว้าง 5.50 เมตร ยาว 7.00 เมตร พื้นของ Platform ทำจาก Mild carbon steel-ASTM A36 or TIS 1227 Grade SS400

2.2.2 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าของโครงการปัจจุบันได้รับอนุญาตและเปิดดำเนินการ โดยได้ดำเนินการบนโฉนดที่ดิน จำนวน 9 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 8954 โฉนดที่ดินเลขที่ 9386 โฉนดที่ดินเลขที่ 2834 โฉนดที่ดินเลขที่ 20574 โฉนดที่ดินเลขที่ 2833 โฉนดที่ดินเลขที่ 2832 โฉนดที่ดินเลขที่ 12796 โฉนดที่ดินเลขที่ 2831 และโฉนดที่ดินเลขที่ 19160 มีพื้นที่ครอบครองทั้งหมด ประมาณ 6 ไร่ 2 งาน 64.70 ตารางวา ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด พื้นที่หลังท่ามีประตูทางเข้า 1 ช่องทาง และประตูทางออก 1 ช่องทาง สามารถแบ่งสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่ลานจอดรถและลานจอดรถชั่วคราว ห้องควบคุมสายพานลำเลียง ห้องควบคุมไฟฟ้า และพื้นที่หลังท่าอื่น ๆ รวม 11,779.715 ตารางเมตร ดังรูปที่ 2-4



รูปที่ 2-4 พื้นที่ลานจอดรถขนถ่ายสินค้า

2.2.3 พื้นที่คลังสินค้า

คลังสินค้า ตั้งอยู่บนพื้นที่แยกออกจากบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน ใช้สำหรับเก็บวัตถุดิบและสินค้าสำเร็จรูป (ปุ๋ย) จำนวน 12 หลัง โกดังปิดคลุมด้วยแผ่นหลังคาเมทัลชีท (Metal Sheet Roof) ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือเป็นพื้นที่ที่ใช้สำหรับเก็บสำรองวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายจากท่าเทียบเรือผ่านทางระบบสายพานลำเลียง จะมีการนำวัตถุดิบมาบรรจุลงถุง และจัดเรียงสินค้าไปตามสายพานเพื่อนำส่งโดยรถบรรทุกไปยังบริษัทในเครือของบริษัท และลูกค้าต่อไป

การนำปุ๋ยจากท่าเทียบเรือมาเก็บไว้ที่คลังเก็บสินค้าหลังจากขนส่งจากท่าเทียบเรือ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 คลังสินค้า A1 ถึง A7 จะเป็นการจัดเก็บสินค้าสำเร็จรูปแล้ว ซึ่งปุ๋ยได้รับการบรรจุลงถุงเรียบร้อยแล้ว และสามารถวางตัวกันได้เพื่อรอการขนส่งและจำหน่าย ส่วนที่ 2 คลังสินค้า B1 ถึง B5 จะเป็นการจัดเก็บสินค้า โดยการกองปุ๋ยไว้ในคลังโดยแยกปุ๋ยแต่ละชนิด และปิดด้วยผ้าใบ ซึ่งจะถูกจำหน่ายโดยรถบรรทุกของลูกค้า และตักบรรจุใส่ถุงเพื่อรอจำหน่ายลูกค้าต่อไป

2.3 ระบบการขนถ่ายสินค้า

2.3.1 ประเภทสินค้าที่ทำการขนถ่าย

สินค้าที่บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ขนส่งผ่านท่าเรือ คือ สินค้าประเภทปุ๋ยเคมี 4 ประเภท ดังนี้

- ยูเรีย (Granular Urea) (46-0-0) มีธาตุไนโตรเจนร้อยละ 46 ลักษณะเป็นเกล็ด ไม่มีกลิ่น
- แอมโมเนียมซัลเฟต (Ammonium Sulphate) มีไนโตรเจนร้อยละ 21 ลักษณะเป็นผลึกผง ไม่มีกลิ่น
- แดพ (DAP) หรือ Diammonium Phosphate (0-0-60) มีธาตุโพแทสเซียมร้อยละ 60 ลักษณะเป็นเม็ดของแข็ง ไม่มีกลิ่น
- MOP (Muriate of Potash) (18-46-0) มีธาตุไนโตรเจนร้อยละ 18 ฟอสฟอรัสร้อยละ 46 ลักษณะเป็นเม็ดของแข็ง ไม่มีกลิ่น

2.3.2 เรือลำเลียงขนส่งผลิตภัณฑ์

เรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการเป็นเรือลำเลียง (เรือ Lighter) แยกตามระวางบรรทุกได้ 2 ขนาด คือ

1) เรือลำเลียงขนาดเล็กระวางบรรทุก 255.00-428.18 ตันกรอส (700-1,000 เดทเวตตัน) มีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 28.50-36.00 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 8.30-11.00 เมตร ความลึกอยู่ในช่วง 3.25-3.40 เมตร ขนาดและจำนวนเรือลำเลียงที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแยกตามขนาดระวางบรรทุกได้สูงสุด 4 ลำ

2) เรือลำเลียงขนาดใหญ่ระวางบรรทุก 795.00-1,067.00 ตันกรอส (2,000-2,500 เดทเวตตัน) มีขนาดความยาวอยู่ในช่วง 43.80-50.00 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 13.20-15.48 เมตร ความลึกอยู่ในช่วง 4.10- 4.80 เมตร ขนาดและจำนวนเรือลำเลียงที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแยกตามขนาดระวางบรรทุกได้สูงสุด 3 ลำ

2.3.3 รูปแบบการขนถ่าย

ระบบการขนถ่ายสินค้ามีการดำเนินการของพื้นที่หลังท่า 2 รูปแบบ คือ รูปแบบบรรจุถุง และรูปแบบเทกอง ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท ดังนี้

- 1) การขนถ่ายแบบส่งตรง โดยรถแบคโฮตักปุ๋ยจากเรือและใส่รถบรรทุกโดยตรง
- 2) การขนถ่ายโดยสายพานลำเลียงไปยังคลังสินค้า แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

2.1) แบบเทกอง รถแบคโฮตักใส่ถังรับปุ๋ยและลำเลียงเข้าสู่ระบบสายพานแบบปิดและนำมากองเก็บในคลังสินค้าจัดเก็บปุ๋ยเคมีแบบปิดซึ่งจะเป็นการขนถ่ายปุ๋ยจากเรือลำเลียง เข้าสู่คลังสินค้าจัดเก็บเพื่อรอจัดส่งให้ลูกค้า โดยมีการกำหนดระยะเวลาในการกองเก็บไม่เกิน 20 วัน ต่อ Shipment

2.2) แบบบรรจุถุง เมื่อเรือเทียบท่าจะขนถ่ายปุ๋ยเคมีจากเรือด้วยรถแบคโฮตักใส่ถังรับปุ๋ยและลำเลียงเข้าสู่ระบบสายพานแบบปิดและจะลำเลียงไปตามสายพานเข้าสู่ระบบบรรจุอัตโนมัติ (Automation Packing and Palletizing) เมื่อปุ๋ยเคมีบรรจุถุงแล้วจะลำเลียงไปยังน้ำหนักและจัดเรียงเพื่อรอการขนส่งไปยังลูกค้าต่อไป

ในการขนถ่ายปุ๋ยบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการโดยใช้สายพานลำเลียงนั้น จะมีถังรับปุ๋ยในบริเวณท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า จำนวน 4 ชุด ส่วนบนสุดสำหรับรับปุ๋ยกว้าง 3.8 เมตร ความลึกของถังรับปุ๋ยทั้งหมด 3.36 เมตร เมื่อเรือขนส่งปุ๋ยเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้วพร้อมสำหรับการขนถ่ายปุ๋ยแล้ว รถแบคโฮที่อยู่แต่ละท่าเทียบเรือจะดำเนินการตักปุ๋ยใส่ถังรับปุ๋ย โดยถังรับปุ๋ยจะป้อนวัตถุดิบเข้าสู่สายพานลำเลียงเพื่อไปจัดเก็บที่คลังสินค้า

2.3.4 ขั้นตอนการขนถ่ายปุ๋ยเคมีบริเวณท่าเทียบเรือ

สำหรับการขนถ่ายปุ๋ยเคมีจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮตักปุ๋ยจากเรือเข้าสู่ระบบสายพานลำเลียงไปยังคลังสินค้า ซึ่งในการตักปุ๋ยจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮสูงสุด 4 คัน โดยตักปุ๋ยท่าละ 1 ลำเท่านั้น

2.3.5 การบริหารจัดการเศษวัตถุติดจากสายพานลำเลียง

ในการขนถ่ายปุ๋ยโดยสายพานลำเลียงนั้น มีรายละเอียดการลำเลียงเศษวัตถุติดและฝุ่นละอองจากสายพานลำเลียงดังนี้

- เศษวัตถุติดและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการขนถ่ายด้วยระบบสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) จะตกลงมาตามท่อ ซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับอยู่ที่ปลายท่อ
- เศษวัตถุติดที่ตกลงมาจากสายพานมีลักษณะเป็นชิ้นส่วนขนาดเล็ก หรือฝุ่นละออง มีปริมาณเล็กน้อยมาก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นฝุ่นละออง ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดความถี่ในการตรวจสอบ รวบรวมและจัดเก็บ โดยหัวหน้างาน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ (กำหนดเป็นทุกวันเสาร์) โดยฝุ่นละอองจะถูกบรรจุไว้ในกระสอบขนาดใหญ่ ซึ่งจะมีปริมาณฝุ่นละอองในกระสอบประมาณ 5-10 กิโลกรัมต่อสัปดาห์
- โครงการได้กำหนดขั้นตอนการจัดการเศษวัตถุติด และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการจัดการเศษวัตถุติดและผู้รับผิดชอบ

2.4 เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการมีการขนถ่ายสินค้าคือ ปุ๋ยเคมี โดยทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือลำเลียง (เรือ Lighter) โดยปุ๋ยเคมีซึ่งเป็นสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ มาয়ังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่ จากนั้น

ขนถ่ายลงเรือลำเลียงและใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียง ขนส่งสินค้าเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณป้อมพระจุลจอมเกล้า อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี ผ่านกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา และแยกจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพัญญูเชิง อำเภอนครศรีอยุธยา และลำเลียงไปตามแม่น้ำป่าสักอีกประมาณ 15 กิโลเมตร จะถึงท่าเทียบเรือของโครงการ ซึ่งตั้งอยู่ในตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

2.5 ระบบสาธารณูปโภค

2.5.1 ระบบน้ำใช้

1) แหล่งน้ำใช้และการจ่ายน้ำภายในโครงการ

ปัจจุบันโครงการรับน้ำประปาจากการประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเป็นระบบประปามาตาล โดยมอบให้หมู่บ้านดูแลบริหารจัดการ โดยมีความสามารถในการจ่ายน้ำประปาให้โครงการได้อย่างเพียงพอ อีกทั้งโครงการจะมีการจัดหาแหล่งน้ำใช้จากภายนอกให้เพียงพอต่อกิจกรรมของโครงการในกรณีที่มีการประปาส่วนหมู่บ้านไม่สามารถสนับสนุนน้ำประปาให้โครงการได้

2) การใช้น้ำเพื่อการบริโภคของพนักงาน

โครงการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มแบบถังให้กับพนักงานของโครงการและพนักงานของผู้รับเหมาที่ชั้น 2 ของหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) โดยมีถังน้ำขนาด 18.9 ลิตร จำนวน 8 ถัง คิดเป็นปริมาณน้ำดื่มทั้งหมด 151.2 ลิตร (2.8 ลิตรต่อคนต่อวัน) ซึ่งน้ำดื่มเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำประปาดื่มได้ของกรมอนามัย พ.ศ. 2563 และมีปริมาณเพียงพอสำหรับพนักงานทั้งหมด (53 คน) ตามคำแนะนำของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ที่ได้แนะนำให้ดื่มน้ำประมาณวันละ 8-10 แก้ว หรือประมาณ 2 ลิตรต่อวัน

2.5.2 ระบบไฟฟ้า

โครงการใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,500 kVA จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงแรงดัน 24 กิโลโวลต์ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 400/230 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ มีการติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่าง ๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน และเพื่อความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานการทำงาน

2.5.3 ระบบการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูล

1) การจัดการน้ำเสียบริเวณท่าเทียบเรือ

- น้ำทิ้งที่เกิดจากการฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ จะไหลลงสู่บ่อหน่วงน้ำตกตะกอนชั่วคราวในปัจจุบัน ก่อนไหลผ่านท่อระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก
- น้ำฝนที่ตกลงมาจะผ่านท่อระบายน้ำไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก
- น้ำเสียจากการอุปโภค

2) การจัดการน้ำเสียจากเรือ

การจัดการน้ำเสียจากเรือ บริษัทฯ ได้ประสานงานผู้รับเหมากำจัดของเสียจากเรือที่ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 และตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน), บริษัท อินทรี อีโค โซลูชัน จำกัด, บริษัท ชุนตีก ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นต้น

2.5.4 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การดำเนินงานในปัจจุบัน โครงการมีการระบายน้ำฝนที่ตกลงมาในพื้นที่ (น้ำฝนไม่ปนเปื้อน) และน้ำที่เกิดขึ้นจากการฉีดพรมถนนภายในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการขนส่งสินค้า (ปุ๋ย) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยน้ำจะไหลตามความลาดเทของพื้นที่ลงสู่บ่อหน่วงน้ำดักตะกอน (ระยะเวลาเก็บกักประมาณ 1 ชั่วโมง) ซึ่งทำหน้าที่ดักตะกอนที่มากับน้ำ เช่น ก้อนหิน เศษไม้ ใบไม้ เป็นต้น ก่อนไหลผ่านท่อระบายน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์และแม่น้ำป่าสัก ทั้งนี้เพื่อให้การรองรับน้ำทั้งที่เกิดขึ้นจากโครงการเพียงพอต่อการระบายน้ำ โครงการจึงกำหนดให้เพิ่มเติมบ่อหน่วงน้ำ เพื่อควบคุมการระบายน้ำที่ออกจากโครงการ รองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมายังพื้นที่ก่อนที่จะระบายลงสู่ลำรางสาธารณะ โดยมีระยะเวลาเก็บกักไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ซึ่งจะมีประโยชน์มากในช่วงมีพายุฝนตกหนักซึ่งจะมีน้ำฝนปริมาณมากไหลบ่าอย่างรวดเร็ว การเก็บกักน้ำไว้ในบ่อชั่วคราวระยะเวลาหนึ่งจะช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งที่เป็นของแข็งในน้ำลง ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนที่จะระบายลงสู่ลำรางสาธารณะ

2.5.5 การจัดการขยะมูลฝอย

1) การจัดการขยะมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ

การจัดการขยะมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ แบ่งออกเป็น 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเทียบเรือ จุกจอตรกและเรือลำเลียง รายละเอียดดังนี้

1.1) ท่าเทียบเรือ

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจการท่าเทียบเรือ ส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยจากพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำท่าเทียบเรือ ซึ่งจะมีการคัดแยกประเภทขยะ เช่น ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป จากนั้นจะนำไปรวบรวมกับขยะมูลฝอยจากพนักงานและโรงอาหาร และมีการจัดเก็บโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาเป็นประจำทุกสัปดาห์ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง

1.2) จุกจอตรก

สำหรับพื้นที่จุกจอตรคนั้นคาดว่าจะมีของเสียเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุง เช่น ชิ้นส่วนจากการซ่อมอะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน เศษเหล็ก ทราาย และผ้าเบรคน้ำมัน เป็นต้น โดยโครงการได้จัดภาชนะไว้รองรับเฉพาะของเสียดังกล่าว ได้แก่ ถังใส่เศษเหล็กและอะไหล่ ถังใส่ทราายและถังใส่ทราายใช้แล้วและถังใส่น้ำมันใช้แล้ว ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดโดยรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด

2) การจัดการของเสียในภาพรวมของบริษัท

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ดูแลทั้งหมด โดยปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด สำหรับภาพรวม การดำเนินงาน ในช่วงปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2565) สรุปได้ดังนี้

- รวบรวมของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ดูแลทั้งหมด (คลั่งสินค้าและทำเหมืองแร่) และครอบครอง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ในโรงงานไม่เกิน 90 วัน ตามประกาศฉบับดังกล่าวกำหนด จึงไม่มีการบันทึก แบบขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน
- ยื่นขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม และระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบ สก.2 โดยสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ดำเนินการขออนุญาต
- จัดส่งรายงานประจำปีให้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2566 โดยแสดง รายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

2.5.6 ระบบสุขาภิบาล

โครงการจัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วม และห้องอาบน้ำสำหรับพนักงานปฏิบัติงานทำเหมืองแร่ ประกอบด้วย ประกอบด้วย สุขาชาย จำนวน 3 ห้อง สุขาหญิง จำนวน 3 ห้อง ห้องอาบน้ำชาย จำนวน 1 ห้อง ห้องอาบน้ำหญิง จำนวน 1 ห้อง และโถปัสสาวะชาย โดยมีการติดตั้งป้ายแยกชาย-หญิง ที่ห้องน้ำ-ห้องส้วม และห้องอาบน้ำ ดังรูปที่ 2-6



รูปที่ 2-5 ห้องน้ำ/ห้องส้วม

2.5.7 การจัดการจราจร

โครงการจัดทิศทางการจราจรภายในพื้นที่ให้เดินทางทางเดียว โดยมีเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเชื่อมกับ ถนนสายในของ อบต.แม่ลา โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการในการอำนวยความสะดวกและ จัดระบบการจราจรบริเวณทางเข้า – ออกโครงการด้วย

2.6 พื้นที่สีเขียว

ปัจจุบันต้นไม้ในพื้นที่โครงการมีทั้งหมด 6 ชนิดพันธุ์ จำนวน 186 ต้น ประกอบด้วย ต้นอโศกอินเดีย จำนวน 120 ต้น ต้นตีนเป็ด จำนวน 7 ต้น ต้นทองอุไร จำนวน 30 ต้น ต้นยูคาลิปตัส จำนวน 98 ต้น และต้นแคนา จำนวน 20 ต้น เพื่อให้มีความแน่นทึบของแนวต้นไม้มากขึ้น เป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองบริเวณประชิดชุมชน ดังรูปที่ 2-6



รูปที่ 2-6 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

2.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.7.1 มาตรการด้านความปลอดภัยขั้นต้น

โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันเกี่ยวกับความปลอดภัยขั้นต้น โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงานของโครงการ รวมถึงพนักงานผู้รับเหมาและป้องกันความเสียหายของทรัพย์สินอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ มาตรการความปลอดภัยขั้นต้นดังกล่าว สามารถสรุปได้ดังนี้

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง แต่ละผลัดจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่คอยควบคุมและตรวจตราดูแลการทำงานโดยมีวิทยุระบบ VHF สำหรับการสื่อสารภายในท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า ที่ช่วงคลื่นประมาณ 154-163 MHz ใช้ในการติดต่อสื่อสารส่งข่าวระหว่างกันภายใน
- การเปลี่ยนกะในการทำงานจะมีการมอบหมายงานและแจ้งความเป็นไปของงานที่ทำ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเหล่านี้จะได้รับการฝึกอบรมตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของโครงการและร่วมในการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัย นอกจากนี้ยังมีระบบไฟฟ้าเพื่อบอกตำแหน่งของท่าและใช้สำหรับแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน
- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอ ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินนอกจากนี้ ยังจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยให้พนักงานรู้จักและเข้าใจวิธีการใช้เครื่องดับเพลิงและวิธีผจญเพลิงอย่างถูกต้องเป็นประจำทุกปี
- มีการจัดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (Personnel Protective Equipment) ให้กับพนักงาน
- จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานในโครงการเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาที่เตรียมไว้
- จัดน้ำดื่ม อ่างล้างมือ อ่างล้างตา และห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อจำนวนพนักงานจัดให้มีสวัสดิการแก่พนักงานตามความเหมาะสม

2.7.2 ระบบรักษาความปลอดภัยและการติดต่อสื่อสาร

โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจตราและดูแลรักษาความปลอดภัยทั้งด้านทรัพย์สินและการป้องกันอัคคีภัยภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งออกเป็น 2 ผลัด ผลัดละ 12 ชั่วโมง

2.7.3 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

โครงการมีระบบไฟส่องสว่างติดตั้งไว้ภายในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า รวมทั้งหมด 33 จุด ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ

2.7.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยจำนวนเพียงพอกับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละกิจกรรม รวมทั้งสำรองเพิ่มเติมไว้ ร้อยละ 20 ของจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดสำหรับอุปกรณ์ป้องกันพื้นฐานส่วนบุคคลประกอบด้วย หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง และรองเท้านิรภัย นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้สำหรับบุคคลภายนอกที่เข้ามาเยี่ยมชมหรือติดต่อกับโครงการด้วย อย่างน้อย 10 ชุด

2.7.5 แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โครงการได้มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุบริเวณคลังสินค้าในโรงงานและท่าเทียบเรือ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อกำหนดมาตรการในการเตรียมป้องกัน และแก้ไขสถานการณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยการเตรียมความพร้อมของทุกฝ่ายที่จะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อกำหนดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบภัย การปฐมพยาบาล และการกู้ภัย
- 3) เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน
- 4) เพื่อทราบแนวทางในการสื่อสารและประสานงานแจ้งข้อมูลให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก รับทราบเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
- 5) สามารถควบคุมเหตุการณ์ และสามารถฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

2.8 แผนงานมวลชนสัมพันธ์

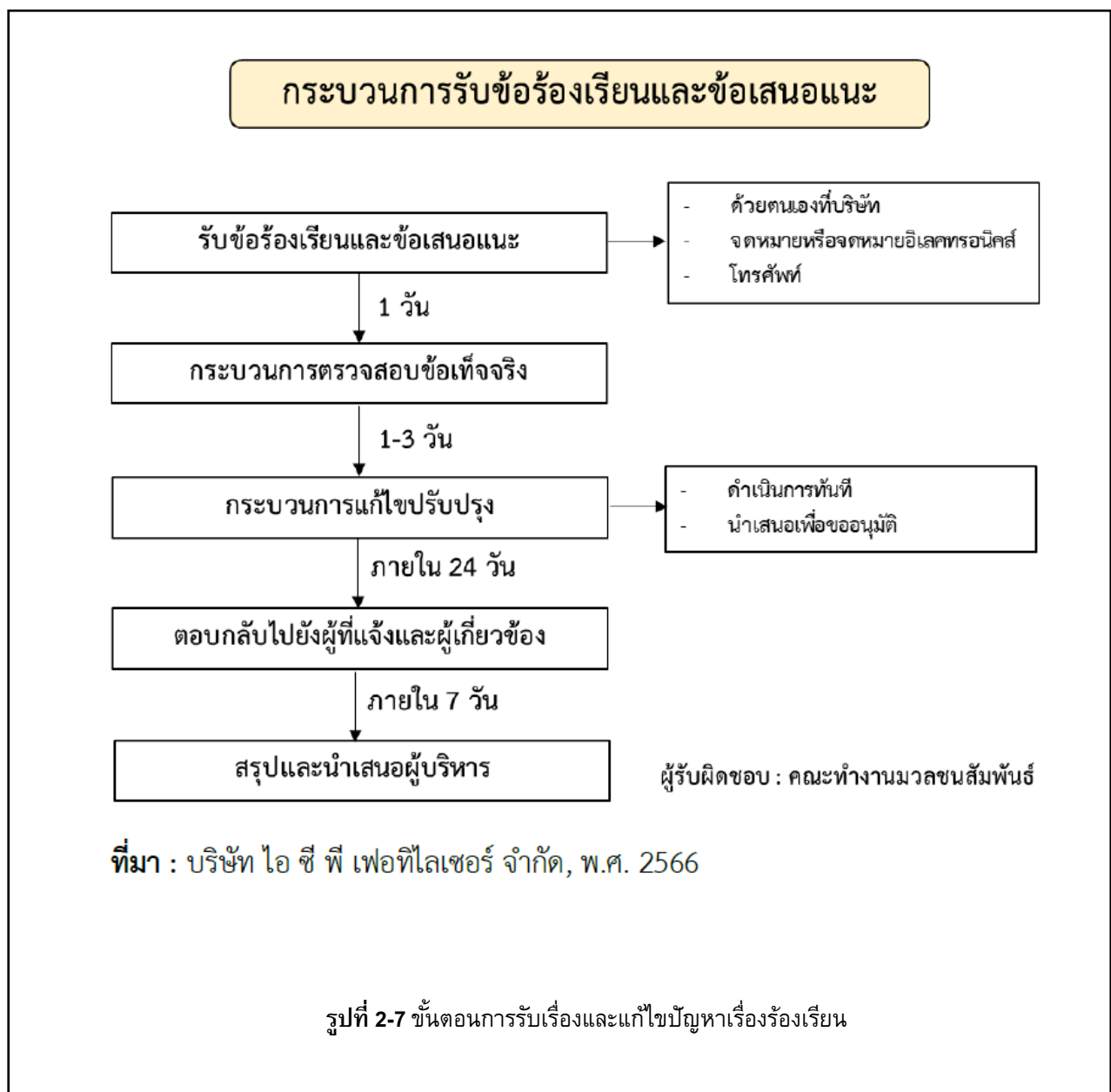
โครงการได้จัดทำกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์กับชุมชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยแผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมกิจกรรมด้านประเพณี ศาสนาและวัฒนธรรมประจำปี และกิจกรรมอื่น ๆ แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 แผนการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน 12 เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ด้านมวลชนสัมพันธ์												
▪ งานปีใหม่ร่วมกับชุมชน												
▪ วันเด็กร่วมกับชุมชน												
▪ พบปะชุมชน												
▪ เปิดบ้านเพื่อชุมชน												
2. ด้านการศึกษา												
▪ ร่วมกิจกรรมกับโรงเรียนในพื้นที่ เช่น การปลูกผัก เลี้ยงอาหารกลางวัน การมอบทุนการศึกษา การบริจาคหนังสือให้โรงเรียน												
3. ด้านประเพณี ศาสนาและวัฒนธรรม												
▪ สงกรานต์ร่วมกับชุมชน												
▪ แห่เทียนพรรษาร่วมกับชุมชน												
▪ ทอดกฐินหรือทอดผ้าป่าประจำปี												
4. ด้านสิ่งแวดล้อม												
▪ ทำความสะอาดร่วมกับชุมชน												
5. กิจกรรมสาธารณประโยชน์อื่น ๆ เช่น การช่วยเหลืออุทกภัย โรคติดต่อเหตุฉุกเฉินในพื้นที่												

2.9 การรับเรื่องร้องเรียน

ในการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนนั้น ทางโครงการได้มีการจัดตั้งคณะทำงานรับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ร่วมกับการรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ หากเกิดการร้องเรียน และสรุปข้อเท็จจริงของปัญหาที่เกิดขึ้นเพื่อวิเคราะห์สาเหตุและกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาตลอดจนกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาทั้งในระยะเร่งด่วนและในระยะยาว (ขึ้นกับลักษณะปัญหานั้น ๆ ว่าสามารถแก้ไขแล้วเสร็จโดยเร็ว หรือต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา) และดำเนินการประชาสัมพันธ์ ตลอดจนชี้แจงให้ประชาชนรับทราบการดำเนินงานและผลการแก้ไขปัญหาจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะเวลา 15 วัน โดยสามารถร้องเรียนได้ที่โครงการ โดยมีกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะแสดงดังรูปที่ 2-7



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ได้รับมติเห็นชอบโครงการทำเหมืองแร่ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/5239 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาโครงการโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ โดยในปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.1-1 และตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

โครงการ : ทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
เจ้าของโครงการ : บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
ที่ตั้งโครงการ : เลขที่ 2/1 หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
จัดทำรายงานโดย : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยางาน : ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
ประเภทโครงการ : โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด	- ทางโครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 อย่างเคร่งครัด	-	-
	2) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาการดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ทางโครงการได้แจ้งรายละเอียดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องระบุไว้ในเงื่อนไขสัญญาแก่บริษัทคู่ค้า	-	-

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนด และจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานทุกๆ 6 เดือน โดยว่าจ้างให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน โดยรายงานฉบับล่าสุดนำเสนอให้หน่วยงานอนุญาตเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2569	-	ภาคผนวกที่ 7.1
	4) ในกรณีที่บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากมีการทำการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางโครงการจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยทันที	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง	-	ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1
	6) บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ใบอนุญาตประกอบกิจการและใบอนุญาตใช้ทำเหมืองแร่ที่กรมเจ้าท่าระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 2 ภาคผนวกที่ 3
	7) มาตรการและแผนปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมทั่วไปที่ต้องปฏิบัติ 7.1) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำเหมืองแร่ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด 7.2) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด ต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการและแผนปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	กำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการกำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือต้องปฏิบัติตามข้อปฏิบัติของกรมเจ้าท่า และของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้มีการบริหารจัดการจราจรบริเวณหน้าท่า โดยกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	- ทางโครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าเข้ามาพร้อมกัน โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการจราจรของเรือ ซึ่งจุดจอดเรือชั่วคราวจะอยู่ไม่ห่างจากหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3
	ผู้เดินเรือผ่านหน้าท่าต้องชะลอความเร็วในการเดินเรือเพื่อลดผลกระทบจากคลื่น	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 2 ไมล์ทะเลต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 65/2561 เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราวเพื่อลดการเกิดปัญหาคลื่นน้ำ	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	จัดให้ผู้เดินเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่า โดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ และปฏิบัติตามแผนการจัดการเรื่องการจอดเรือที่กำหนดไว้	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้จอดเรือบริเวณหน้าท่า โดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “ห้ามจอดเรือซ้อนลำ” แสดงไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ ชลศาสตร์	ผู้เดินเรือผ่านหน้าท่าต้องชะลอความเร็วในการเดินเรือเพื่อลดผลกระทบจากคลื่น	- ทางโครงการได้ติดป้ายเตือนจำกัดความเร็วของเรือที่ผ่านหน้าท่าให้ชะลอเพื่อลดผลกระทบจากคลื่น	-	รูปที่ 3-4

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ ชลศาสตร์ (ต่อ)	เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 2 ไมล์ทะเลต่อชั่วโมง (3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 65/2561 เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นเฉพาะคราว เพื่อลดการเกิดปัญหาลิ้นน้ำ	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้ชะลอความเร็ว โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 0.2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง ขณะนำเรือเข้าจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย คอยตรวจเช็คความพร้อมขณะมีเรือเข้า-ออกบริเวณหน้าท่า	-	รูปที่ 3-3
	ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบเรือของโครงการได้ ให้มีการบริหารจัดการจราจรบริเวณหน้าท่า โดยกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	- ทางโครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว ในกรณีที่มีเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบได้ โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการจราจรของเรือ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น	-	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3
	จัดให้มีระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่า โดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำทุกกรณีและตลอดเวลา	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้จอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “ห้ามจอดเรือซ้อนลำ” แสดงไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	ห้ามจอดเรือซ้อนลำหรือกิจกรรมใดๆ อันอาจจะส่งผลกระทบต่อลักษณะด้านอุทกพลศาสตร์และชลศาสตร์	- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือให้จอดเรือบริเวณหน้าท่าโดยไม่อนุญาตให้จอดเรือซ้อนลำ พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “ห้ามจอดเรือซ้อนลำ” แสดงไว้บริเวณหน้าท่า	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-4
	ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่าประมาณ 354 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีขึ้นไปหรือที่ระดับน้ำสูงกว่า 5.50 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันการเกิดความเร็วกระแสน้ำแรง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการกัดเซาะและอันตรายในการสัญจรทางน้ำ	- ทางโครงการได้กำหนดระเบียบในการจอดเรือบริเวณหน้าท่า และแจ้งให้ผู้เดินเรือถือปฏิบัติโดย ห้ามจอดเรือบริเวณหน้าท่ากรณีที่ระดับน้ำสูงเกิน 5.50 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง ทั้งนี้ได้ติดตั้งเครื่องวัดระดับน้ำไว้บริเวณหน้าท่า เพื่อใช้ตรวจสอบระดับน้ำและประกอบการพิจารณา	-	รูปที่ 3-5

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ ชลศาสตร์ (ต่อ)	กรณีเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการตามช่องทางการติดต่อที่ปรากฏในป้ายบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องเรียนจากประชาชน	- กรณีที่มีผู้พบเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการ โดยจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งบริเวณหน้าโครงการ หรือสามารถติดต่อทางโทรศัพท์ตามเบอร์ที่ติดป้ายแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	- ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่น้ำปาลัก โดยเฉพาะกิจกรรมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมี ต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้อเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่น้ำ - ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแม่น้ำปาลัก ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย - ในการขนถ่ายสินค้า ต้องมีความระมัดระวังและป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงสู่แหล่งน้ำโดยจัดให้มีอุปกรณ์หรือวิธีป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยลงแม่น้ำ เช่น ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งก็ การควบคุมการเรือในระหว่างการขนถ่าย การชิงผ้าใบที่สามารถเลื่อนเข้า-ออก หรือพับเก็บได้เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยลงแม่น้ำ เป็นต้น	- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน - โครงการจัดให้มีป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่น้ำติดตั้งไว้บริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งได้จัดให้มีถังขยะแบบแยกชนิดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - โครงการจัดให้มีป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงสู่น้ำติดตั้งไว้บริเวณหน้าท่า พร้อมทั้งจัดทำเป็นข้อกำหนดไว้ในระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงานและสื่อสารให้กับเรือขนส่งให้รับทราบ หากฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย - โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดให้ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งก็ หรืออยู่ระหว่าง 1,000- 1,200 กิโลกรัม เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยไม่ให้ตกลงสู่น้ำ	- - - -	ภาคผนวกที่ 7.4 รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8 ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-7 ภาคผนวกที่ 7.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	กรณีฝนตกหรือมีแนวโน้มที่ฝนจะตก ต้องหยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียงและการขนถ่ายทั้งหมดทันที เพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นของปุ๋ยบริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่และอาจจะละลายกับน้ำฝนไหลลงสู่แม่น้ำ	- กรณีที่มีฝนตกผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ลงสู่แม่น้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าในขณะขนถ่าย โดยโครงการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 240 วันภายหลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้า	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10
	- กรณีที่ยังไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) โครงการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดเครื่องจักร โดยแบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้ - เศษวัสดุติดเป็นก้อนเกาะตามเครื่องจักร – ใช้อุปกรณ์ เช่น PVC ดันปุ๋ยก่อนตามขอบเครื่องจักรให้หลุดออกมาและเก็บใส่ถุงกระสอบขนาดใหญ่ นำเข้าไปจัดการในโรงงาน เพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป - เศษวัสดุติดตกหล่นระหว่างรอยต่อของสายพานลำเลียง (Belt conveyor) – โดยเศษวัสดุติดตกหล่นมาตามท่อซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับอยู่ที่ปลายท่อภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะเก็บกระสอบนำเข้าไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัสดุติดที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้เป็น Scrap	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12
	ห้ามล้างผ้าใบคลุมลำเลียงสินค้าในแม่น้ำสัก	- ทางโครงการกำหนดในมาตรการแจ้งให้ผู้ประกอบการเดินเรือห้ามไม่ให้มีการล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแม่น้ำเด็ดขาด	-	ภาคผนวกที่ 7.3

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	มีการเก็บกวาดเศษขี้เถ้าจากการดำเนินงานที่ตกหล่นบนพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอในแต่ละวัน และรวบรวมใส่ในถุงกระสอบหรือภาชนะเหมาะสม เพื่อนำไปแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัสดุติดที่ร่วงหล่นได้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้รับเป็น Scrap	-	รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12
	จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณคลังสินค้าอย่างเพียงพอกับการใช้งาน	โครงการได้จัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอยไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณคลังสินค้า และบริเวณต่างๆภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอต่อพนักงาน	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม โดยแยกห้องน้ำชายและห้องน้ำหญิงซึ่งมีจำนวนเพียงพอต่อพนักงาน	-	รูปที่ 3-14
	หากโครงการมีน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำและรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ทำเหมืองแร่ขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศแบบ Aerobic Fixed Film สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-15
	มาตรการจัดการสินค้า (ปุ๋ย) เมื่อรั่วไหลหรือร่วงลงน้ำ - ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติในการทำงานบริเวณท่าเรือ” ของโครงการ - ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งความสะอาดของบั้งกีของรถแบคโฮ - การทำงานด้วยรถแบคโฮต้องคำนึงถึงและระมัดระวังการตกหล่น การฟุ้งกระจายลงสู่แม่น้ำรวมทั้งปริมาณในการตกปุ๋ยต้องตกไม่เกินระดับ 80-90 ของบั้งกี	โครงการจัดให้มีข้อปฏิบัติในการทำงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยให้พนักงานทุกคนที่ทำงานบริเวณหน้าท่าต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติงานการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน รวมทั้งบั้งกีของรถแบคโฮให้มีสภาพพร้อมใช้อย่างอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.5 ภาคผนวกที่ 7.6

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่าเทียบเรือ” ของโครงการ โดยกำหนดขั้นตอนการประสานงานตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เขตท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (กรณีเกิดเหตุการณ์เรือไฟไหม้ เรือจม เรือเกยตื้น เรือโคลนกัน มีผู้ประสบภัยทางเรือ และสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำปริมาณมาก)	- โครงการจัดให้แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่าเทียบเรือ โดยกำหนดขั้นตอนการประสานงานต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ได้ติดบอร์ดโทรศัพท์ ข้อมูลติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้บริเวณบอร์ดหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.9 ภาคผนวกที่ 7.10 รูปที่ 3-16
	กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกและอุปกรณ์บังคับเรือ รวมทั้งต้องมีการประกันความรับผิดชอบค่าเสียหายต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องชั่งน้ำหนักทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการบรรทุกสินค้าเกินน้ำหนัก และป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นในกรณีที่เกิดรถบรรทุกเกินน้ำหนัก รวมทั้งกำชับให้ผู้ขับรถทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการจราจรขนส่งภายในโรงงานอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 7.9 รูปที่ 3-17
	เมื่อเกิดเหตุเรือล่มต้องรีบประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความช่วยเหลือ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธร ณ จุดเกิดเหตุ และกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ โครงการต้องดำเนินการจัดการเก็บกู้เรือบรรทุกสินค้าที่ล่ม และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินการเก็บกู้เรือบรรทุกสินค้าดังกล่าว	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเหตุเรือล่มเกิดขึ้น ทั้งนี้ ทางโครงการได้จัดเตรียมแนวปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือไว้ หากเกิดเหตุเรือล่มจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินพร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าช่วยเหลือทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.9 ภาคผนวกที่ 7.10
	ภายหลังเกิดอุบัติเหตุเรือล่มต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก และการป้องกันความเสียหายและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนบริเวณริมแม่น้ำ เช่น ระดมเครื่องเติมอากาศ เพิ่มเติมออกซิเจนในน้ำ เพื่อให้คุณภาพน้ำกลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด โดยโครงการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก ณ บริเวณตำแหน่งที่เกิดเหตุ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเหตุเรือล่มเกิดขึ้น ทั้งนี้ ทางโครงการได้จัดเตรียมแนวปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือไว้ หากเกิดเหตุเรือล่มจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินพร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าช่วยเหลือทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.9 ภาคผนวกที่ 7.10

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และ คุณภาพอากาศ	ปิดคลุมส่วนบรรทุกของเรือด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่เหมาะสมให้มิดชิด รวมทั้งกำหนดให้เปิดส่วนปิดคลุมเท่าที่จำเป็นในระหว่างการขนถ่าย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและความชื้นที่อาจทำให้เกิดกลิ่นจากปุ๋ย หรือทำให้ปุ๋ยเกิดความเสียหายและนำมาซึ่งปัญหาเรื่องกลิ่น	กำหนดให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด ในระหว่างที่การขนถ่ายสินค้าให้เปิดผ้าใบ ครึ่งละครึ่ง (เท่าที่จำเป็น) และกำหนดให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-18 รูปที่ 3-19 รูปที่ 3-20
	ให้เรือลากจูงดับเครื่องยนต์ขณะจอดเรือลำเลียงสินค้า เพื่อลดการระบายมลสารและไอเสียจากเครื่องยนต์	ทางโครงการมีข้อบังคับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดในบริเวณพื้นที่โครงการและจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออยู่ตลอดเวลา	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-21
	กำชับพนักงานขับรถแบคโฮขนถ่ายสินค้าบริการท่าเทียบเรือให้ตักสินค้าไม่เกินร้อยละ 80-90 ของบั้งกี หรือไม่เกินกว่าขีดสัญลักษณ์ที่ระบุไว้ภายในบั้งกี ก่อนถ่ายสินค้าลงบรรทุกหรือถังรับปุ๋ย (Hopper) ที่เชื่อมต่อกับสายพาน (ระบบปิด) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นสู่แหล่งน้ำ	โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดให้ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งกี หรืออยู่ระหว่าง 1,000- 1,200 กิโลกรัม เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	ขนถ่ายสินค้าโดยใช้ระบบสายพานแบบระบบปิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและกลิ่นรบกวน	โครงการมีการขนถ่ายสินค้าผ่านสายพานลำเลียงแบบปิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้า	-	รูปที่ 3-22
	ขณะมีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า หากเกิดลมกระโชกแรงจนส่งผลให้สินค้าฟุ้งกระจายและตกหล่นไปทั่วพื้นที่และไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ให้หยุดกิจกรรมขนถ่ายทันที เมื่อสถานการณ์คลี่คลายและมีความปลอดภัย ให้ทำการเก็บกวาดให้เรียบร้อยก่อนกลับมาปฏิบัติงานต่ออีกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของสินค้าและฝุ่นละออง	กรณีที่มีลมกระโชกแรงผู้ควบคุมงานให้หยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณและป้องกันการฟุ้งกระจายของสินค้าและฝุ่นละออง	-	-
	ไม่เทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้	โครงการกำหนดไม่ให้มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 3-23

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุณหภูมิ มลพิษ และ คุณภาพอากาศ (ต่อ)	• เชื้อชาติติดขัดระหว่างรอยต่อของสายพานลำเลียง (Belt conveyor) โดยเชื้อชาติติดขัดจะตกลงมาตามท่อซึ่งมีถังกระสอบขนาดใหญ่รองรับที่อยู่ที่ปลายท่อ ภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะเก็บกระสอบนำเข้าไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเชื้อชาติติดขัดที่ร่วงหล่นใต้สายพานใส่ถังกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้เป็น Scrap	-	รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12
	• จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ ถนนภายในโครงการ และถนนสาธารณะเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน โดยเฉพาะในช่วงที่มีกิจกรรมการขนส่ง ซึ่งก่อนทำการฉีดพรมน้ำต้องทำการเก็บกวาดเศษปฏิกิริยาที่ตกหล่นจากการขนถ่ายให้เสร็จสิ้น เพื่อป้องกันความชื้นที่อาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น	- โครงการจัดให้มีรถน้ำสำหรับฉีดพรมบริเวณพื้นที่โครงการ ถนนสาธารณะ และบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	รูปที่ 3-24
	• กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนดำเนินการขนถ่ายปฏิกิริยา โดยหากมีฝนตกต้องหยุดกิจกรรมการขนถ่าย เพื่อป้องกันน้ำฝนและความชื้นที่อาจทำให้ปฏิกิริยาเกิดความเสียหายและนำมาซึ่งปัญหาเรื่องกลิ่น	- กรณีที่มีฝนตกผู้ควบคุมงานจะสั่งให้หยุดการทำงานของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณหน้าทำเทียบเรือลงสู่แม่น้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	• จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับชนิดหรือลักษณะประเภทงานตามที่พนักงานปฏิบัติงานอยู่ เช่น แวนตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือกันซึมหรือถุงมือยาง หน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่น เสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะของงานที่พนักงานปฏิบัติงานอยู่อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-25 รูปที่ 3-26
	• ตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักร รวมถึงยานพาหนะที่ใช้ภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการระบายน้ำมันและไอเสียจากเครื่องยนต์	- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.4
	• ยานพาหนะทุกคันที่เข้ามาจอดบริเวณลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเพื่อลดการระบายน้ำมันและไอเสียจากเครื่องยนต์	- ทางโครงการได้ติดป้ายเพื่อกำชับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-21

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุ นิยม วิ ท ยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	รถบรรทุกต้องมีวัสดุรองพื้นที่บรรทุกปุ๋ย มีกรูแฉงข้างและผ้าห้ายรถบรรทุก พร้อมทั้งปิดคลุมผ้าใบ และตรวจสอบความเรียบร้อยในการบรรทุกไม่ให้มีจุดรั่วไหลก่อนเคลื่อนย้ายวัตถุดิบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและกลิ่นรบกวนทุกครั้งที่มีกิจกรรม	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันมีวัสดุรองพื้นที่บรรทุกปุ๋ย พร้อมทั้งมีกรูแฉงข้างและผ้าห้ายรถบรรทุก มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	-	รูปที่ 3-19 รูปที่ 3-7
	รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องปิดคลุมผ้าใบมิดชิดทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้ายสินค้าทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกครั้งต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-19 รูปที่ 3-20
	กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ทางโครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางร่วมหรือแยก เขตชุมชน ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้ชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-28 รูปที่ 3-29
	จัดให้มีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นบริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของละอองที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการและส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง	- โครงการได้ติดตั้งสแลนกันฝุ่นโดยรอบริมรั้วโครงการทุกทิศเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองนิกพื้นที่โครงการ และส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนหรือชุมชนใกล้เคียง	-	รูปที่ 3-30
	พิจารณาเลือกปลูกต้นไม้ยืนต้นที่มีพุ่มและความสูงเหมาะสม โดยมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกัน (Protection Strip) บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการ เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและประสิทธิภาพในการจัดการสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการปลูกต้นไม้ที่มีความสูงเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมโดยรอบริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันและปรับทัศนียภาพของโครงการ	-	รูปที่ 3-31
	จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าในขณะขนถ่าย โดยโครงการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 240 วัน ภายหลังจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและตกหล่นของสินค้าเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 3-9 รูปที่ 3-10

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- กรณีที่ยังไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ได้สายพานลำเลียงที่ 2 สายพานลำเลียงที่ 3 และสายพานลำเลียงจากหอสังเกตการณ์ที่ 1 (Monitor Tower 1) ไปยังหอสังเกตการณ์ที่ 2 (Monitor Tower 2) โครงการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดเครื่องจักร โดยแบ่งเป็น 2 กรณีดังนี้ - เศษวัสดุติดเป็นก้อนเกาะตามเครื่องจักร – ใช้อุปกรณ์ เช่น ท่อ PVC ตันปุยก่อนตามขอบเครื่องจักรให้หลุดออกมาและเก็บใส่ถุงกระสอบขนาดใหญ่ นำเข้าไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ผลิต ในกระบวนการต่อไป - เศษวัสดุติดก้นระหว่างรอยต่อของสายพานลำเลียง (Belt conveyor) เศษวัสดุติดจะตกหล่นลงมาตามท่อซึ่งมีถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับอยู่ที่ปลายท่อภายหลังเสร็จสิ้นกิจกรรมในแต่ละวัน พนักงานจะเก็บกระสอบนำไปจัดการในโรงงานเพื่อแยกเป็นของเสียหรือนำไปใช้ในกระบวนการผลิตต่อไป - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการในการจอด เทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ให้ดำเนินการตรวจสอบหรือตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเทียบเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง ตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเทียบเรือด้วยเครื่องวัดความทึบแสง และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่โครงการและเก็บกวาดเศษวัสดุติดที่ร่วงหล่นใต้สายพานใส่ถุงกระสอบ 50 กิโลกรัม และตรวจสอบว่าสามารถนำมาใช้ Reprocess ได้หรือไม่ กรณีที่ไม่สามารถใช้ได้ให้รับเป็น Scrap		
		- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง ทั้งนี้ ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละออง ล่าสุดเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	โครงการจะติดตามการรายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หากพบว่ามีค่าคุณภาพอากาศค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) สูงเกินมาตรฐาน โครงการจะให้ความร่วมมือในการงดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและขนส่งโดยรถบรรทุก ที่อาจเป็นแหล่งกำเนิดของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ชั่วคราว จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ และจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างใกล้ชิด ซึ่งหากมีการขอความร่วมมือให้งดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและขนส่งโดยรถบรรทุก โครงการจะให้ความร่วมมือเต็มที่ทั้งนี้ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เมื่อวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4
	มาตรการด้านการใช้งานระบบการขนถ่ายด้วยสายพาน ทำความสะอาดระบบการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพาน เช่น ถังรับปุ๋ย (Hopper) สายพานลำเลียง (ระบบปิด) อุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น โดยใช้วิธีการเก็บหรือกวาดเศษปุ๋ยที่ตกค้างทุก 3 เดือน เพื่อให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดการสะสมและอุดตันของเศษปุ๋ยและฝุ่นละออง	- กำหนดให้มีการทำความสะอาดบั้งกีของรถแบคโฮ และโครงการต้องทำความสะอาดเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานหลังจบการทำงานในแต่ละวัน และจัดให้มีการตรวจเช็คทำความสะอาดสายพานลำเลียงทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.5
	งดการใช้งานระบบการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพานในช่วงที่มีการทำความสะอาดเพื่อความปลอดภัยและลดการฟุ้งกระจายของเศษปุ๋ยและฝุ่นละออง	- โครงการห้ามใช้งานระบบลำเลียงหรือขนถ่ายสินค้าด้วยสายพานในขณะที่มีการทำความสะอาด ทั้งนี้ได้กำหนดให้ทำความสะอาดสายพานลำเลียงหลังจบการทำงาน	-	-
	ตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์รวมถึงอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการหรือตรวจสอบเป็นประจำทุกปี	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุงของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.11
	จัดทำบันทึกการดูแลรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องยนต์รวมถึงอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่เกี่ยวข้องตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการ หรือจัดทำเป็นรายงานสรุปประจำปี เพื่อสรุปประสิทธิภาพการทำงานของระบบการขนถ่ายสินค้าด้วยสายพาน ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงและซ่อมแซมให้มีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นในอนาคต	- จัดให้มีการบันทึกและจัดทำแผนการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า สำหรับตรวจเช็คสภาพของอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.11

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียง	• ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	- ทางโครงการกำหนดในมาตรการให้ผู้ประกอบกิจการเรือ ตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ใน สภาพที่ดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงที่เกิดจาก เครื่องยนต์	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.12
	• ประสานแจ้งเจ้าของเรือที่จะเข้ามายังโครงการ โดยกำหนดให้เรือทุกลำติด Silencer และต้องมีการตรวจสอบ/ดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ลดผลกระทบด้านเสียงจากการเดินเรือ อันส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะ ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการทั้งสองฝั่งของแม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้ง ระบุเป็นข้อกำหนดแนบท้ายสัญญาที่เจ้าของเรือต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้แจ้งผู้ประกอบการกับเรือขนส่งสินค้าให้ติด Silencer พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการเดินเรือ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.12
	• ตรวจสอบ บำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ และสายพานลำเลียงวัตถุดิบที่ใช้ใน โครงการให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	- โครงการมีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและฝ่ายบำรุง ของโครงการจะดูแลตรวจสอบสภาพการใช้งานและซ่อมบำรุง เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.4
	• ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้า	- ทางโครงการใช้วิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์มือถือ เพื่อ ติดต่อสื่อสารกันในช่วงที่มีการลำเสียงสินค้า	-	-
	• ยานพาหนะทุกคันที่เข้ามาจอดบริเวณลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ ทุกครั้ง	- ทางโครงการแจ้งให้ผู้รับเหมาทุกคนทราบถึงกฎระเบียบการ จอดรถในลานจอดรถของพื้นที่โครงการ ต้องดับเครื่องทุกครั้ง	-	รูปที่ 3-21
	• ติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณกำแพงด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือ โดยคุณสมบัติของกำแพงกันเสียงที่เลือกใช้เป็นแผ่นเหล็กรีดลอน หรือ Metal Sheet ความหนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า) ที่มี ความสามารถในการลดทอนเสียงลงได้ 18 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงกันเสียง ความสูงอย่างน้อย 3 เมตร ด้านบนแนวกำแพงรั้วคอนกรีตเดิมด้านพื้นที่หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา ทางด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือ และมีความยาว 27 เมตร และด้านบน กำแพงแนวรั้วคอนกรีตเดิม ด้านพื้นที่หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลาทางด้านทิศตะวันออก ของท่าเทียบเรือ มีความยาว 60 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	- ทางโครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet บริเวณด้านทิศใต้ของ ท่าเทียบเรือ สำหรับใช้เป็นกำแพงกันเสียง พร้อมทั้งมีการ ปลุกต้นไม้ทรงสูงโดยรอบบริเวณโครงการ เพื่อช่วยในการ ป้องกันเสียงจากโครงการ	-	รูปที่ 3-31 รูปที่ 3-32

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ระดับเสียง (ต่อ)	จัดให้มีแนวป้องกันเสียงโดยปลูกต้นไม้เพื่อป้องกันเสียงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน	- ทางโครงการมีการปลูกต้นไม้ยืนต้นทรงสูงโดยรอบริมรั้วโครงการ เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	-	รูปที่ 3-31
	กิจกรรมของโครงการที่มีเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนต่อการพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติงาน 08:00-18:00 น. ซึ่งหากมีการปฏิบัติงานหลัง 18:00 น. เป็นต้นไป ทางโครงการจะจัดทำหนังสือแจ้งผู้นำหมู่บ้านหรือบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าก่อนทุกครั้ง และจะกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน	-	ภาคผนวกที่ 7.13
	กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยนายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) โดยมีระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงาน และกำกับการทำงานของพนักงานในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ไม่ให้เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเหมาะสมกับลักษณะของงานที่พนักงานปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	-
	ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ หากฝ่าฝืนจะมีโทษตามกฎหมาย	-	รูปที่ 3-33
	จัดให้มีแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	- ทางโครงการได้จัดทำแนวทางปฏิบัติ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และมีแนวทางขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.6

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 นิเทศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	- ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ยังไม่ได้รับแจ้งว่าเกิดผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไว้ในกรณีที่โครงการก่อความเสียหายให้แก่ชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<u>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</u> - กำหนดให้เรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น - ในกรณีฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง ให้ทางโครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเล็กกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสักเพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ - กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและให้เชื่อมสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า	- โครงการมีกฎระเบียบ ข้อบังคับชี้แจงให้ผู้รับเหมาที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด - ทางโครงการจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าท่าเทียบได้ โดยจะมีเจ้าหน้าที่คอยกำกับดูแลการจราจรของเรือ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางโครงการจัดไว้ให้เท่านั้น - ในช่วงฤดูแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง ทางโครงการกำหนดให้ใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเล็กกินน้ำลึกในระดับที่สัมพันธ์กับระดับน้ำ - ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้ว สำหรับการเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	<u>การคมนาคมขนส่งทางบก</u> ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการให้มีความสว่างเพียงพอชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ ทั้งนี้ให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวกที่ 7.3
			-	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3
			-	ภาคผนวกที่ 7.3
			-	รูปที่ 3-34
			-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-35 รูปที่ 3-36

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	• กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องชั่งน้ำหนักทุกครั้ง ก่อนออกจากนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการบรรทุกสินค้าเกินน้ำหนัก	-	ภาคผนวกที่ 7.9 รูปที่ 3-17
	• กำหนดความเร็วของรถบรรทุกบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ทางโครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางร่วมหรือแยก เขตชุมชน ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้ชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-28 รูปที่ 3-29
	• การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกต้องบรรทุกสินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะท้ายรถ และต้องใช้ผ้าปิดคลุมท้ายรถให้มิดชิดทุกครั้ง พร้อมทั้งต้องทำการตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษปุยตกหล่นบนพื้นถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการขนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุก เพื่อไม่ให้บรรทุกสูงเกินขอบกระบะ และต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งหลังบรรจุเสร็จ	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-18 รูปที่ 3-19
	• รถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมในการใช้งานได้ดี โดยควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงตามแผนการบำรุงรักษาอยู่เป็นประจำ	- ทางโครงการมีการเช็คสภาพของรถบรรทุกให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และจัดให้มีการอบรมผู้รับเหมาเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.4 ภาคผนวกที่ 7.5 ภาคผนวกที่ 7.14
	• ติดป้ายสัญญาณจราจรเตือนในบริเวณพื้นที่ดำเนินการให้ชัดเจน	- ทางโครงการได้มีการติดป้ายสัญญาณจราจรเตือนไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-37
	• จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า-ออกของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกการจราจรของรถบรรทุกสินค้า ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-38
	• ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในสถานที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกเพื่อรอรับสินค้า และไม่ให้มีการจอดบนเส้นทางหลวง	-	รูปที่ 3-39
	• ปฏิบัติตามระเบียบการขนส่งของโครงการอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามระเบียบในการขนส่งของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 7.9

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร	-	ภาคผนวกที่ 7.9 ภาคผนวกที่ 7.14
	จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยในการขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยในการขับรถ และให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 7.14
3.2 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	การใช้น้ำประปา			
	รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ทางโครงการได้กำชับพนักงาน และมีการติดป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดไว้ในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-40
	ตรวจสอบระบบท่อประปารวมไปถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีรั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบท่อประปา รวมถึงสุขภัณฑ์ต่างๆ ของโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ให้มีการรั่วซึมหรือชำรุดเป็นประจำทุกวัน หากพบว่าการชำรุดจะรีบทำการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.15
	กำหนดให้โครงการสำรองน้ำใช้ในปริมาณอย่างน้อย 15 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับการใช้น้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมถังสำรองน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ไว้รองรับน้ำสำหรับใช้ในกรณีที่ใช้น้ำประปาไม่ได้	-	รูปที่ 3-41
	ในกรณีที่การประปาหมู่บ้านไม่สามารถสนับสนุนน้ำประปาให้โครงการได้ โครงการต้องจัดหาแหล่งน้ำใช้เพิ่มเติมให้เพียงพอต่อกิจกรรมของโครงการ เช่น ชื้อน้ำจากผู้ผลิตเอกชนหรือใช้น้ำจากบ่อบาดาลภายในพื้นที่โครงการ เป็นต้น	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมถังสำรองน้ำขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน แต่หากพบว่าการประปาหมู่บ้านไม่สามารถสนับสนุนน้ำประปาให้โครงการได้ ทางโครงการจะชื้อน้ำจากผู้ผลิตเอกชน	-	รูปที่ 3-41
	การใช้ไฟฟ้า			
	มีการรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด	- ทางโครงการได้กำชับพนักงาน และมีการติดป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-	รูปที่ 3-42

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	• หากมีการท่วมขังของน้ำบริเวณโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำทั้งภายใน และโดยรอบโครงการ เพื่อระบายน้ำไม่ให้เกิดการท่วมขัง	-	รูปที่ 3-42
	• กรณีฝนตกหรือมีแนวโน้มที่ฝนจะตก ต้องหยุดดำเนินการของระบบสายพานลำเลียง และการขนถ่ายทั้งหมดทันที เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของปุ๋ยกับน้ำฝน	- กรณีเกิดฝนตก ผู้ควบคุมงานจะสั่งหยุดการเดินระบบสายพานลำเลียงและการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลงสู่แม่น้ำ และลดความเสี่ยงต่อการเกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	• หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการล้อมบริเวณและใช้ทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมัน เพื่ออุดซับคราบน้ำมันทุกครั้งและรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	- พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือได้จัดให้มีการล้อมพื้นที่อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดเตรียมทรายหรือวัสดุอุดซับคราบน้ำมันไว้ประจำพื้นที่ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน และป้องกันไม่ให้น้ำมันปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำโดยรอบ	-	รูปที่ 3-44 รูปที่ 3-45
	• จัดให้มีรางระบายน้ำด้วยและบ่อหน่วงน้ำในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 บ่อ ซึ่งหน่วงน้ำได้ 1 ชั่วโมง ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- โครงการจัดให้มีลำรางน้ำ และบ่อหน่วงน้ำก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และมีรางระบายน้ำสำหรับระบายน้ำโดยรอบโครงการ	-	รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-46
	• ห้ามมิให้มีการระบายน้ำเสียจากโครงการ เช่น น้ำเสียจากห้องสุขา เป็นต้น ลงสู่บ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำ	- ทางโครงการไม่มีการระบายน้ำเสียจากโครงการลงสู่บ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำ โดยน้ำเสียที่เกิดจากห้องสุขา จะเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	-	รูปที่ 3-15
	• ดูแลและตรวจสอบไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยลงบ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ติดป้ายเตือนกำชับไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุและขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	• บำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดบ่อหน่วงน้ำ และรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการให้สามารถระบายน้ำได้ตามที่ออกแบบไว้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการมีการขุดลอกการระบายน้ำตามแผนที่กำหนดไว้เพื่อบำรุงรักษาและป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.15 ภาคผนวกที่ 7.16
3.4 การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	• ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการของเสีย	การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาด อยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- ทางโครงการมีการตรวจสอบอาคารและความมั่นคงของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงอยู่เสมอ รวมทั้งกำชับให้พนักงานทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า หลังเสร็จกิจกรรมในแต่ละวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.17 รูปที่ 3-22
	จัดให้มีถังขยะบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือให้เพียงพอต่อการรองรับขยะ โดยแยกถังออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะทั่วไป และถังขยะอันตราย โดยจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและมีการประสานหน่วยงานท้องถิ่นในการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่พนักงานและผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอกับการใช้งาน และได้มีระเบียบห้ามไม่ให้คนงาน เท ทั้งขยะลงสู่แม่น้ำ และได้ประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลามารับขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกสัปดาห์ ทั้งนี้ โครงการได้ยื่นคำร้องและชำระค่าธรรมเนียมในการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลามาททุกเดือน	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-13
	จัดเตรียมพื้นที่พักขยะมูลฝอยซึ่งสามารถรองรับถึงขยะมูลฝอยของโครงการในระหว่างรอการจัดเก็บขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3 วัน	- ถังรองรับมูลฝอยที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ สามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ระหว่างรอองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลามาชำจัดเก็บ	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อบังคับห้ามพนักงานทิ้งขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ นอกเหนือจากถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอกับการใช้งาน และได้มีระเบียบห้ามไม่ให้คนงาน เท ทั้งขยะลงสู่แม่น้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13
	ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2546	- ทางโครงการมีกฎระเบียบบังคับห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวกที่ 7.3

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	การจัดการน้ำเสีย จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย แบบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ แบบ Aerobic Fixed Film ขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 2 ถัง สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- โครงการมีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศแบบ Aerobic Fixed Film จำนวน 2 ถัง สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเสียไปวิเคราะห์ ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-15
	น้ำที่เกิดจากการฉีดพรมบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ ถนนภายในโครงการและถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จะไหลตามความลาดเทของพื้นที่ลงสู่บ่อหน่วงน้ำ เพื่อตกตะกอนที่มากับน้ำ เช่น ก้อนหิน เศษไม้ ใบไม้ เป็นต้น ก่อนไหลผ่านท่อระบายน้ำลงสู่ลำรางสาธารณะประโยชน์และแม่น้ำป่าสัก	- โครงการจัดให้มีรถน้ำสำหรับฉีดพรมบริเวณพื้นที่โครงการ ถนนสาธารณะ และบริเวณที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมของสภาพอากาศในแต่ละวัน	-	รูปที่ 3-23
	หากโครงการมีน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 007/2557 บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศแบบ Aerobic Fixed Film สำหรับบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเสียไปวิเคราะห์ ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-15
	การจัดการของเสียจากเรือ จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือหรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีระบบรองรับการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า โดยกรณีเรือมีความประสงค์จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ จะต้องแจ้งโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้โครงการประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าเข้าดำเนินการภายในท่าเรือ ทั้งนี้ การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวกที่ 7.3

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการของเสีย (ต่อ)	กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัดโดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	- กรณีผู้ประกอบการเรือมีความประสงค์จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ จะต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้โครงการประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าเข้าดำเนินการภายในท่าเรือ ทั้งนี้ การจัดการของเสียจะดำเนินการตามหลักวิชาการและเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ จะต้องมีการล้อมบริเวณและการใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำมัดปากถุงเพื่อรอการกำจัดต่อไป	- พื้นที่สำหรับซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือได้จัดให้มีการล้อมพื้นที่อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดเตรียมทรายหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันไว้ประจำพื้นที่ เพื่อรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมัน และป้องกันไม่ให้น้ำมันลงสู่แหล่งน้ำโดยรอบ	-	รูปที่ 3-44 รูปที่ 3-45
	ควบคุมไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนินการตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย และคอยตรวจเช็คไม่ให้มีการระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่บรรทุกสินค้า และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด ซึ่งหากพบการกระทำผิดทางโครงการจะดำเนินการประสานงานแก่กรมเจ้าท่าทันที	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	ห้ามเรือที่มาจอดทิ้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	- โครงการได้กำหนดในระเบียบข้อบังคับห้ามไม่ให้เรือที่มาจอดทิ้งน้ำเสีย ของเสีย และขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็คบริเวณหน้าท่าเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 รูปที่ 3-3
	กำหนดให้รวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด เพื่อเป็นการตรวจสอบว่าเรือได้ดำเนินการกำจัดของเสียถูกต้องตามกฎหมาย	- กรณีผู้ประกอบการเรือมีความประสงค์จะถ่ายเทของเสียออกจากเรือ จะต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้โครงการประสานผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองจากกรมเจ้าท่าเข้าดำเนินการภายในท่าเรือ ทั้งนี้ ทางโครงการจะเก็บรวบรวมหลักฐานการเสียค่าธรรมเนียมในการขนถ่ายของเสียจากเรือขนส่งสินค้าไปกำจัด	-	ภาคผนวกที่ 7.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	แจ้งข้อมูลสถานะของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้บริหารงานในพื้นที่อำเภอ ได้แก่ ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานศึกษาในพื้นที่ศึกษา และประชาสัมพันธ์ให้ภาคประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ จำนวน 1 ครั้ง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน หลังจากได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการได้มีการเข้าร่วมพูดคุยเพื่อชี้แจงกับชุมชนในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หลังจากที่ได้ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว	-	-
	ดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ประกอบด้วย กิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม กิจกรรมด้านประเพณี ศาสนาและวัฒนธรรมประจำปี และกิจกรรมอื่นๆ ตามแผนงานที่กำหนดไว้	- จัดให้มีคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น ร่วมกิจกรรมบริจาคโลหิต เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมกับชุมชนโดยรอบโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.18 ภาคผนวกที่ 7.29
	จัดให้มีตัวแทนของโครงการเข้าหารือ พูดคุย แจ้งกิจกรรมของโครงการกับ อบต. และผู้นำชุมชนเป็นประจำ เพื่อทำความเข้าใจและแก้ไขผลกระทบระหว่างโครงการและชุมชนอย่างเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ในชุมชน โดยวิธีการสื่อสารที่เหมาะสม	- โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์สำหรับเป็นตัวแทนเข้าพบปะพูดคุย และแจ้งกิจกรรมของโครงการให้แก่ชุมชนรับทราบเป็นประจำ เพื่อทำความเข้าใจและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชน	-	ภาคผนวกที่ 7.19
	ส่งตัวแทนของโครงการเข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของผู้นำชุมชนในวาระการประชุมระดับอำเภอ และการประชุมประชาคมหมู่บ้านซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการ เพื่อรับทราบประเด็นปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ความ เป็นอยู่ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการในบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมประชุมพูดคุยร่วมกับชุมชน เพื่อทำความเข้าใจและรับทราบถึงประเด็น ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.19
	ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เช่น จัดงานทอดกฐิน สนับสนุนทุนการศึกษาของนักเรียน สนับสนุน กิจกรรมด้านสาธารณสุขร่วมกับ รพ.สต. ในพื้นที่	- โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ผ่านกิจกรรม “ปัน รัก สุข” โดยจัดกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อสนับสนุนการจัดหาโลหิตสำหรับผู้ป่วยและสถานพยาบาล	-	ภาคผนวกที่ 7.18

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ส่งตัวแทนของโครงการเข้าให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนสิ่งของจำเป็นแก่ผู้ป่วยติดเตียง ผู้ด้อยโอกาส และผู้ทุพพลภาพที่พำนักอยู่ในชุมชนในพื้นที่โดยรอบโรงงานเป็นประจำทุก 6 เดือน	- โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ผ่านกิจกรรม “ปัน รัก สุข” โดยจัดกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อสนับสนุนการจัดหาโลหิตสำหรับผู้ป่วยและสถานพยาบาล	-	ภาคผนวกที่ 7.18
	ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการพร้อมแสดงชื่อผู้รับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ และให้โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนต่างๆ โดยเร็ว	- โครงการติดป้ายชื่อโครงการ พร้อมทั้งแสดงชื่อ และเบอร์โทรศัพท์สำหรับประสานขอความช่วยเหลือ พร้อมทั้งมีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากโครงการ หากได้รับเรื่องร้องเรียนทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-16
	กรณีพบเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการตามช่องทางการติดต่อที่ปรากฏในป้ายบริเวณหน้าโครงการ ซึ่งแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน	- กรณีที่มีผู้พบเห็นเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถแจ้งมาที่โครงการ โดยจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งบริเวณหน้าโครงการ หรือสามารถติดต่อทางโทรศัพท์ตามเบอร์ที่ติดป้ายแสดงไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
	กรณีมีความจำเป็นปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น. โครงการต้องแจ้งให้ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน/ตัวแทนชุมชน ตำบลแม่ลา ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับโครงการได้รับทราบก่อนดำเนินการ พร้อมทั้งให้จัดทำบันทึกการแจ้งความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น. ทุกครั้ง	- ทางโครงการมีหนังสือแจ้งให้ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 รับทราบสำหรับปฏิบัติงานหลังเวลา 18.00 น. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับโครงการได้รับทราบก่อนดำเนินการกิจกรรม ล่วงหน้า 3 วัน	-	ภาคผนวกที่ 7.13
	เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้ประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการยินดีให้ผู้สนใจสามารถยื่นความประสงค์ เพื่อเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ที่สำนักงานโครงการ โดยปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานไหนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	-	-

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควคุม และกำหนดการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้ว สำหรับการเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 3-33
	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร หากได้รับการตรวจสอบและพบว่าเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โครงการต้องเร่งดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง	-	ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
	จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น การแจ้งด้วยตนเองที่บริษัท การแจ้งผ่านโทรศัพท์ การแจ้งผ่านจดหมายหรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งจะมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่าง พร้อมแบบฟอร์มเรื่องร้องเรียน	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดยหากประชาชนโดยรอบต้องการร้องเรียน สามารถกรอกแบบฟอร์มการรับเรื่องที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้หยอดที่กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานของโครงการ หรือสามารถติดต่อโครงการผ่านทางโทรศัพท์ได้โดยตรง	-	ภาคผนวกที่ 7.2 รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-6
	หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่าเกิดจากดำเนินการของโครงการ โครงการจะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและผู้เสียหาย อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม และถูกต้องตามความเป็นจริง	หากทางโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ จะรีบดำเนินการตรวจสอบและจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและผู้เสียหาย อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-
4.2 สุขภาพและสาธารณสุข	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การคมนาคมขนส่ง และการจัดการของเสีย	ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง และการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 สุขภาพและสาธารณสุข (ต่อ)	ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานก่อนทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	ปัจจุบันโครงการไม่มีการจ้างพนักงานต่างถิ่น โดยให้ความสำคัญกับการจ้างงานประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการสร้างงาน สร้างรายได้ และป้องกันโรคติดต่อ	-	-
	จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการได้จัดทำแฟ้มประวัติพนักงานเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลด้านบุคลากร และปัจจุบันไม่มีพนักงานต่างถิ่นเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โดยพนักงานส่วนใหญ่เป็นประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	-	-
	จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับขยะมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	โครงการได้จัดเตรียมระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนพนักงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-13 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48
	จัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้บริการแก่พนักงาน กรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน และหากเกิดเหตุร้ายแรงจะส่งตัวเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า	-	รูปที่ 3-49 รูปที่ 3-50
	มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนดของโครงการ	ทางโครงการจัดให้มีการสื่อสารและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกคน เพื่อสร้างความตระหนักและให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของโครงการ โดยได้ดำเนินการฝึกอบรมเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2569 เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวกที่ 7.14 ภาคผนวกที่ 7.20
	ตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทุกคนเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ – 15 มีนาคม 2569	-	ภาคผนวกที่ 7.21
	รายงานผลการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เพื่อจัดหาแนวทางแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์	ทางโครงการได้ส่งรายงานผลการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการรับทราบถึงผลการตรวจวัดทุกครั้ง	-	-

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	หากเกิดเหตุเรือล่มให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตรจากโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสักให้หลีกเลี่ยงการอุปโภค บริโภคน้ำ หรือสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันการเกิดโรคจากการปนเปื้อนของสารเคมีในน้ำ	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเหตุเรือล่มเกิดขึ้น ทั้งนี้ ทางโครงการได้จัดเตรียมแนวปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือไว้ หากเกิดเหตุเรือล่มจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ และรีบประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าช่วยเหลือทันที พร้อมทั้งมีแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.7 ภาคผนวกที่ 7.10
	ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย หากมีสภาพชำรุดให้รีบดำเนินการซ่อมแซมให้มีสภาพพร้อมใช้งานอย่างสมบูรณ์อยู่เสมอ	ทางโครงการมีการตรวจสอบอาคารและความมั่นคงของท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงอยู่เสมอ รวมทั้งกำชับให้พนักงานทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า หลังเสร็จกิจกรรมในแต่ละวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.17 รูปที่ 3-22
	ให้มีพนักงานทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความพร้อมของเรือที่เข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก รวมทั้งชนิดและปริมาณสินค้า	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณหน้าท่า และคอยตรวจเช็คความพร้อมขณะเรือเข้า-ออก รวมทั้งได้จัดทำบัญชีสินค้า ชนิด และปริมาณสินค้าไว้	-	ภาคผนวกที่ 7.8 ภาคผนวกที่ 7.12 รูปที่ 3-3
	กวดขันให้ผู้ประกอบการเดินเรือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ อย่างเคร่งครัด	โครงการมีข้อบังคับ กฎระเบียบที่ชี้แจงให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามในการใช้ท่าเทียบเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 7.3
	จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	ทางโครงการได้มีการกำชับให้เรือลำเลียงสินค้าต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ รวมทั้งอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 3-51
	กำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ทางโครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทางร่วมหรือแยก เขตชุมชน ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนทางหลวงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และให้ชะลอความเร็วบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 3-28 รูปที่ 3-29

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น	- ทางโครงการได้มีข้อกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งในขณะที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3-25 รูปที่ 3-26
	จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับชนิดหรือลักษณะประเภทงานที่พนักงานปฏิบัติงาน และกำหนดให้พนักงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นจากการขนถ่ายปุ๋ย อุปกรณ์ป้องกันเสียงจากการขนถ่ายปุ๋ย (Ear plugs) เป็นต้น	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเหมาะสมกับลักษณะของงานที่พนักงานปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-25 รูปที่ 3-26
	จัดให้มีอ่างล้างมือและอ่างล้างตา จำนวนอย่างน้อย 2 ชุด ในบริเวณท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการจัดให้มีอ่างล้างมือและอ่างล้างตา จำนวน 2 ชุด ทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 3-52
	ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการให้มีความสว่างเพียงพอชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ทางโครงการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ ทั้งนี้ให้มีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างเป็นประจำทุกปี	-	ภาคผนวกที่ 4 รูปที่ 3-35 รูปที่ 3-36
	กำหนดไม่ให้อาบน้ำหรืออาบน้ำร่วมกัน โดยแยกหรือจัดอาบน้ำสำหรับดื่มให้เพียงพอสำหรับพนักงาน	- โครงการมีจุดบริการน้ำดื่มไว้ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ โดยพนักงานจะมีภาชนะสำหรับดื่มน้ำของตัวเอง	-	รูปที่ 3-48
	กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1 เมตร ในระหว่างที่รอใช้บริการจากจุดบริการน้ำดื่ม	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานในการเว้นระยะห่างจากผู้อื่นรอใช้บริการจากจุดบริการน้ำดื่ม	-	-
	กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับน้ำดื่มให้สะอาดตามแผนที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของถังน้ำดื่ม และเปลี่ยนถังน้ำดื่มอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-48
	กำหนดให้มีการล้างมือหรือใช้เจลแอลกอฮอล์ รวมทั้งสวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการน้ำดื่ม เช่น กรอกน้ำ กรองน้ำ หรือรินน้ำ เป็นต้น	- ทางโครงการได้มีการแจ้งข้อบังคับให้แก่พนักงานในการล้างมือหรือใช้เจลแอลกอฮอล์ รวมทั้งสวมหน้ากากอนามัยทุกครั้งเมื่อต้องสัมผัสเกี่ยวกับกระบวนการเกี่ยวกับน้ำดื่ม	-	-

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	• ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการทำงาน ปฏิบัติงานของพนักงาน	- ทางโครงการได้กำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-53
	• การป้องกันอัคคีภัยในพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้ - จัดหาและติดตั้งระบบและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน ถังน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง ตู้เก็บสายดับเพลิง หัวต่อสายดับเพลิง และระบบท่อส่งน้ำดับเพลิง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้บริเวณท่าเทียบเรือเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-54
	- จัดเตรียมระบบแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ตู้ควบคุมการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัยด้วยมือ และอุปกรณ์ตรวจจับความร้อน	- ทางโครงการจัดให้มีระบบแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่ทำงานของโครงการ เพื่อความปลอดภัยและระงับเหตุฉุกเฉินได้ทันท่วงที	-	รูปที่ 3-55
	- จัดเตรียมระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED บริเวณท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED ไว้บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อใช้ในกรณีไฟดับฉุกเฉิน	-	รูปที่ 3-56
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ได้แก่ เสื้อดับเพลิง หมวกดับเพลิง ถุงมือดับเพลิง และรองเท้าน้ำดับเพลิง อย่างน้อยอย่างละ 3 ชุด โดยอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพลังงานต้องจัดเก็บใกล้บริเวณที่จัดเก็บอุปกรณ์ดับเพลิง	- ทางโครงการมีแผนอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไว้ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณหน้าท่า	-	รูปที่ 3-57
	- ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบถังดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือนให้พร้อมในการใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 7.22 รูปที่ 3-57
	- ภายหลังการขนถ่ายเสร็จสิ้นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทั้งหมด	- ภายหลังการขนถ่ายเสร็จสิ้น ทางโครงการมีการตรวจสอบทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 7.4

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้เจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการเดินเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัย บริเวณหน้าท่าเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-3
	• ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ และมีการจัดทำป้ายที่สูบบุหรี่ในพื้นที่พักสูบบุหรี่	-	รูปที่ 3-59
	• จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแบบเครื่องเคลื่อนที่สำหรับดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถจัดการสถานการณ์ได้อย่างทันท่วงทีหากเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้	- ทางโครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำฉุกเฉินเพื่อใช้รองรับเหตุฉุกเฉินในโครงการ	-	-
	• จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นทุกเดือน	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยในการขับรถ และให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวกที่ 7.14
	• กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงแบบปิด พื้นที่คลังสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการ รวมถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือต่างๆ 2 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และความปลอดภัย บริเวณหน้าท่าเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-38
	• จัดทำแผนความปลอดภัยในการทำงานและรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการเพื่อกำหนดการจัดระบบ กฎ ระเบียบ และข้อปฏิบัติในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีแผนงานทางด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และข้อบังคับในการทำงานติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวกที่ 7.20 รูปที่ 3-53
	• จัดให้มีการฝึกอบรม ฝึกซ้อม เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และการใช้เครื่องมือดับเพลิงในการผจญเพลิง การอพยพหนีไฟ เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 สำหรับปี 2569 มีแผนจะปฏิบัติในช่วงปลายปี	-	ภาคผนวกที่ 7.23
	• จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น เรือชนกัน สารเคมี หรือน้ำมันรั่วไหลลงในแม่น้ำ • เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการฝึกซ้อมอุบัติเหตุทางน้ำให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 สำหรับปี 2569 มีแผนจะปฏิบัติในช่วงปลายปี	-	ภาคผนวกที่ 7.6 ภาคผนวกที่ 7.25

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<u>มาตรการจัดการกรณีอุบัติเหตุการตกหล่นจากการขนถ่ายและอุบัติเหตุจากการขนส่งลำเลียงสินค้าของโครงการ</u> - ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติในการทำงานบริเวณท่าเรือ” ของโครงการ - ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งความสะอาดของบั้งกีของรถแบคโฮ - การทำงานด้วยรถแบคโฮต้องคำนึงถึงและระมัดระวังการตกหล่น การพุ่งกระจายลงสู่แม่น้ำ รวมทั้งปริมาณในการตักปุ๋ยต้องตักไม่เกินระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งกี	- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดให้ตักปุ๋ยที่ระดับร้อยละ 80-90 ของบั้งกี หรืออยู่ระหว่าง 1,000- 1,200 กิโลกรัม เพื่อป้องกันการตกหล่นของปุ๋ยไม่ให้ตกลงสู่แม่น้ำ รวมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพรถ อุปกรณ์ และความสะอาดบั้งกีของรถแบคโฮทุกครั้งหลังเสร็จสิ้นกิจกรรม ทั้งนี้ ทางโครงการมีแผนการปฏิบัติหากเกิดเหตุฉุกเฉินสินค้าร่วงหล่นลงแหล่งน้ำ	-	ภาคผนวกที่ 7.3 ภาคผนวกที่ 7.25 ภาคผนวกที่ 7.26
	- ปฏิบัติตาม “การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis)” ของโครงการ - ปฏิบัติตามกฎระเบียบเรื่อง แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่ง เช่น ขับรถไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - กันพื้นที่โดยการตั้งกรวยจราจร เพื่อกำหนดพื้นที่ในการทำงานระหว่างสถานที่จอดรถและสถานที่ปฏิบัติงานโดยรถขนส่ง	- ทางโครงการมีแนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติรถขนส่งเพื่อกำชับให้พนักงานปฏิบัติ มีป้ายกำหนดความเร็วในการขับรถในพื้นที่โครงการ และถนนทางหลวง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในการเดินทาง	-	ภาคผนวกที่ 7.9 รูปที่ 3-28
	ปฏิบัติตาม “แนวทางการปฏิบัติเกิดเหตุฉุกเฉิน” ของโครงการ โดยกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ/เจ็บป่วยฉุกเฉินในบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น การประสานงานหากมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการขนส่งลำเลียงสินค้าของโครงการ เกิดทรัพย์สินเสียหาย รวมทั้งอุบัติเหตุสินค้าชำรุดร่วงหล่นจากการขนถ่าย	- หากเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยฉุกเฉินในบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการจะนำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บไปยังสถานพยาบาลที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 3-50

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอเทิลเลอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	• จัดให้มีราวกันตกที่ด้านข้างของท่าเทียบเรือและ Service Platform เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการพลัดตกของพนักงาน	- ทางโครงการจัดทำราวกันตกไว้ทางด้านข้างของท่าเทียบเรือและ Service Platform เพื่อป้องกันการพลัดตกของพนักงานที่ทำงานบริเวณหน้าท่า	-	รูปที่ 3-60
	• ติดเส้นแถบเตือนให้ระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตรายหรือพื้นที่ต้องระวัง	- ทางโครงการได้มีการติดเส้นแถบเตือนให้มีการระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตราย	-	รูปที่ 3-61
	• จัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อาทิ - แผนงานการตรวจวัดฝุ่นละอองสิ่งแวดล้อมในการทำงาน - การตรวจสอบสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง - แผนงานการป้องกัน ฝุ่นละอองอุบัติเหตุจากการทำงาน - แผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้จัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี 2569 ไว้ สำหรับปฏิบัติการตรวจวัดฝุ่นละอองสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ตรวจสอบสุขภาพร่างกายและการตรวจตามความเสี่ยง การป้องกัน ฝุ่นละอองอุบัติเหตุจากการทำงาน และการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวกที่ 7.20 ภาคผนวกที่ 7.21 ภาคผนวกที่ 7.23
4.4 สุขภาพและการท่องเที่ยว	• พิจารณาเลือกปลูกต้นไม้ยืนต้นที่มีพุ่มและความสูงเหมาะสม โดยมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์ในแนวป้องกัน (Protection Strip) บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการ เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและประสิทธิภาพในการจัดการสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการปลูกต้นไม้ที่มีความสูงเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมโดยรอบริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันและปรับทัศนียภาพของโครงการ	-	รูปที่ 3-31
	• ดูแลรักษาดินไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- ทางโครงการมีคนสวนดูแลรักษา คอยรดน้ำ และใส่ปุ๋ยต้นไม้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-31

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์นิเจอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. มาตรการทั่วไป	7	7	-	-	-	-	-	-
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	5	5	-	-	-	-	-	-
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและชลศาสตร์	8	8	-	-	-	-	-	-
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	16	16	-	-	-	-	-	-
1.4 อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	27	27	-	-	-	-	-	-
1.5 ระดับเสียง	10	10	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	4	3	-	-	-	-	1	- ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ยังไม่ได้รับแจ้งว่าเกิดผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไว้ในกรณีที่โครงการก่อความเสียหายให้แก่ชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การคมนาคมขนส่ง	15	14	-	-	-	1	-	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้ว สำหรับการเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3.2 สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	5	5	-	-	-	-	-	-
3.3 การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	7	7	-	-	-	-	-	-
3.4 การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1	1	-	-	-	-	-	-
3.5 การจัดการของเสีย	14	14	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	14	13	-	-	-	1	-	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้ว สำหรับการเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4.2 สุขภาพและสาธารณสุข	9	8	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์โรไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	29	25	-	2	-	-	2	- ทางโครงการมีแผนอยู่ในระหว่างดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไว้ในพื้นที่โครงการ - ทางโครงการอยู่ในระหว่างการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน เพื่อใช้รองรับเหตุฉุกเฉินในโครงการ - โครงการมีการฝึกซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟ และให้แกพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 สำหรับปี 2569 มีแผนจะปฏิบัติในช่วงปลายปี - โครงการมีการให้แกพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 สำหรับปี 2569 มีแผนจะปฏิบัติในช่วงปลายปี
4.4 สุขทรียภาพ และการท่องเที่ยว	2	2	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 3-1 ป้ายช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 3-2 จุดจอดเรือชั่วคราว



รูปที่ 3-3 เจ้าหน้าที่/พนักงานดูแลความปลอดภัยของเรือที่เข้า-ออก



รูปที่ 3-4 ป้ายจำกัดความเร็วของเรือที่จะเข้าเทียบท่าไม่เกิน 2 ไมล์ทะเล/ชั่วโมง และห้ามจอดเรือซ้อนลำ



รูปที่ 3-5 เครื่องวัดระดับน้ำ



รูปที่ 3-6 ป้ายแสดงรายชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ บริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 3-7 ป้ายห้ามเท/ทิ้ง เศษสินค้า วัสดุ ขยะ หรือสิ่งใดๆ ลงแม่น้ำ



รูปที่ 3-8 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-9 ติดตั้งอุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงที่ 2 และ 3



รูปที่ 3-10 อุปกรณ์ปิดได้สายพานลำเลียงสังเกตการณ์ที่ 1 ไปยังหอคอยสังเกตการณ์ที่ 2



รูปที่ 3-11 คนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ/เก็บกวาดเศษปูที่ตกหล่นบนพื้นที่



รูปที่ 3-12 ถุงกระสอบขนาดใหญ่รองรับเศษวัสดุดิบที่ตกหล่นจากสายพานลำเลียง



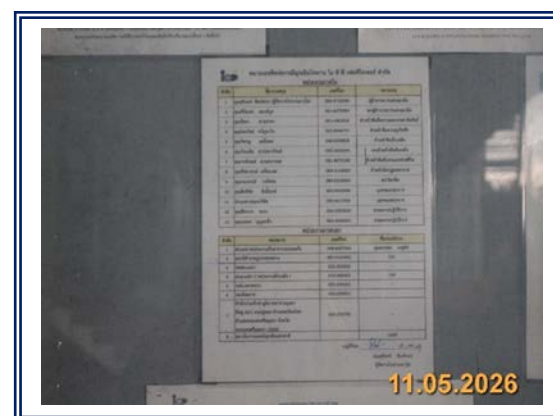
รูปที่ 3-13 ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณคลังสินค้า



รูปที่ 3-14 ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่เพียงพอต่อพนักงาน



รูปที่ 3-15 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศแบบ Aerobic Fixed Film



รูปที่ 3-16 เบอร์โทรศัพท์/ข้อมูลการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีขอความช่วยเหลือ



รูปที่ 3-17 เครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุกทุก



รูปที่ 3-18 ผ้าใบปิดคลุมส่วนบรรทุกของเรือ



รูปที่ 3-19 ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุก

รูปที่ 3-20 ป้ายเตือนให้ปิดคลุมรถบรรทุก



รูปที่ 3-21 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์



รูปที่ 3-22 สายพานลำเลียงสินค้า



รูปที่ 3-23 สภาพทั่วไปบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-24 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-25 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน



รูปที่ 3-26 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 3-27 รถบรรทุกมีแผงกีดขวาง



รูปที่ 3-28 ป้ายจำกัดความเร็วรถ



รูปที่ 3-29 ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว



รูปที่ 3-30 สแลนกันฝุ่นบริเวณริมรั้วภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-31 แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปที่ 3-31 (ต่อ) แนวต้นไม้บริเวณโดยรอบโครงการ



รูปที่ 3-32 ติดตั้ง Metal Sheet ด้านทิศใต้ของโครงการ



รูปที่ 3-33 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-34 กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-35 ไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-36 ไฟส่องสว่างบริเวณโกดังสินค้า/พื้นที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 3-37 ป้ายเตือนสัญญาณจราจรในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-38 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรรถบรรทุกเข้า-ออก/
รปภ.ประจำโครงการ



รูปที่ 3-39 บริเวณจอดรถบรรทุกสำหรับรับสินค้า



รูปที่ 3-40 ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 3-41 ถังสำรองน้ำใช้ปริมาณอย่างน้อย 15
ลูกบาศก์เมตร



รูปที่ 3-42 บ้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



รูปที่ 3-43 รางระบายน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 3-44 พื้นที่ซ่อมบำรุงเครื่องจักรของโครงการ



รูปที่ 3-45 ถังเก็บทรายดูดซับ



รูปที่ 3-46 บ่อหนวนน้ำในพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3-47 พื้นที่พักขยะมูลฝอยของโครงการ



รูปที่ 3-48 จุดบริการน้ำดื่มสำหรับพนักงานของโครงการ



รูปที่ 3-49 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการ



รูปที่ 3-50 โรงพยาบาลใกล้เคียงโครงการ



รูปที่ 3-51 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 3-52 อ่างล้างมือและอ่างล้างตา ในบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-53 กฎระเบียบในการทำงาน



รูปที่ 3-54 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-55 อุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน



รูปที่ 3-56 ระบบไฟฉุกเฉินแบบหลอด LED
บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 3-57 อุปกรณ์ฉุกเฉิน



รูปที่ 3-58 บ้ายแสดงการตรวจเช็คถังดับเพลิง



รูปที่ 3-59 บ้ายห้ามสูบบุหรี่/พื้นที่สูบบุหรี่



รูปที่ 3-60 ราวกันตกที่ด้านข้างของท่าเทียบเรือ และ Safety Platform



รูปที่ 3-61 เส้นแถบเตือนให้ระวังบริเวณขอบหน้าท่าเพื่อแสดงเขตอันตราย

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด ครั้งที่ 1 ประจำปี 2569 ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

4.1 ขอบเขตการดำเนินงาน

การติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน, คุณภาพน้ำทิ้ง, คุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4-1.2

ตารางที่ 4-1.1

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - ไนเตรท ในหน่วยไนโตรเจน - แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน - ทองแดง - แมงกานีส - สังกะสี - สารหนู - แอมโมเนีย - ไขมันและน้ำมัน - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด - เหล็ก - ไนไตรต์ ในหน่วยไนโตรเจน - ฟอสเฟต - โพแทสเซียม	จำนวน 3 สถานี • สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) • สถานี W2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี W3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 บริเวณ เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2569 พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภท 3 และประเภท 4)	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ไนโตรเจนทั้งหมด - ฟอสฟอรัสทั้งหมด - ของแข็งทั้งหมด - สารแขวนลอยทั้งหมด					
1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง	- กรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน	บ่อหนองน้ำทิ้ง	1 ครั้ง/ 3 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 มีนาคม และวันที่ 26 มิถุนายน 2569 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำ การตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	จำนวน 4 สถานี • สถานี A1 พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A2 พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) • สถานี A4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3)	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 บริเวณ ตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง	จำนวน 4 สถานี - จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ตรวจวัดเฉพาะท่าเทียบเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายปุ๋ยเท่านั้น)	ดำเนินการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง เก็บตัวอย่างในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L_5) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L_{10}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L_{50}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	จำนวน 4 สถานี ● สถานี N1 พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ● สถานี N2 พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด ● สถานี N3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) ● สถานี N4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3)	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 และค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - ไข่ปลา - ลูกปลาวัยอ่อน	จำนวน 3 สถานี • สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) • สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงที่มีการขนถ่าย) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในวันที่ 31 มีนาคม 2569 พบว่า บริเวณที่มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชมากที่สุด คือ สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), พบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ และปริมาณปลามากที่สุด คือ สถานี W2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด และพบปริมาณสัตว์หน้าดิน และจำนวนลูกปลาวัยอ่อนมากที่สุด คือ สถานี W3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และเส้นทางการเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ การคมนาคมขนส่งทางบก - บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติอุบัติเหตุของรถยนต์ที่ใช้งานของโครงการในบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือและถนนด้านหน้าโครงการ	<u>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</u> ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ <u>การคมนาคมขนส่งทางบก</u> ครอบคลุมขอบเขตพื้นที่ตั้งแต่ทางเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือจนถึงทางเข้า-ออกคลังสินค้า	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปเป็นรายเดือน	หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทางโครงการจะมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งบันทึกจำนวนเรือผ่านท่า และจำนวนรถยนต์/รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งสินค้าในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้จัดให้มีการเฝ้าระวังอุบัติเหตุอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-53 ภาคผนวกที่ 7-23 ภาคผนวกที่ 7-25 ภาคผนวกที่ 7-26 ภาคผนวกที่ 7-27

ตารางที่ 4-1.1 (ต่อ)

สรุปรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจสอบ	ตำแหน่ง/สถานีตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน เช่น ผลกระทบที่รับรู้จากการดำเนินโครงการ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ เป็นต้น	ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการได้ดำเนินการจัดทำแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ ชุมชนโดยรอบโครงการรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ล่าสุดเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน - 9 ธันวาคม 2568	-	ภาคผนวกที่ 7.28
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ความเข้มของแสงสว่าง	บริเวณพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงาน และบริเวณที่ลูกจ้างต้องใช้สายตามองเฉพาะจุดหรือใช้สายตาในการทำงาน ทั้งในสภาพการทำงานปกติและในช่วงเวลาที่มีแสงสว่างตามธรรมชาติน้อยที่สุด	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ทำการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงาน พบว่าบริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าความเข้มของแสงสว่างอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 4 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4-1.2

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพน้ำ	1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี - สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) - สถานี W2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด - สถานี W3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) - ไนเตรท ในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate as Nitrogen) - แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน (Ammonia as Nitrogen) - ทองแดง (Copper) - แมงกานีส (Manganese) - สังกะสี (Zinc) - สารหนู (Arsenic) - แอมโมเนีย (Ammonia) - ไขมันและน้ำมัน (Fat Oil and Grease) - เหล็ก (Iron) - ไนไตรต์ ในหน่วยไนโตรเจน (Nitrite-Nitrogen)	- Certified Thermometer - Electrometric - Membrane Electrode - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode - Most Probable Number - Most Probable Number - Brucine - Distillation, Titrimetric - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Digestion, Hydride Generation Atomic Absorption Spectrometry - Distillation, Titrimetric - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Colorimetric	31 มี.ค. 69

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
1. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี	- ฟอสเฟต (Phosphate) - โพแทสเซียม (Potassium) - ไนโตรเจนทั้งหมด (Total Nitrogen) - ฟอสฟอรัสทั้งหมด (Total Phosphorus) - ของแข็งทั้งหมด (Total Solids) - สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	- Ascorbic Acid - Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) - Macro Kjeldahl, Brucine, Colorimetric - Ascorbic Acid - Dried at 103-105°C - Dried at 103-105°C	
	1.2 คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง	- กรด-ด่าง - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน	- Electrometric - Dried at 103-105°C - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	31 มี.ค. 69 26 มิ.ย. 69

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
2. คุณภาพอากาศ	2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 4 สถานี • สถานี A1 พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A2 พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด • สถานี A3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) • สถานี A4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3)	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	- PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM2.5 Size Selective; Low-Volume, Gravimetric Method - High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Chemiluminescence Method - Non Dispersive Infrared Method - UV-Fluorescence Method - Wind Speed, Wind Direction Sensor - Wind Vane and Rotating Anemometer	6-11 พ.ค. 69

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2.2 ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง จำนวน 4 สถานี - จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร - จุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	- ค่าความทึบแสง	- Smoke Opacity Meter	27 พ.ค. 69
3. ระดับเสียง	ระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน จำนวน 4 สถานี - สถานี N1 พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด - สถานี N2 พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด - สถานี N3 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศใต้ (หมู่ที่ 3) - สถานี N4 บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ติดกับโครงการด้านทิศตะวันออก (หมู่ที่ 3)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hours) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 5 (L₅) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L₁₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L₅₀) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) - ค่าระดับเสียงรบกวน	- Integrated Sound Level Meter	6-11 พ.ค. 69

ตารางที่ 4-1.2 (ต่อ)

ขอบเขตการดำเนินงาน

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	วิธีที่ตรวจวัด/วิธีวิเคราะห์	วันที่ดำเนินการ
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ	นิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี • สถานี W1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) • สถานี W2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด • สถานี W3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - ปลา, ไข่ปลา, ลูกปลาวัยอ่อน (Larval Fishes and other Aquatic Fauna)	- Kemmerer Sampler, Plankton Net; Compound Binocular Microscope - Ekman Grab Sampler; Stereoscopic Microscope - Observation	31 มี.ค. 69

4.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

1) วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์

การเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเป็นไปตามวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานตามที่ราชการกำหนดและมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่

4.2-1

ตารางที่ 4.2-1
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Temperature	Certified Thermometer	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้ Thermometer จุ่มลงในน้ำขณะทำการเก็บตัวอย่างประมาณ 20 วินาที หรือจนกระทั่งค่านิ่ง เครื่องจะแสดงค่าอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ มีหน่วยเป็น °C
- pH	Electrometric	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้วิธี Electrometric Method เป็นการวัดสภาพความเป็นกรดหรือด่างของน้ำ สิ่งบ่งชี้ความเป็นกรด คือ ความเข้มข้นของ H ⁺ และสิ่งบ่งชี้ความเป็นเบส คือ ความเข้มข้นของ OH ⁻ ในตัวอย่างน้ำ โดยนำอิเล็กโทรดจุ่มลงในน้ำ เครื่องจะแสดงค่าความเป็นกรดหรือด่างที่ตรวจวัดได้
- Dissolved Oxygen	Membrane Electrode	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้วิธี Membrane Electrode Method นำเมมเบรนอิเล็กโทรดจุ่มลงในน้ำ เครื่องจะแสดงค่าออกซิเจนละลายน้ำที่ตรวจวัดได้ มีหน่วยเป็น mg/l
- Biochemical Oxygen Demand	5-Days BOD Test, Membrane Electrode	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติกขนาด 1 L. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างที่มีการเจือจางหรือเอามาโดยตรง ใส่ขวดแก้วบีโอดีขนาด 300 ml. บ่มที่อุณหภูมิ 20°C เป็นเวลา 5 วัน และวัดด้วย DO Meter วัดค่า DO ₀ ก่อนบ่มและวัดค่า DO ₅ หลังบ่ม คำนวณหาค่า BOD มีหน่วยเป็น mg/l

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Total Coliform Bacteria	Most Probable Number	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้วที่ผ่านการฆ่าเชื้อ ขนาด 100-250 ml. แหะเย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาเพาะในอาหารเลี้ยงเชื้อ LST นำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 35°C เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง และทำการถ่ายเชื้อเฉพาะหลอดที่เกิดเชื้อ ด้วยอาหารเลี้ยงเชื้อบิลลีเลียนกรีนโบล์ 2% แล้วนำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 35°C เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง อ่านผลแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดจากแก๊สที่เกิดขึ้นโดยใช้ตาราง MPN Index มีหน่วยเป็น MPN/100 ml
- Fecal Coliform Bacteria	Most Probable Number	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้ว ขนาด 100-250 ml. แหะเย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาเพาะในอาหารเลี้ยงเชื้อ LST นำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 35°C เป็นเวลา 24-48 ชั่วโมง และทำการถ่ายเชื้อเฉพาะหลอดที่เกิดเชื้อ ด้วยอาหารเลี้ยงเชื้ออีซี (EC Medium) แล้วนำไปบ่มเพาะเชื้อที่อุณหภูมิ 44.5°C เป็นเวลา 24 ชั่วโมง อ่านผลแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม จากแก๊สที่เกิดขึ้นโดยใช้ตาราง MPN Index มีหน่วยเป็น MPN/100 ml.
- Nitrate as Nitrogen	Brucine	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. แหะเย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยเติมสารละลายบลูซันจะทำปฏิกิริยาที่อุณหภูมิสูง นำไปวัดค่าการดูดกลืนที่ความยาวคลื่น 410 nm ด้วยเครื่อง Spectrophotometer นำมาคำนวณหาไนเตรต-ไนโตรเจน มีหน่วยเป็น mg/l
- Ammonia as Nitrogen - Ammonia	Distillation, Titrimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุในขวดพลาสติกขนาด 1 L และปรับสภาพตัวอย่างให้มีค่า pH < 2 โดยเติมกรดซัลฟิวริก แหะเย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ โดยตัวอย่างน้ำจะถูกปรับค่า pH ให้อยู่ที่ประมาณ 9.5 จากนั้นทำการกลั่นและเก็บส่วนที่กลั่นได้ในสารละลายกรดบอริกที่มีอินดิเคเตอร์ผสม นำไปไตเตรตด้วยกรดซัลฟิวริกมาตรฐานจนถึงจุดยุติ เพื่อคำนวณหาความเข้มข้นของแอมโมเนีย รายงานผลเป็นหน่วย mg/L as N

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Copper, Manganese, Zinc, Iron, Potassium	Digestion, Inductively Coupled Plasma (ICP-OES)	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. ใส่กรดไนตริก 1.0 ml. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างมาย่อยสลายด้วยกรดไนตริกเข้มข้นและใช้น้ำ DI เจือจาง จากนั้นนำมาวิเคราะห์ด้วยเครื่อง Inductively Coupled Plasma (ICP-OES) มีหน่วยเป็น mg/l
- Arsenic	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometry	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 500 ml. ใส่กรดไนตริก 1.0 ml. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างมาย่อยสลายด้วยกรดไนตริกเข้มข้นกับกรดไฮโดรคลอริก (1+1) และใช้น้ำ DI เจือจาง จากนั้นนำมาวิเคราะห์ด้วยเครื่อง Atomic Absorption Spectrometer (AAS) โดยเทคนิค Hydride Generation มีหน่วยเป็น mg/l
- Fat Oil and Grease	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้วสีชาปากกว้าง ขนาด 500-1,000 ml. ใส่กรดซัลฟูริก 0.5-1.0 ml. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำที่มีฟิเอชเป็นกรดสกัดด้วยตัวทำละลายในกรวยแยก จากนั้นระเหยตัวทำละลายจนแห้ง นำไปวางในเคซิเคเตอร์ ซึ่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาน้ำมันและไขมัน มีหน่วยเป็น mg/l
- Nitrite as Nitrogen	Colorimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติกขนาด 500 mL แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง หากตัวอย่างมีความขุ่นให้กรองผ่านเมมเบรนขนาด 0.45 µm ก่อนการวิเคราะห์ในการวิเคราะห์ไนไตรต์ดำเนินการโดยวิธี Colorimetric ภายใต้สภาวะกรด โดยไนไตรต์ในตัวอย่างจะทำปฏิกิริยากับ sulfanilamide เกิด diazonium compound และทำปฏิกิริยาต่อกับ N-(1-naphthyl)-ethylenediamine dihydrochloride (NED) เกิดสารประกอบสีชมพู (azo dye) หลังจากเติมรีเอเจนต์แล้ว ทิ้งไว้ประมาณ 10 นาที เพื่อให้เกิดสีอย่างสมบูรณ์ จากนั้นนำไปวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ความยาวคลื่น 543 nm ด้วยเครื่อง UV-Visible spectrophotometer และเปรียบเทียบกับกราฟมาตรฐาน รายงานผลเป็นหน่วย mg/L as N

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Phosphate	Ascorbic Acid	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุในขวดพลาสติก 500 mL แฉะเย็น เพื่อเก็บตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์การวิเคราะห์ฟอสเฟต (orthophosphate) ดำเนินการโดยวิธี ascorbic acid โดยเติม combined reagent ซึ่งประกอบด้วย ammonium molybdate, potassium antimonyl tartrate, ascorbic acid และกรดซัลฟิวริก ลงในตัวอย่างน้ำ ฟอสเฟตในตัวอย่างจะทำปฏิกิริยากับโมลิบดีนัมเกิด phosphomolybdic acid และถูกรีดิวซ์ด้วย ascorbic acid ให้เกิดสารประกอบสีน้ำเงิน (molybdenum blue) หลังจากเติมสารแล้วทิ้งไว้ประมาณ 10 นาที เพื่อให้เกิดสีอย่างสมบูรณ์ จากนั้นนำไปวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ความยาวคลื่น 880 nm ด้วยเครื่องspectrophotometer และเปรียบเทียบกับกราฟมาตรฐาน รายงานผลเป็นหน่วย mg/L as P
- Total Nitrogen	Macro Kjeldahl, Brucine, Colorimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุในขวดพลาสติก 1 L แฉะเย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์การวิเคราะห์ Total Nitrogen วิเคราะห์องค์ประกอบของไนโตรเจนมี 3 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1: TKN - วิธี Kjeldahl โดยนำตัวอย่างน้ำมาย่อยด้วยกรดซัลฟิวริกในที่มีตัวเร่งปฏิกิริยา ได้แก่ K_2SO_4 และ HgO จากนั้นทำให้เป็นด่างด้วย $NaOH-Na_2S_2O_3$ และทำการกลั่น โดยใช้กรดบอริกเป็นสารรับแอมโมเนีย ก่อนนำไปไตเตรตด้วยกรดซัลฟิวริก โดยใช้อินดิเคเตอร์ผสมจนถึงจุดยุติ คำนวณหาค่า TKN ส่วนที่ 2: NO^3-N - วิธี Brucine โดยให้ไนเตรตทำปฏิกิริยากับสารละลาย brucine ภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง เกิดสารประกอบสีเหลือง นำไปวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ความยาวคลื่น 410 nm ด้วยเครื่อง UV-Vis Spectrophotometer และคำนวณหาปริมาณ NO^3-N ส่วนที่ 3: NO^2-N - วิธี colorimetric โดยไนไตรต์ทำปฏิกิริยากับ sulfanilamide และ NED ภายใต้สภาวะกรด เกิดสารประกอบสีชมพู นำไปวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ความยาวคลื่น 543 nm และคำนวณหาปริมาณ NO^2-N จากนั้นนำค่าที่ได้มาคำนวณหาปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด โดย Total Nitrogen = TKN + NO^3-N + NO^2-N รายงานผลเป็นหน่วย mg/L as N

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์น้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Total Phosphorus	Ascorbic Acid	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุในขวดพลาสติก 500 mL และปรับสภาพตัวอย่างให้มีค่า pH < 2 ด้วยกรดซัลฟิวริก แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในการวิเคราะห์ฟอสฟอรัสทั้งหมด (Total Phosphorus) ตัวอย่างจะถูกย่อยด้วยวิธี persulfate digestion เพื่อเปลี่ยนฟอสฟอรัสทั้งหมดให้อยู่ในรูป orthophosphate จากนั้นเติมสารละลาย combined reagent ซึ่งประกอบด้วย ammonium molybdate, potassium antimonyl tartrate, ascorbic acid และกรดซัลฟิวริก ฟอสเฟตจะทำปฏิกิริยาเกิด phosphomolybdate และถูกรีดิวซ์ให้เป็นสารประกอบสีน้ำเงิน (molybdenum blue) หลังจากเติมรีเอเจนต์แล้ว ทิ้งไว้ประมาณ 10 นาที เพื่อให้เกิดสีอย่างสมบูรณ์ จากนั้นนำไปวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ความยาวคลื่น 880 nm ด้วยเครื่อง UV-Vis Spectrophotometer และเปรียบเทียบกับกราฟมาตรฐาน รายงานผลเป็นหน่วย mg/L as P
- Total Solids	Dried at 103-105°C	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1 L. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำที่ผสมเข้ากันได้ดีใส่ถ้วยระเหยที่ทราบน้ำหนัก นำไประเหยให้แห้งด้วยไอน้ำ แล้วอบที่อุณหภูมิ 103–105°C และทำให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาของแข็งทั้งหมด มีหน่วยเป็น mg/l
- Total Suspended Solids	Dried at 103–105°C	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1 L. แซ่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาผ่านกระดาษกรอง GF/C ที่ทราบน้ำหนัก แล้วนำกระดาษกรองไปอบที่อุณหภูมิ 103–105°C และทำให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาสารแขวนลอย มีหน่วยเป็น mg/l

2) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด และหลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) แสดงดังรูปที่ 4.2-62 ถึงรูปที่ 4.2-64 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ, ความเป็นกรด-ด่าง, ออกซิเจนละลาย, บีโอดี, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด, ไนโตรเจนในหน่วยไนโตรเจน, แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน, ทองแดง, แมงกานีส, สังกะสี, สารหนู, แอมโมเนีย, โซเดียมและน้ำมัน, เหล็ก, ไนโตรเจนในหน่วยไนโตรเจน, ฟอสเฟต, โพแทสเซียม, ไนโตรเจนทั้งหมด, ฟอสฟอรัสทั้งหมด, ของแข็งทั้งหมด และสารแขวนลอยทั้งหมด ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-2 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-1 เมื่อเทียบมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4) พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-2

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ดัชนีที่วิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์/สถานีเก็บตัวอย่าง			มาตรฐาน ¹⁾	
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4
1. Temperature	°C	31.3	31.2	31.3	๓'	๓'
2. pH	-	8.2	8.1	7.9	5.0-9.0	5.0-9.0
3. Dissolved Oxygen	mg/L	5.1	4.9	4.8	≥4.0	≥2.0
4. Biochemical Oxygen Demand	mg/L	<1.0	1.2	1.1	2.0	4.0
5. Total Coliform Bacteria	MPN/100 mL	1,700	5,400	490	20,000	-
6. Fecal Coliform Bacteria	MPN/100 mL	490	790	230	4,000	-
7. Nitrate as Nitrogen	mg/L	0.17	0.15	0.17	5.0	5.0
8. Ammonia as Nitrogen	mg/L	0.1	0.1	0.1	0.5	0.5
9. Copper	mg/L	<0.01	<0.01	<0.01	0.1	0.1
10. Manganese	mg/L	<0.1	<0.1	<0.1	1.0	1.0
11. Zinc	mg/L	0.01	0.10	0.09	1.0	1.0
12. Arsenic	mg/L	<0.0002	<0.0002	<0.0002	0.01	0.01

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

๓' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ)

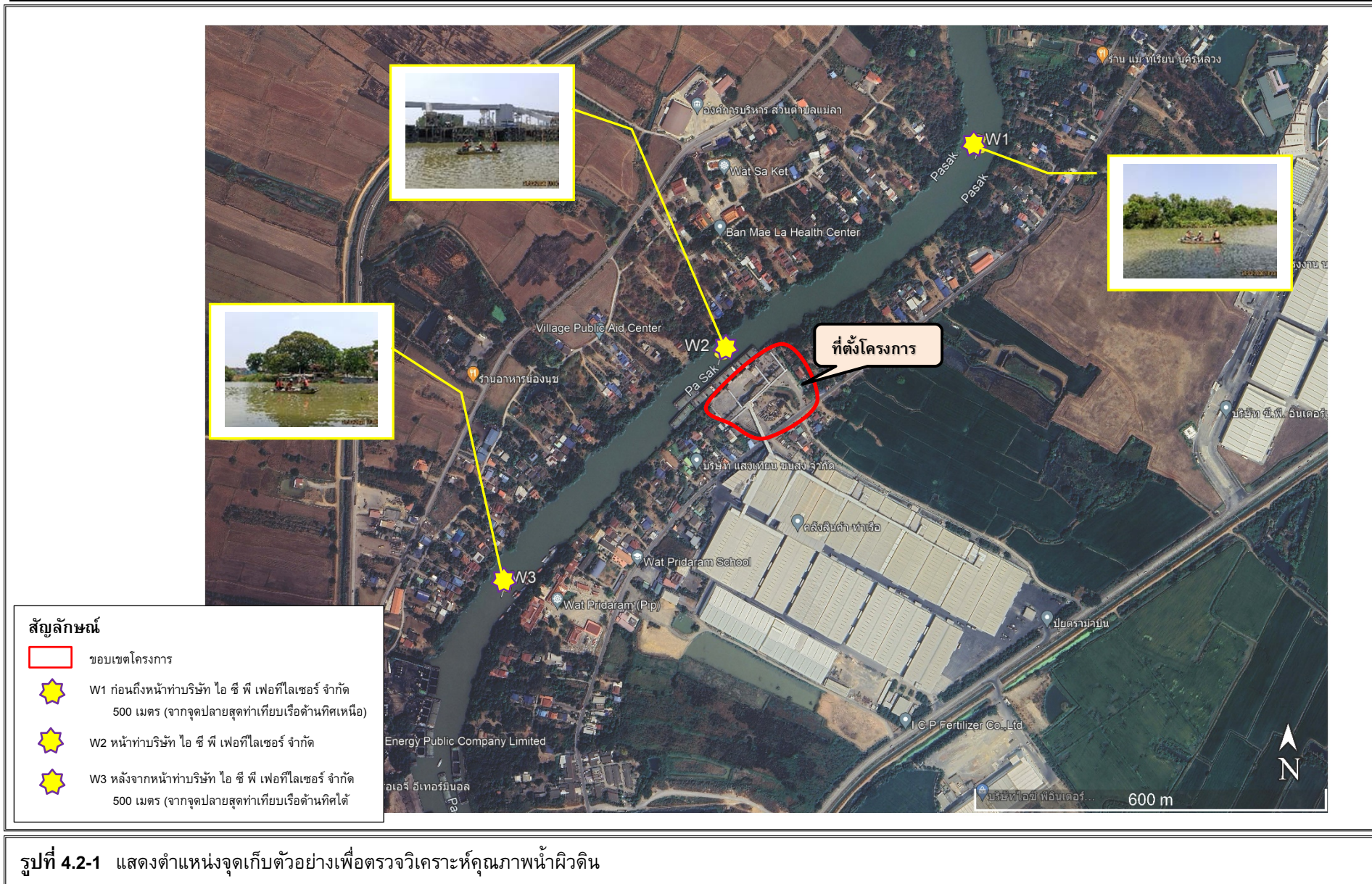
ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ดัชนีที่วิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์/สถานีเก็บตัวอย่าง			มาตรฐาน ^{1/}	
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4
13. Ammonia	mg/L	0.1	0.1	0.1	-	-
14. Fat Oil and Grease	mg/L	<1.0	<1.0	<1.0	-	-
15. Iron	mg/L	0.4	0.5	0.5	-	-
16. Nitrite as Nitrogen	mg/L	<0.02	<0.02	<0.02	-	-
17. Phosphate	mg/L	0.11	0.10	0.09	-	-
18. Potassium	mg/L	2.8	2.9	3.1	-	-
19. Total Nitrogen	mg/L	<1.0	<1.0	1.0	-	-
20. Total Phosphorus	mg/L	0.05	0.06	0.06	-	-
21. Total Solids	mg/L	200	205	208	-	-
22. Total Suspended Solids	mg/L	20	19	17	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และ 4)
 ข' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส
 จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
 จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
 จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาถา
 ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นางสาวไครดา ประเสริฐสังข์
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินกับครั้งที่ผ่านๆ มา ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 ถึงเดือนมีนาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-3 และรูปที่ 4.2-2 ถึงรูปที่ 4.2-23 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ คุณภาพน้ำผิวดินในช่วงเวลาอื่น อาจมีค่าที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพน้ำและกิจกรรมในบริเวณดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 67	31.0	8.0	6.4	1.8	3,500	1,700	0.23	<0.4	<0.01	<0.1	0.01	0.0003
จุดที่ 2		32.0	7.8	6.2	1.3	9,200	5,400*	0.13	<0.4	<0.01	<0.1	0.01	0.0012
จุดที่ 3		32.0	7.8	5.5	1.5	5,400	1,300	0.11	<0.4	<0.01	<0.1	0.02	0.0002
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 67 (ต่อ)	<0.4	1.2	0.4	<0.02	<0.01	3.8	2.1	<0.02	217	28
จุดที่ 2		<0.4	2.2	0.3	<0.02	<0.01	3.7	1.4	0.03	210	17
จุดที่ 3		<0.4	<1.0	0.2	<0.02	<0.01	3.8	1.5	0.04	204	19
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	ต.ค. 67	33.2	7.8	4.9	<1.0	1,300	490	0.37	<0.4	<0.01	<0.1	0.03	0.0002
จุดที่ 2		31.2	8.0	4.5	1.5	5,400	3,500	0.42	<0.4	<0.01	0.1	0.02	0.0002
จุดที่ 3		31.2	8.2	4.2	<1.0	2,400	1,300	0.39	<0.4	<0.01	<0.1	0.05	0.0002
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	ต.ค. 67 (ต่อ)	<0.4	<1.0	0.8	0.84	0.26	4.7	6.0	0.13	213	39
จุดที่ 2		<0.4	1.6	1.0	0.83	0.18	4.9	5.7	0.11	236	41
จุดที่ 3		<0.4	<1.0	1.3	0.87	0.19	5.0	5.8	0.22	239	35
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 68	30.1	8.1	5.4	1.6	2,400	140	ND (<0.008)	ND (<0.06)	<0.007	<0.004	<0.002	<0.0005
จุดที่ 2		30.2	8.1	5.8	1.3	2,400	140	ND (<0.008)	ND (<0.06)	<0.007	<0.004	<0.002	<0.0005
จุดที่ 3		29.9	8.0	6.0	1.8	16,000	700	ND (<0.008)	ND (<0.06)	<0.007	<0.004	<0.002	0.0005
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ND = ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 68 (ต่อ)	ND (<0.06)	0.1	5.452	ND (<0.002)	0.022	4.512	28.840	0.027	-	9
จุดที่ 2		ND (<0.06)	0.2	1.842	ND (<0.002)	0.025	3.142	25.461	0.020	-	33
จุดที่ 3		ND (<0.06)	0.2	3.300	ND (<0.002)	0.019	3.150	27.123	0.023	-	36
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ND = ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	ต.ค. 68	30.6	7.5	4.9	1.6	5,400	3,900	ND (<0.008)	ND (<0.06)	<0.007	<0.004	<0.002	<0.0005
จุดที่ 2		29.8	7.6	5.9	1.7	1,700	1,300	ND (<0.008)	ND (<0.06)	<0.007	<0.004	<0.002	<0.0005
จุดที่ 3		30.6	7.8	6.0	1.8	540	350	ND (<0.008)	ND (<0.06)	<0.007	<0.004	<0.002	<0.0005
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอไทล์เซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ND = ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์/(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	ต.ค. 68 (ต่อ)	ND (<0.06)	0.5	5.139	ND (<0.002)	0.025	4.602	25.920	0.022	-	25
จุดที่ 2		ND (<0.06)	0.4	1.285	ND (<0.002)	0.025	3.335	25.359	0.023	-	19
จุดที่ 3		ND (<0.06)	0.5	3.300	ND (<0.002)	0.015	3.150	29.337	0.020	-	35
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ND = ตรวจไม่พบ

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)											
		Temperature (°C)	pH	Dissolved Oxygen (mg/L)	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Nitrate as Nitrogen (mg/L)	Ammonia as Nitrogen (mg/L)	Copper (mg/L)	Manganese (mg/L)	Zinc (mg/L)	Arsenic (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 69	31.3	8.2	5.1	<1.0	1,700	490	0.17	0.1	<0.01	<0.1	0.01	<0.0002
จุดที่ 2		31.2	8.1	4.9	1.2	5,400	790	0.15	0.1	<0.01	<0.1	0.10	<0.0002
จุดที่ 3		31.3	7.9	4.8	1.1	490	230	0.17	0.1	<0.01	<0.1	0.09	<0.0002
มาตรฐาน ^{1/}		ธ'	5.0-9.0	≥4.0	2.0	20,000	4,000	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01
		ธ'	5.0-9.0	≥2.0	4.0	-	-	5.0	0.5	0.1	1.0	1.0	0.01

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ธ' = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิมาตรฐานธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์ /(หน่วย)									
		Ammonia (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Iron (mg/L)	Nitrite-Nitrogen (mg/L)	Phosphate (mg/L)	Potassium (mg/L)	Total Nitrogen (mg/L)	Total Phosphorus (mg/L)	Total Solids (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)
จุดที่ 1	มี.ค. 69 (ต่อ)	0.1	<1.0	0.4	<0.02	0.11	2.8	<1.0	0.05	200	20
จุดที่ 2		0.1	<1.0	0.5	<0.02	0.10	2.9	<1.0	0.06	205	19
จุดที่ 3		0.1	<1.0	0.5	<0.02	0.09	3.1	1.0	0.06	208	17
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

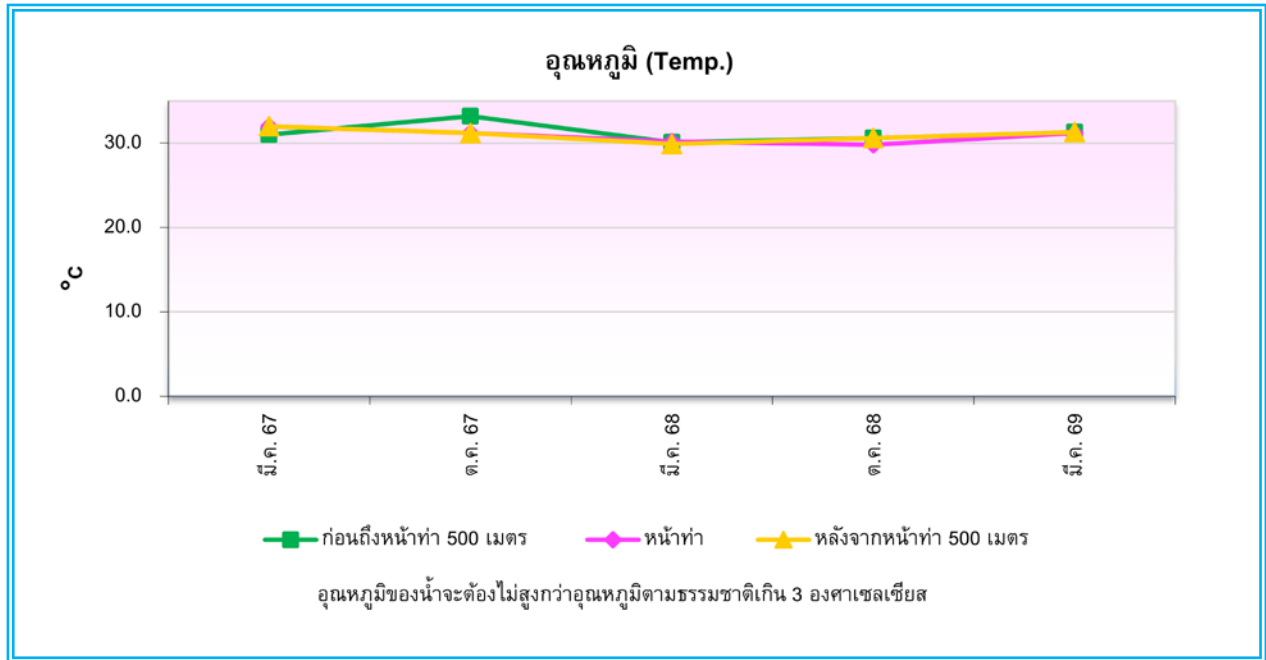
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4)

ร = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

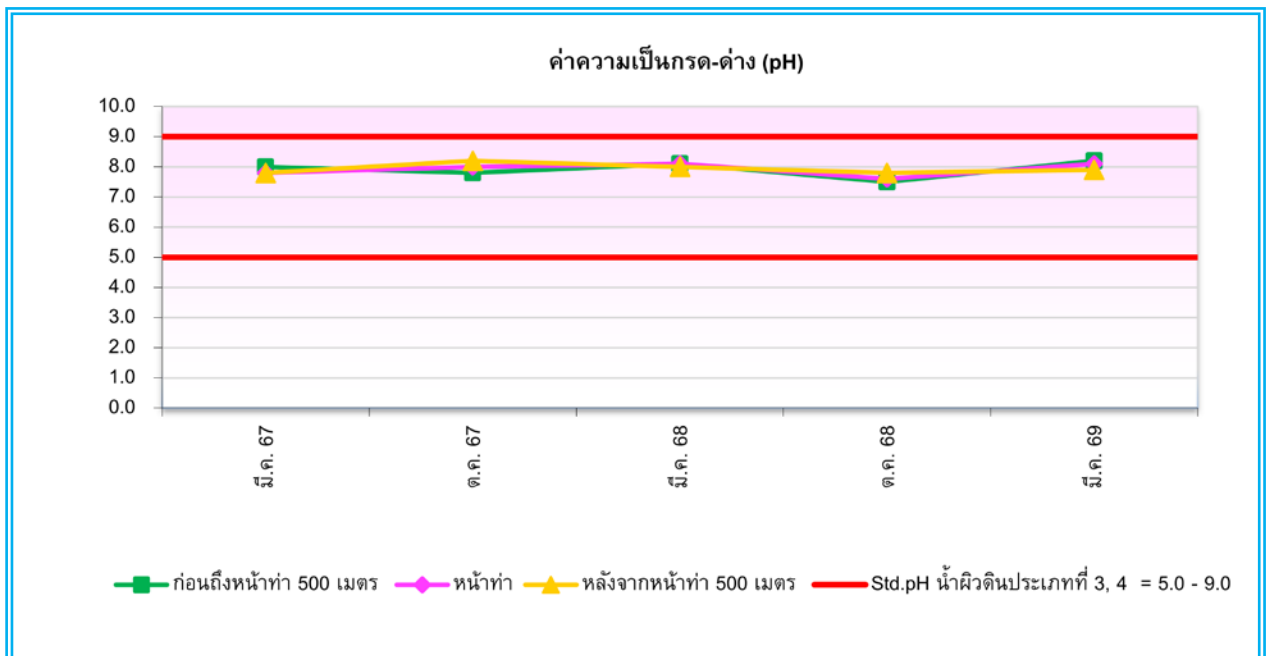
จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

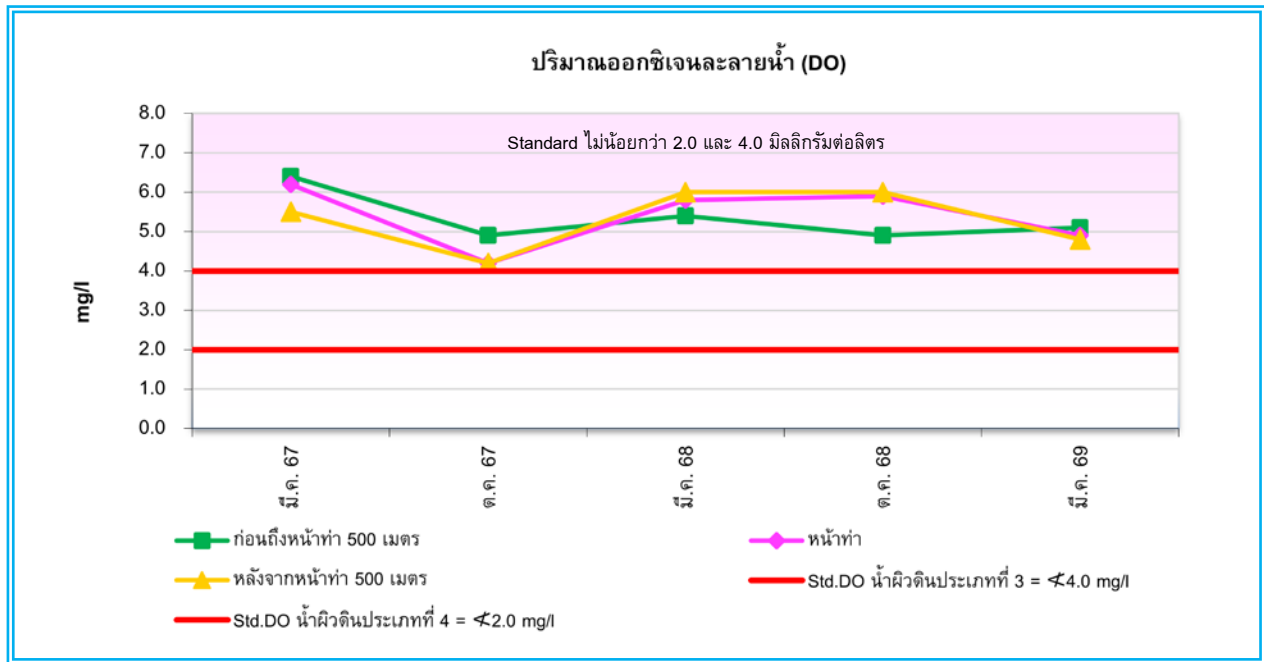
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)



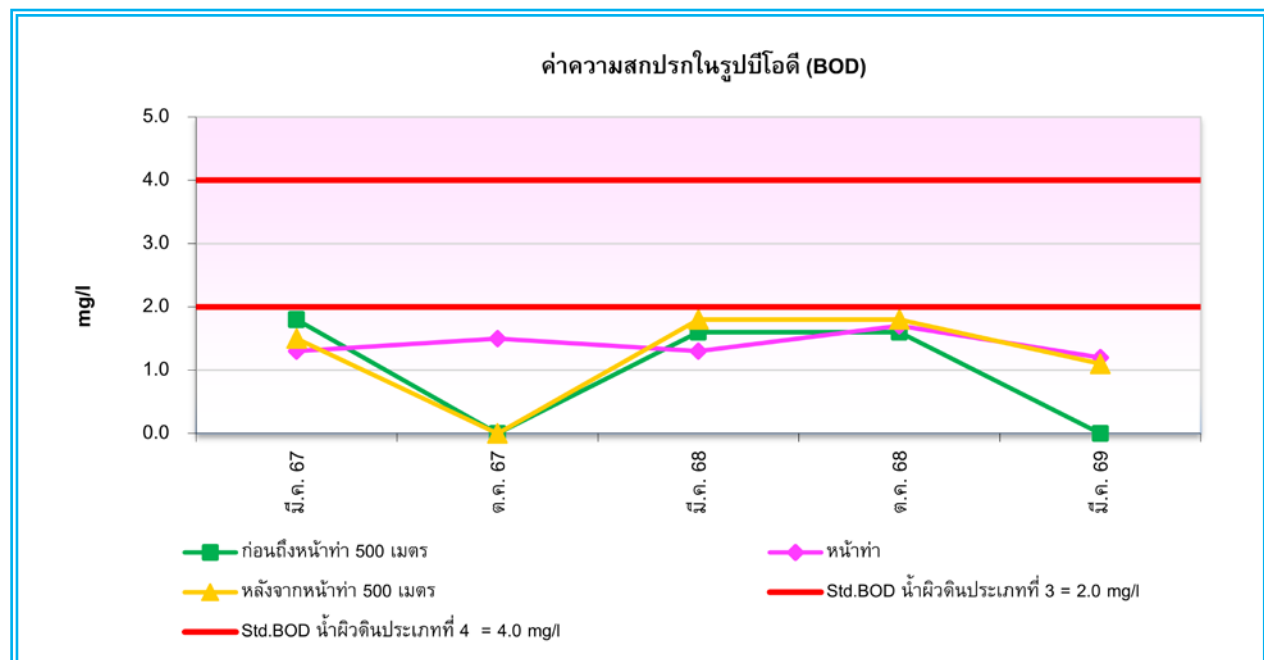
รูปที่ 4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์อุณหภูมิ (Temp.) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



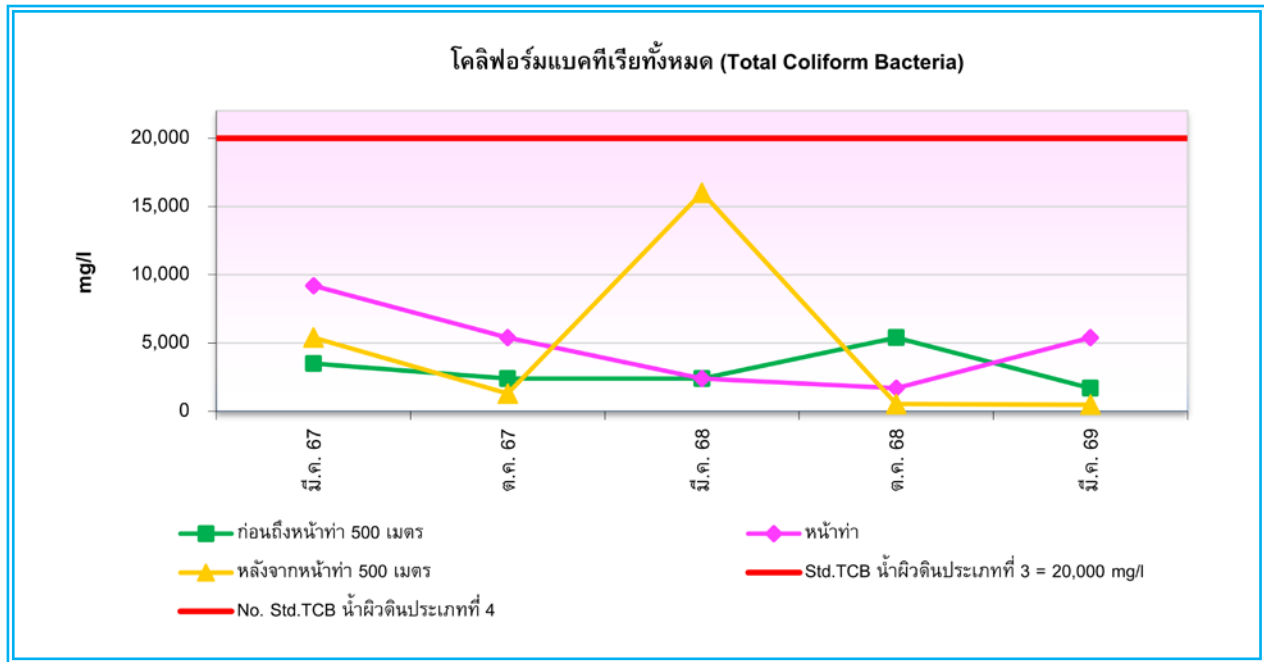
รูปที่ 4.2-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



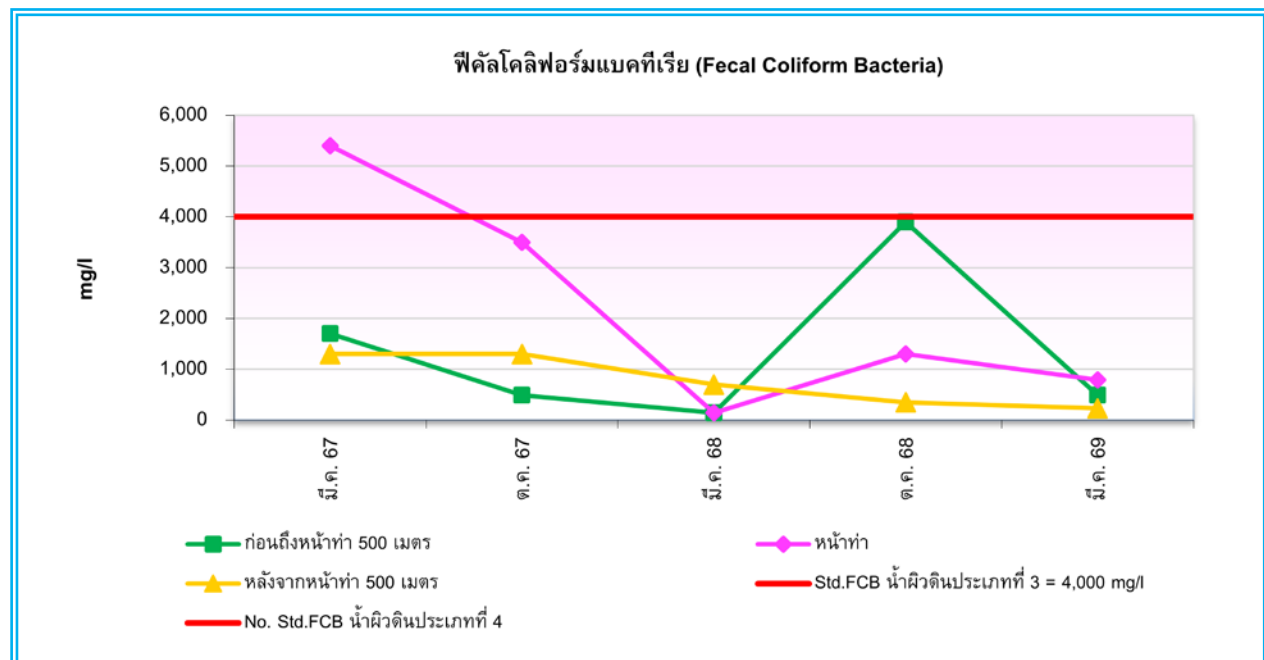
รูปที่ 4.2-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



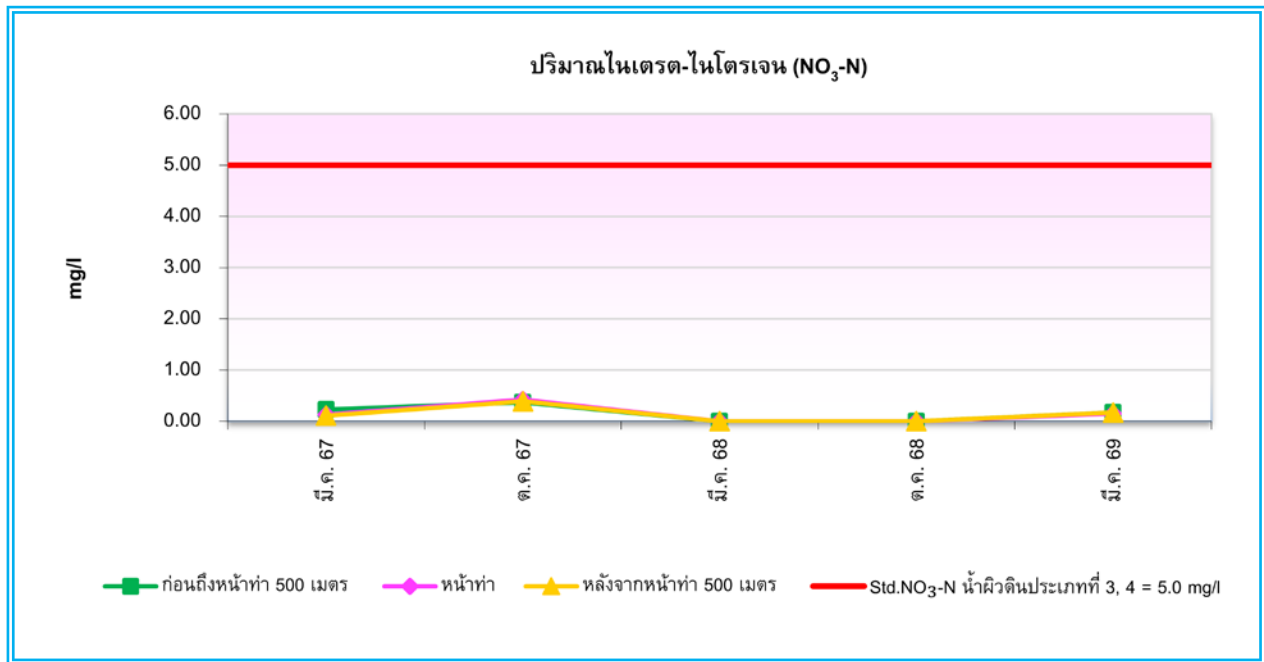
รูปที่ 4.2-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



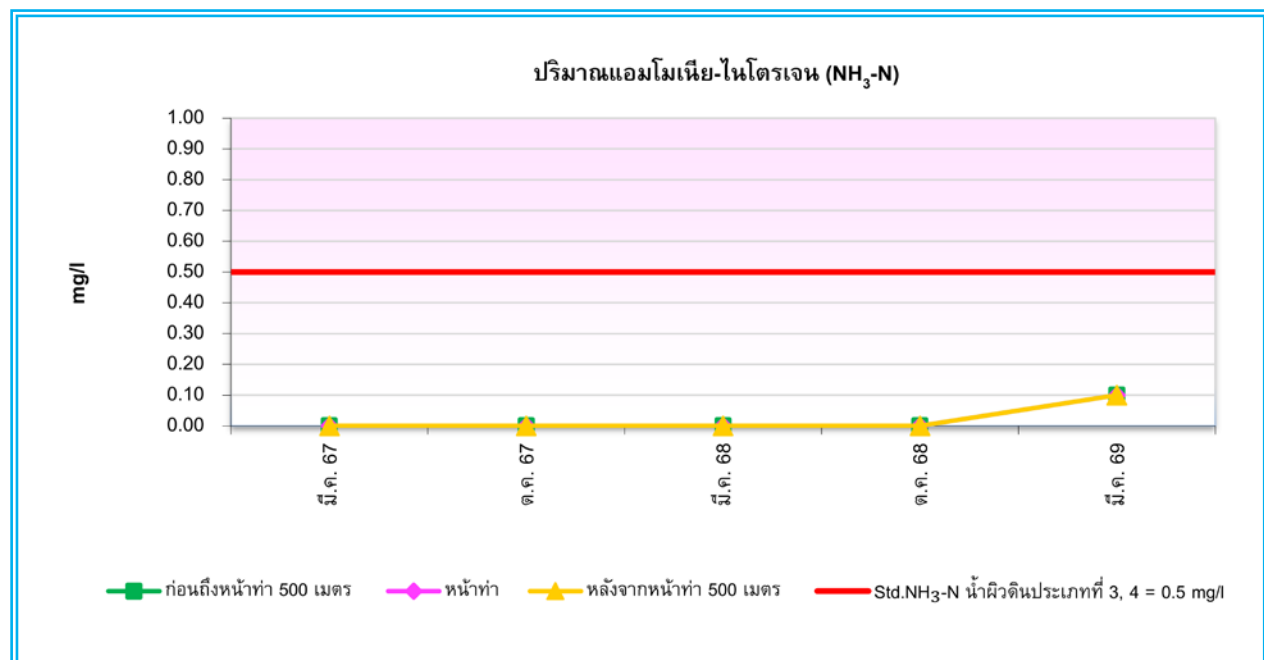
รูปที่ 4.2-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



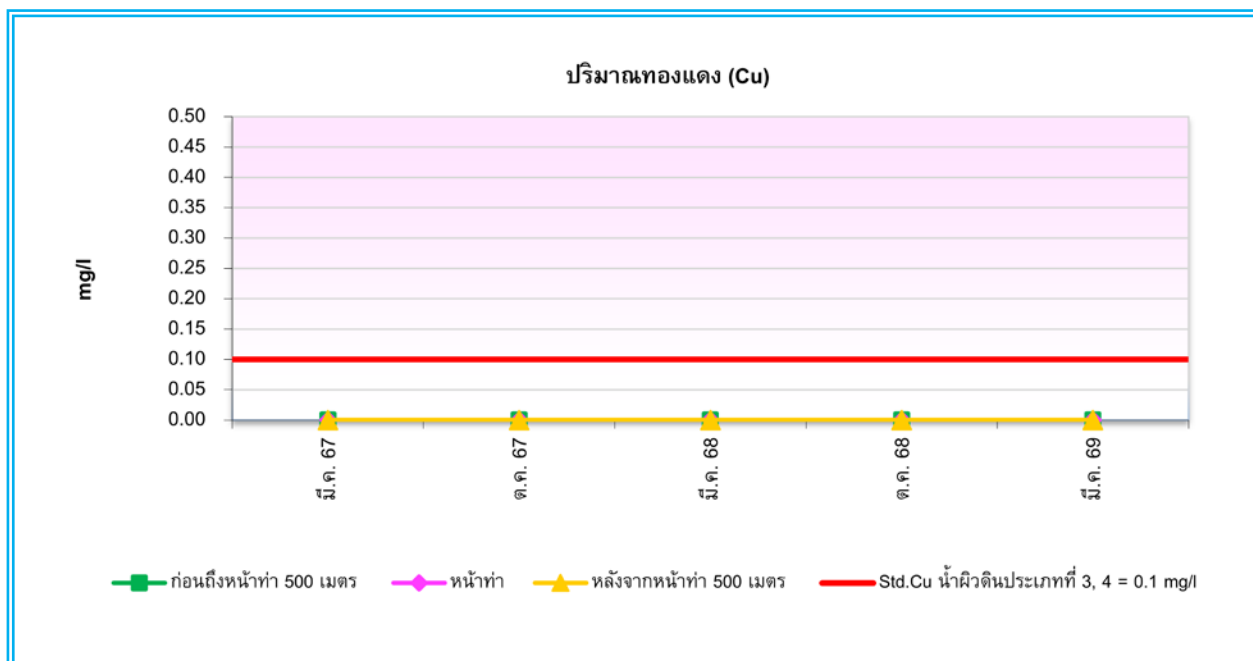
รูปที่ 4.2-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (FCB) ในน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



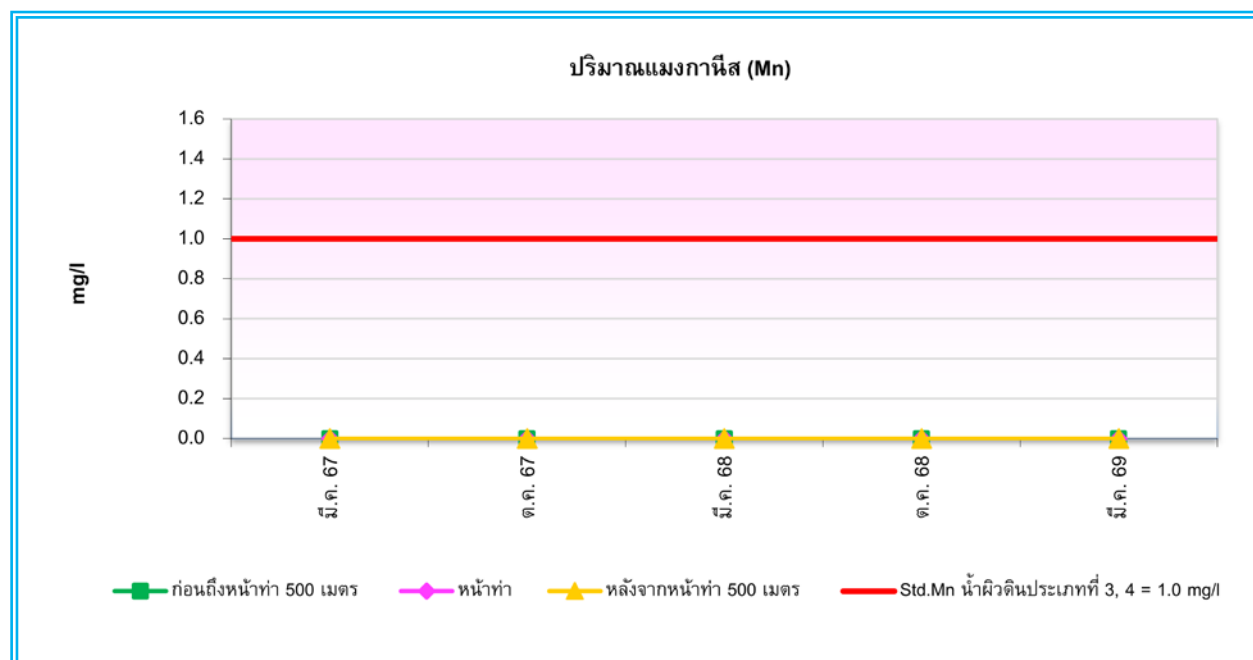
รูปที่ 4.2-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนเตรต-ไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



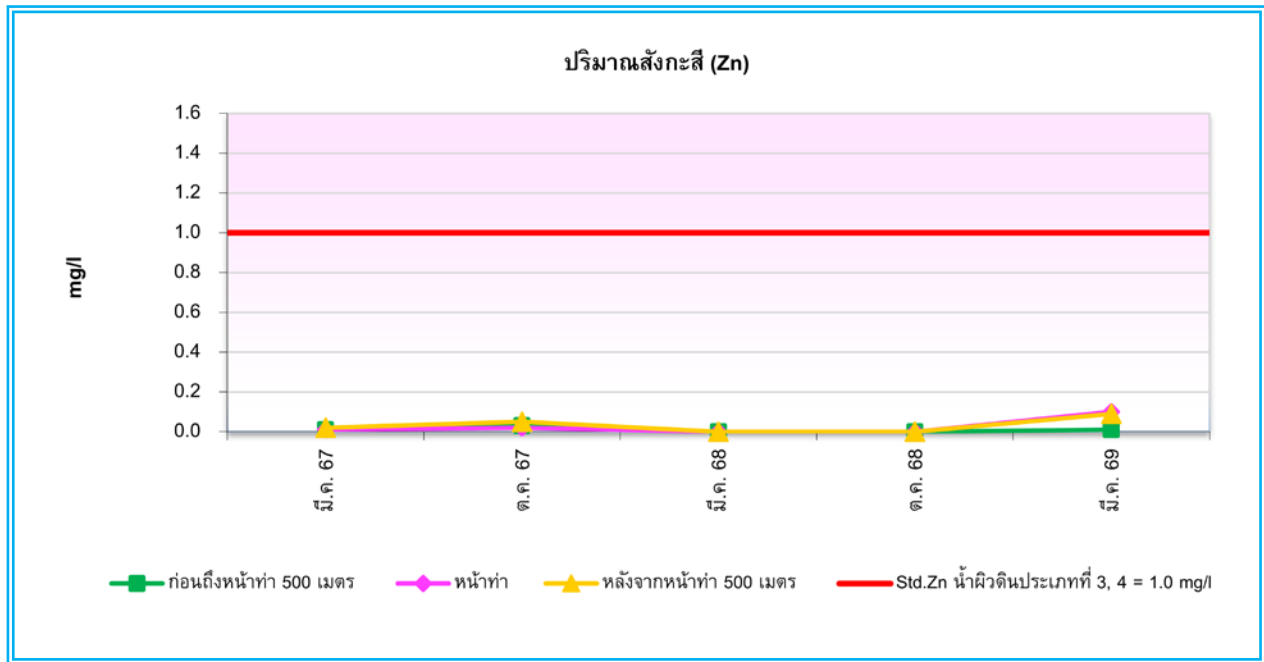
รูปที่ 4.2-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



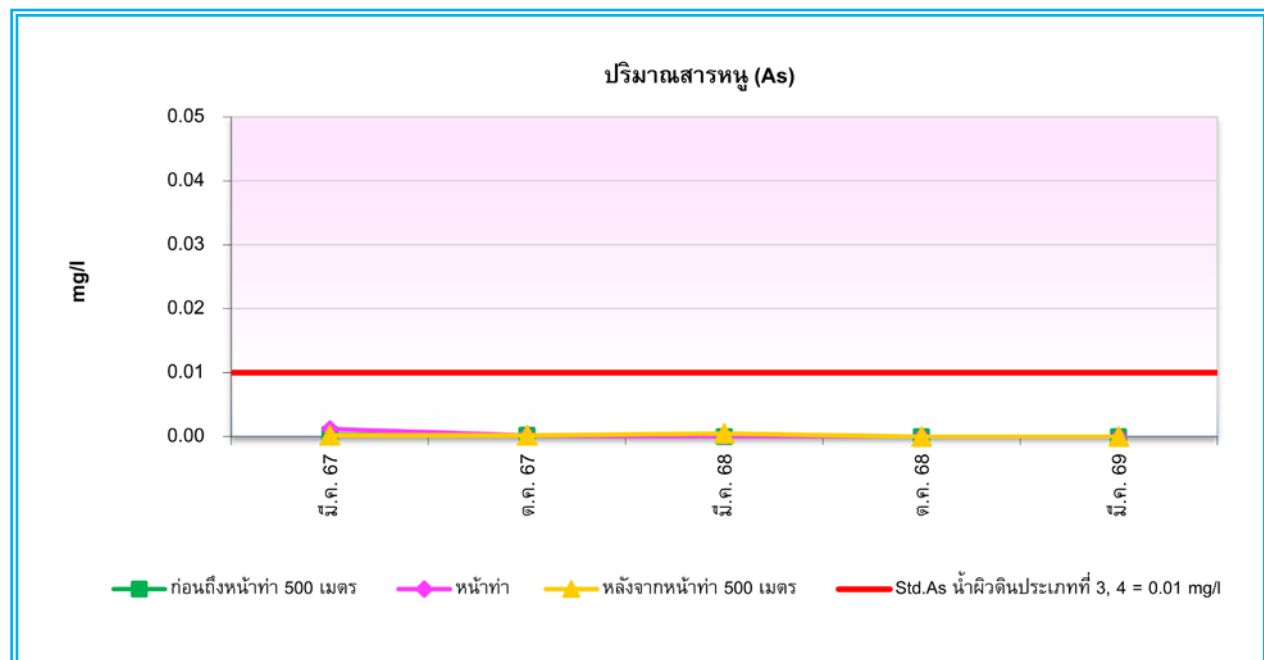
รูปที่ 4.2-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณทองแดง (Cu) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



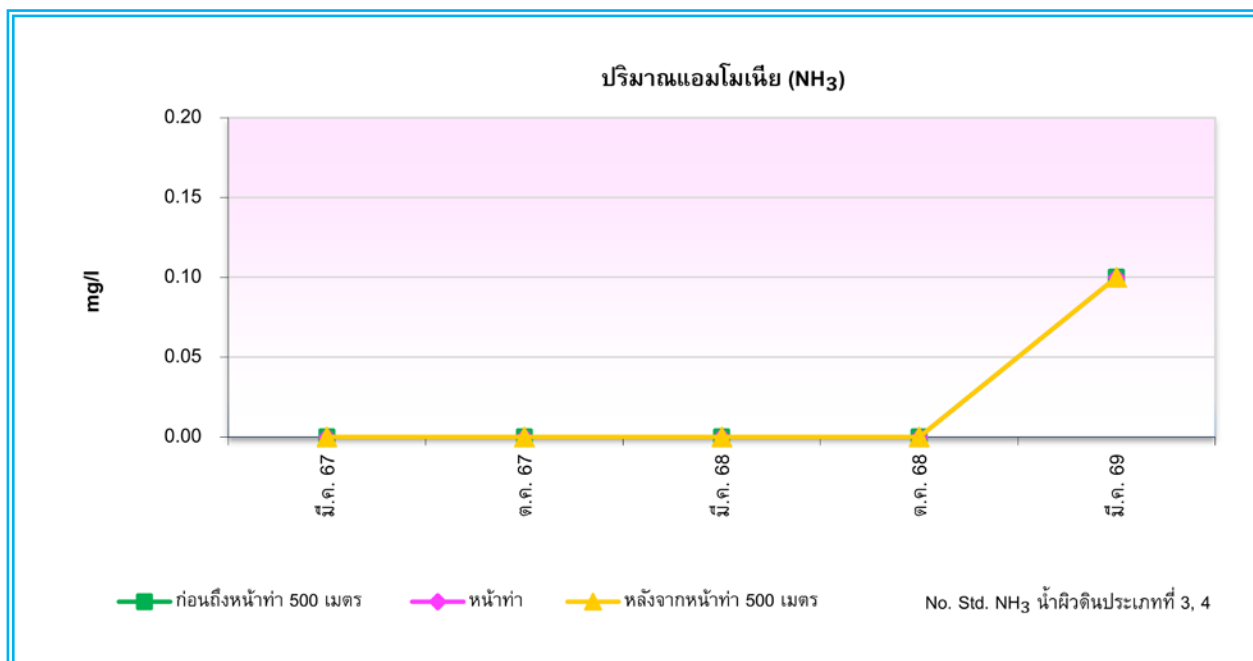
รูปที่ 4.2-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแมงกานีส (Mn) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



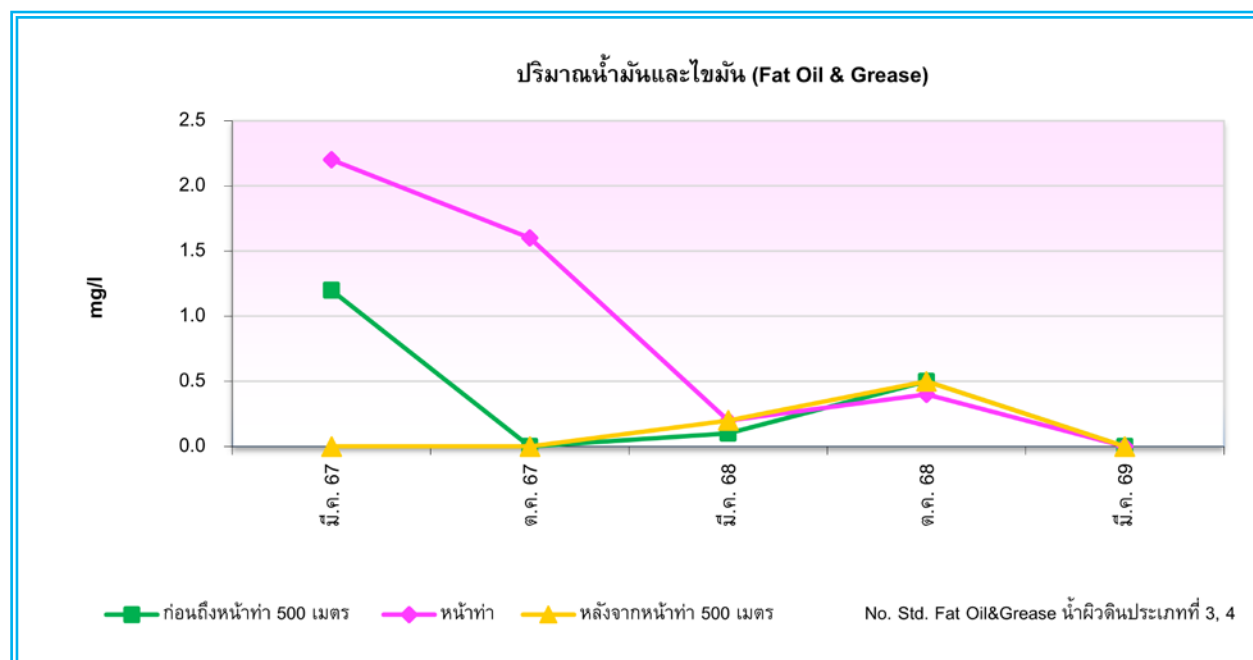
รูปที่ 4.2-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสังกะสี (Zn) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



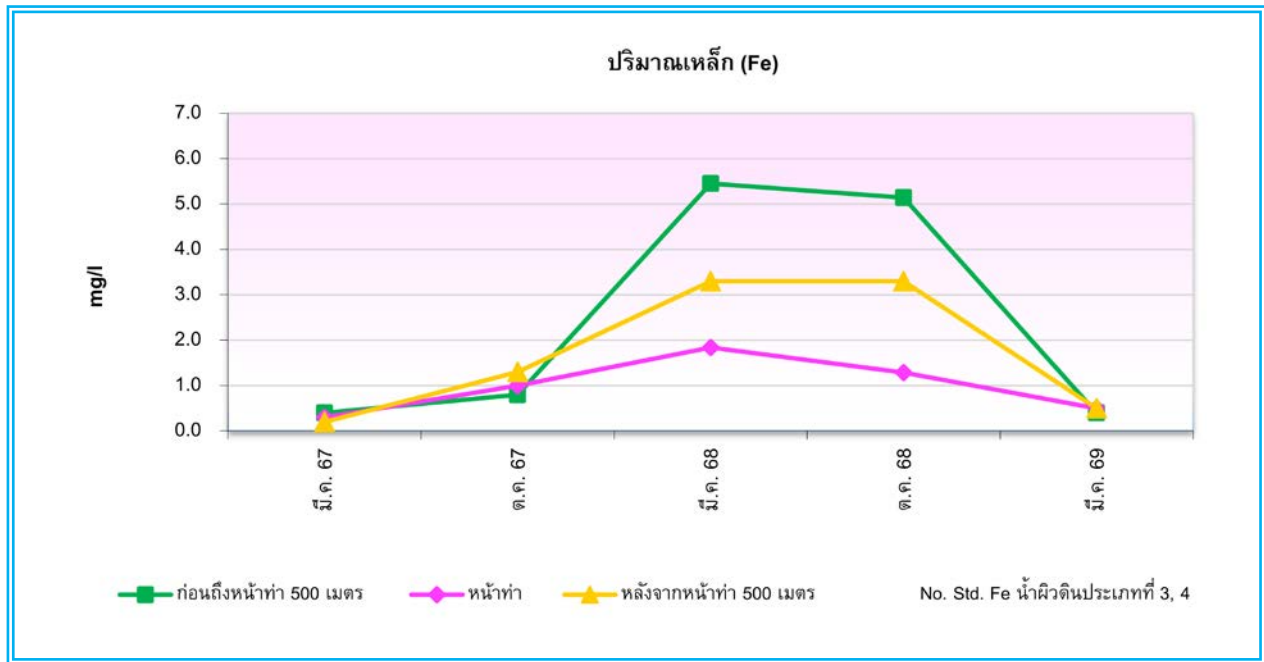
รูปที่ 4.2-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารหนู (As) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



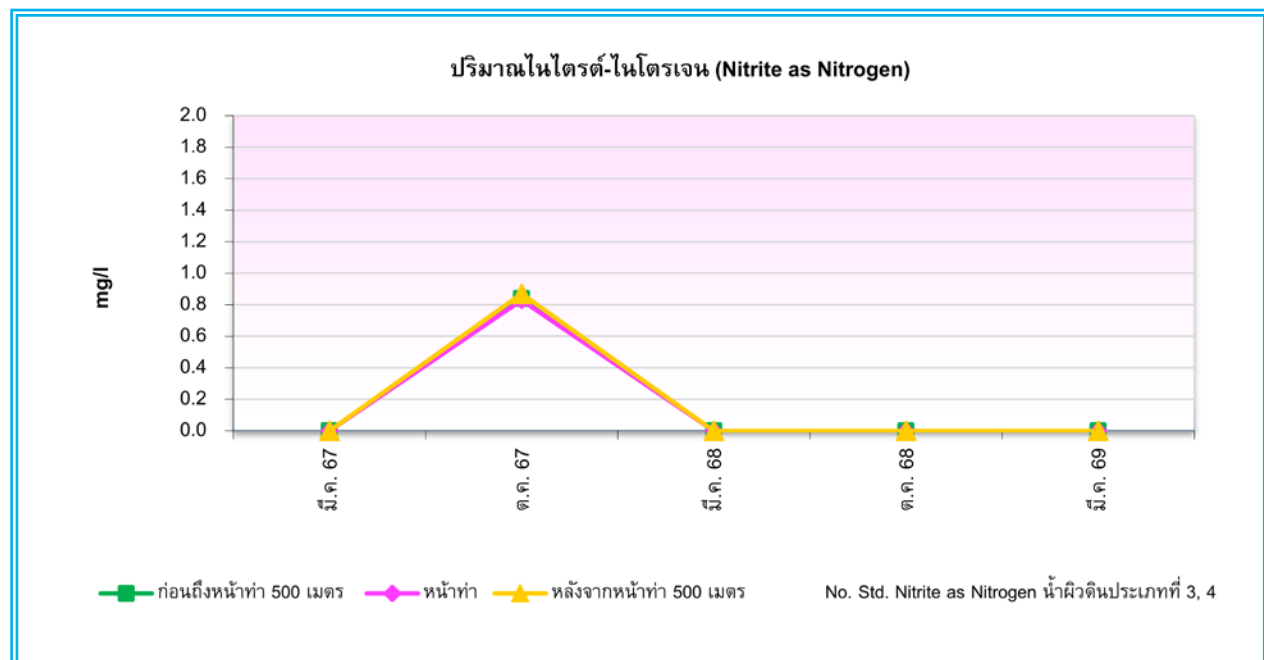
รูปที่ 4.2-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนีย (NH₃) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



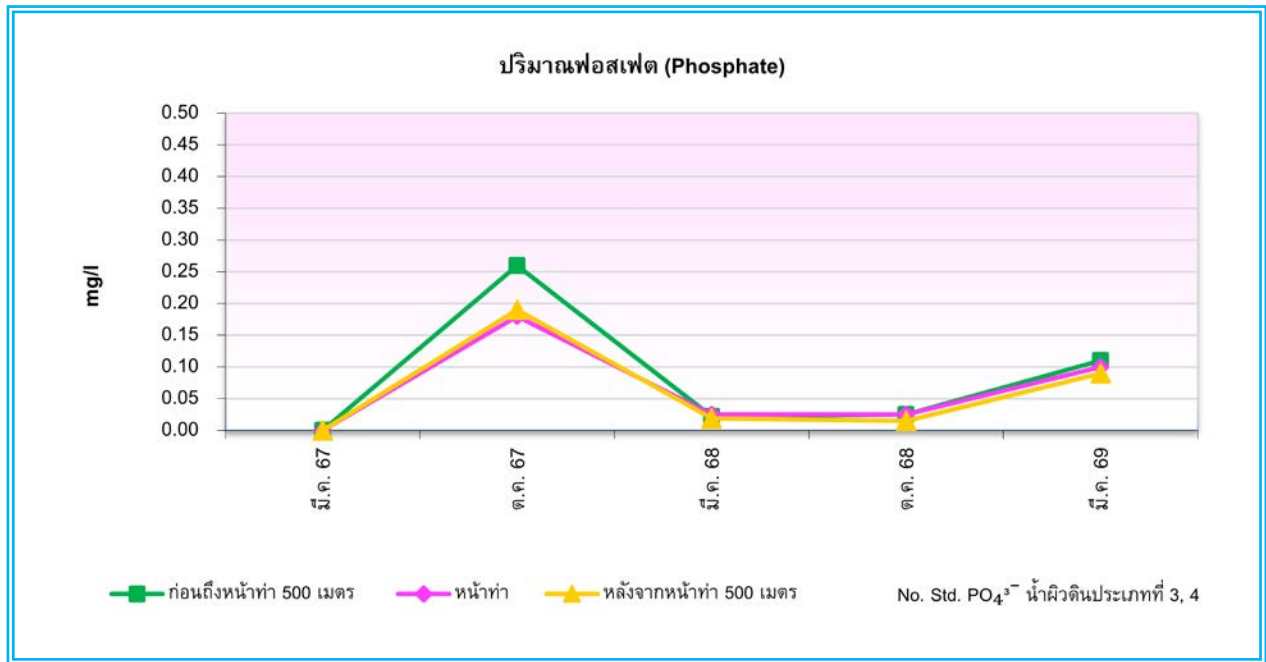
รูปที่ 4.2-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



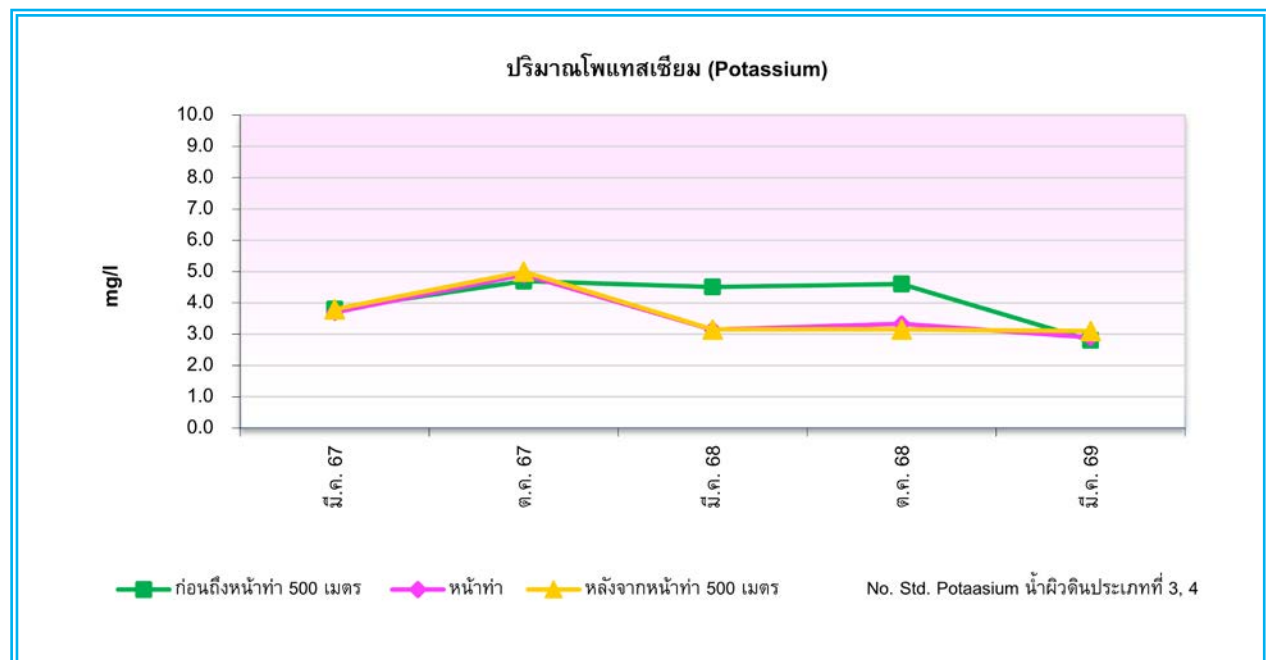
รูปที่ 4.2-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณเหล็ก (Fe) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



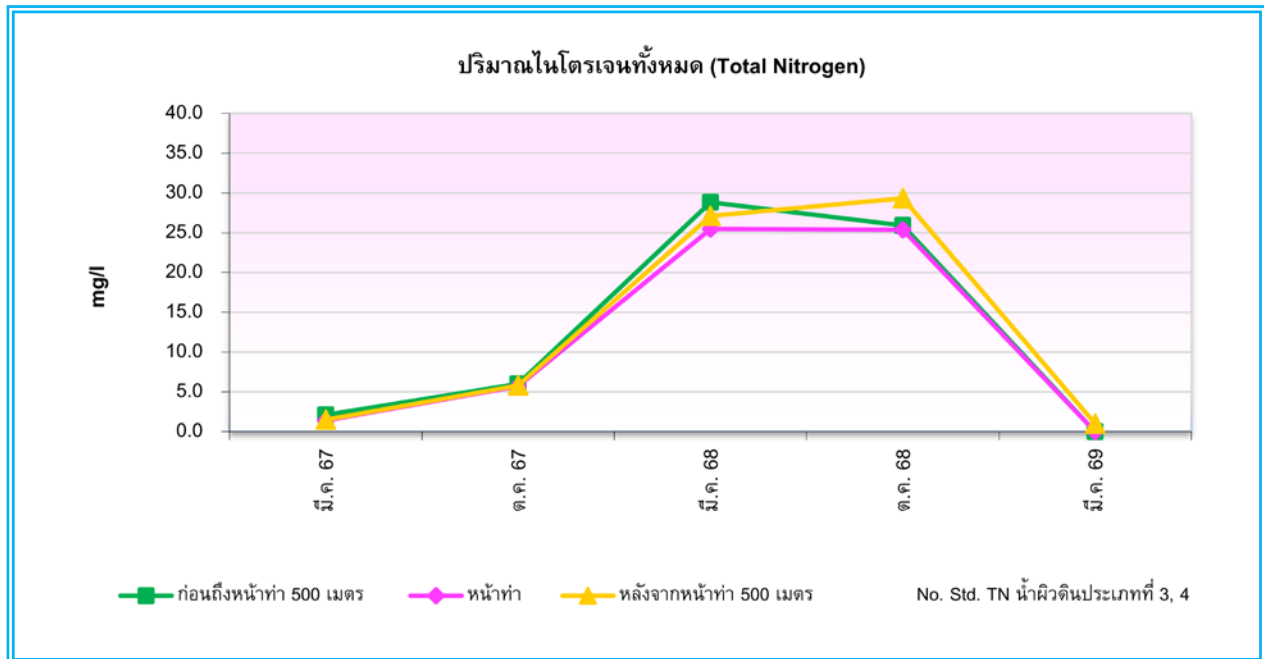
รูปที่ 4.2-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ ปริมาณไนไตรต์-ไนโตรเจน (Nitrite as Nitrogen) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



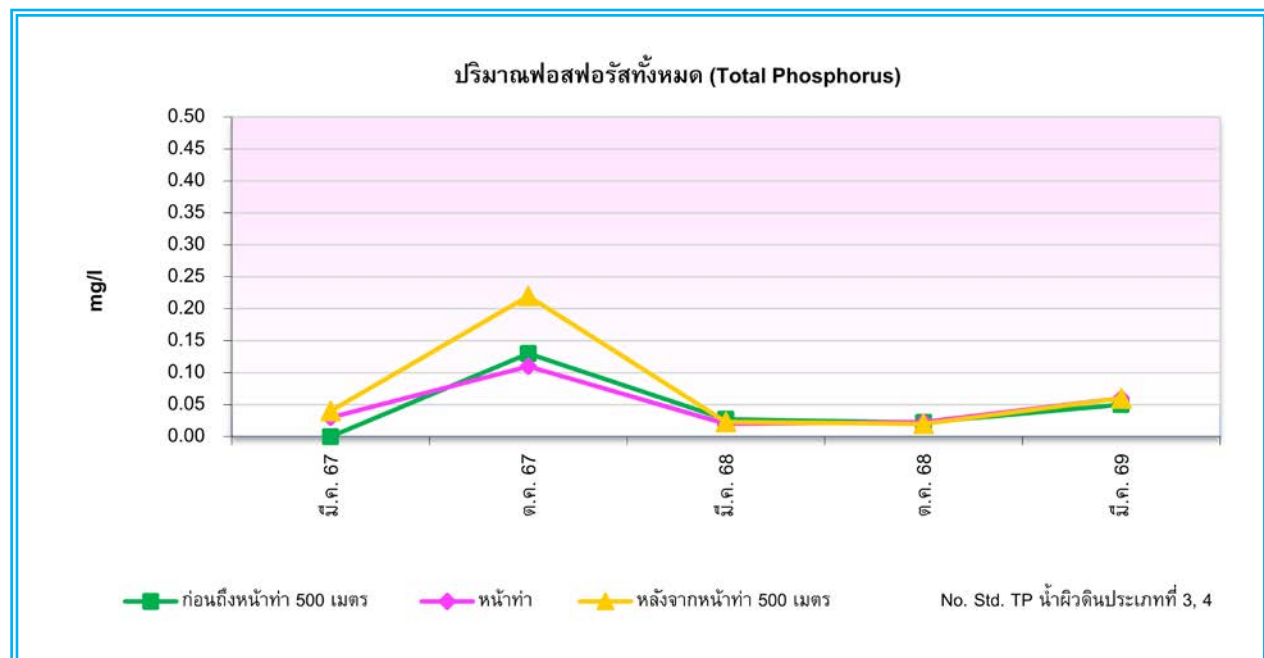
รูปที่ 4.2-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสเฟต (PO_4^{3-}) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



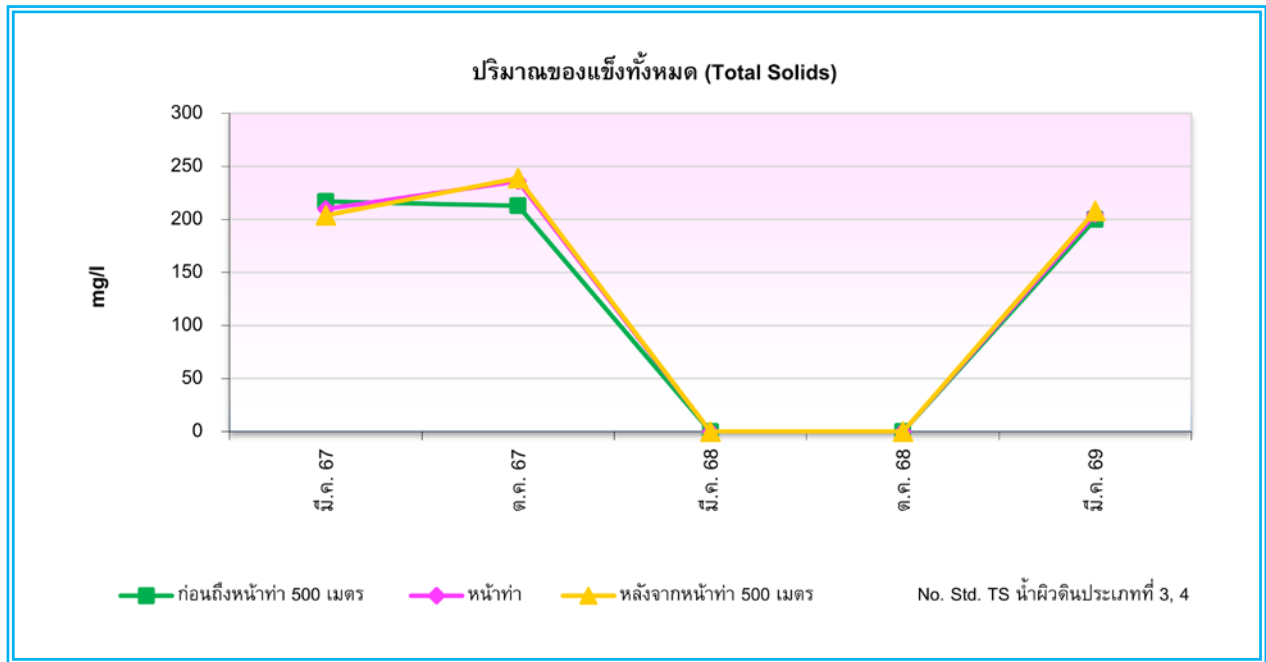
รูปที่ 4.2-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโพแทสเซียม (K) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



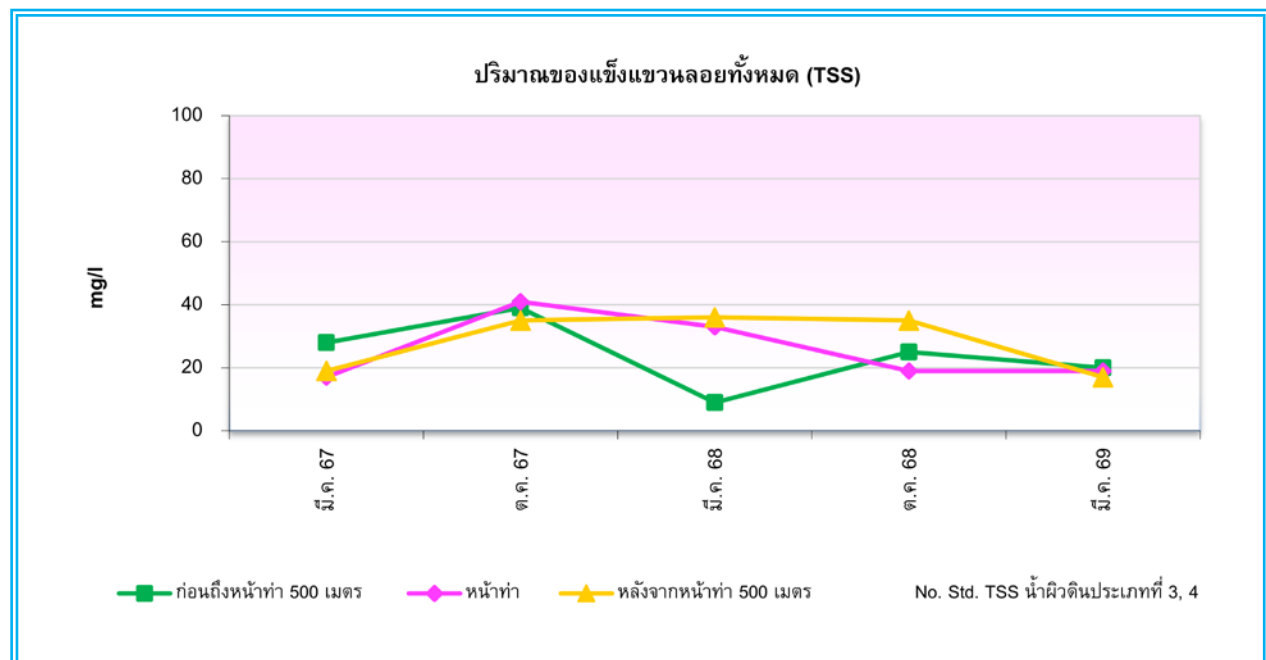
รูปที่ 4.2-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนทั้งหมด (TN) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสฟอรัสทั้งหมด (TP) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งทั้งหมด (TS) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ในน้ำผิวดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569

4.2.2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

1) วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์

การตรวจวัดและวิเคราะห์ได้ดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานของ APHA – AWWA – WPCE American Public Health Association; Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater หรือวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้แสดงดังตารางที่ 4.2-4

ตารางที่ 4.2-4
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- pH	Electrometric	ทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม โดยใช้วิธี Electrometric เป็นการวัดสภาพความเป็นกรดหรือด่างของน้ำ สิ่งที่ต้องระวังคือ ความเข้มข้นของ H^+ และสิ่งที่ยับยั้งความเป็นเบส คือ ความเข้มข้นของ OH^- ในตัวอย่างน้ำ โดยนำอิเล็กโทรดจุ่มลงในน้ำ เครื่องจะแสดงค่าความเป็นกรดหรือด่าง ที่ตรวจวัดได้
- Total Suspended Solids	Certified Thermometer	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1 L. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำมาผ่านกระดาษกรอง GF/C ที่ทราบน้ำหนัก แล้วนำกระดาษกรองไปอบที่อุณหภูมิ 103–105°C และทำให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ซึ่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นนำมาคำนวณหาสารแขวนลอย มีหน่วยเป็น mg/l
- Biochemical Oxygen Demand	5-Days BOD Test, Membrane Electrode	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1 L. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่าง แล้วนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งต้องนำตัวอย่างที่มีการเจือจางหรือเอามาโดยตรง ใส่ขวดแก้วบีโอดี ขนาด 300 ml. เติมน้ำกลั่น ฟิลิป และอัลคาไลต์ ไอโอไดต์ เอไซด์ แล้วผสมคว่ำขวดขึ้นลง ตั้งทิ้งให้ตกตะกอน เติมกรดซัลฟูริกเข้มข้นผสมอีกครั้งให้ตะกอนละลายหมด เติมน้ำแบ่งเป็นอินดิเคเตอร์ จากนั้นนำไปไทเทรตด้วยสารละลายมาตรฐานโซเดียมไธโอซัลเฟตจนถึงจุดยุติ จะได้ค่า DO_0 และบ่มที่อุณหภูมิ 20°C เป็นเวลา 5 วัน และนำมาไทเทรตจะได้ค่า DO_5 คำนวณหาค่า BOD มีหน่วยเป็น mg/l
- Fat Oil and Grease	Liquid-Liquid Partition, Gravimetric	เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีจ้วงตัก บรรจุใส่ขวดแก้วสีชาปากกว้าง ขนาด 500-1,000 ml. ใส่กรดซัลฟูริก 0.5-1.0 ml. แช่เย็นเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ โดยนำตัวอย่างน้ำที่มีฟิเอซเป็นกรดสกัดด้วยตัวทำละลายในกรวยแยก จากนั้นระเหยตัวทำละลายจนแห้ง นำไปวางในเดซิเคเตอร์ ซึ่งน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น นำมาคำนวณหาน้ำมันและไขมัน มีหน่วยเป็น mg/l

2) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง แสดงดังรูปที่ 4.2-66 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดค่าความกรด-ด่าง, ปริมาณของแข็งแขวนลอย, ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี และน้ำมันและไขมัน ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม และวันที่ 26 มิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-5 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-24 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560 พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-5

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง

UTM (WGS84) 47P 0675510 E, 1602535 N

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม และวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		มาตรฐาน ^{1/}
		31 มี.ค. 69	26 มิ.ย. 69	
pH	-	7.4	6.5	5.5-9.0
Total Suspended Solids	mg/l	6.5	7.2	50
Biochemical Oxygen Demand	mg/l	15	14	20
Fat Oil and Grease	mg/l	<1.0	<1.0	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาตา
 ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นางสาวศรดา ประเสริฐสังข์
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายวิรัฐ เหมวรรณกุล
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับครั้งที่ผ่านๆ มา ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2560 ถึงเดือนมิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-6 และรูปที่ 4.2-25 ถึงรูปที่ 4.2-28 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอ เพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-6

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – มิถุนายน 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/l)	BOD (mg/l)	Oil&Grease (mg/l)
บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง	มิ.ย. 60	7.5	6.6	2.4	<1.0
	ก.ย. 60	6.8	<5.0	7.5	<1.0
	ธ.ค. 60	7.9	<5.0	14	<1.0
	มี.ค. 61	7.6	6.7	18	<1.0
	มิ.ย. 61	7.5	19	12	<1.0
	ก.ย. 61	7.8	6.7	17	1.6
	ธ.ค. 61	7.7	20	18	<1.0
	มี.ค. 62	8.6	<5.0	18	<1.0
	มิ.ย. 62	8.1	<5.0	18	<1.0
	ก.ย. 62	8.0	13	12	<1.0
	ธ.ค. 62	7.8	6.8	9.1	<1.0
	เม.ย. 63	7.7	12	14	<1.0
	มิ.ย. 63	8.0	7.6	13	2.6
	ก.ย. 63	7.5	<5.0	48*	<1.0
	ธ.ค. 63	7.6	<5.0	12	<1.0
	มี.ค. 64	7.5	<5.0	13	1.6
	มิ.ย. 64	8.1	<5.0	20	1.4
	ก.ย. 64	8.3	<5.0	8.3	<1.0
	ธ.ค. 64	7.5	<5.0	18	<1.0
	มี.ค. 65	7.6	<5.0	7.0	<1.0
	มิ.ย. 65	7.7	<5.0	20	<1.0
มาตรฐาน ^{1/}		5.5-9.0	50	20	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

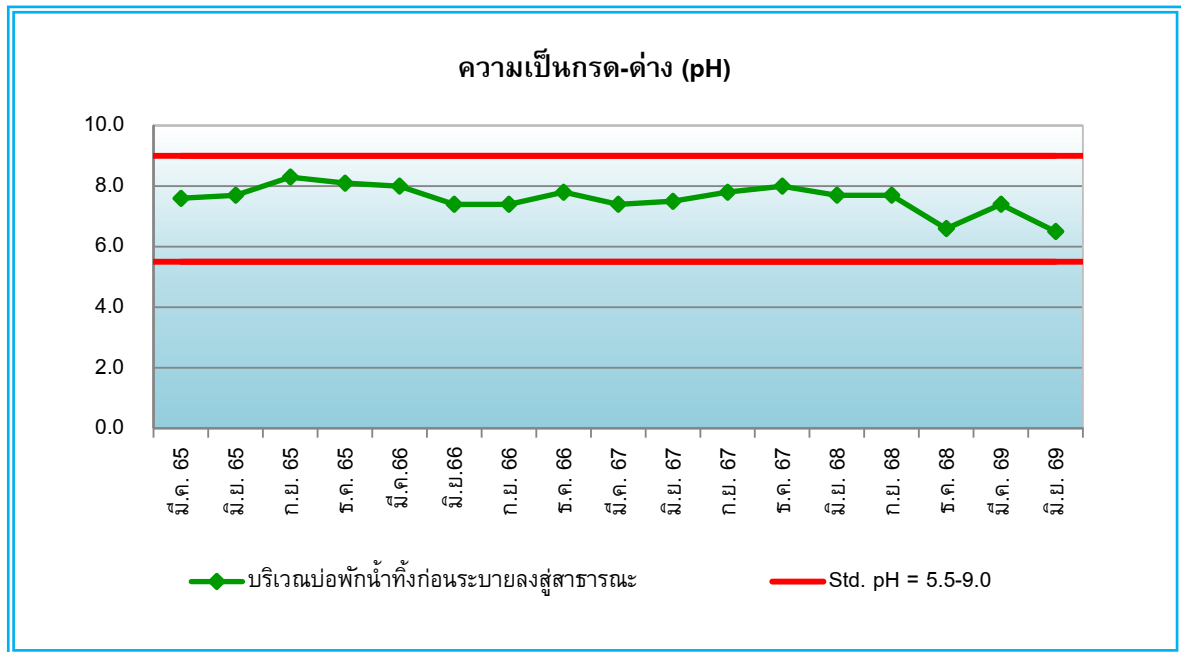
ตารางที่ 4.2-6 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

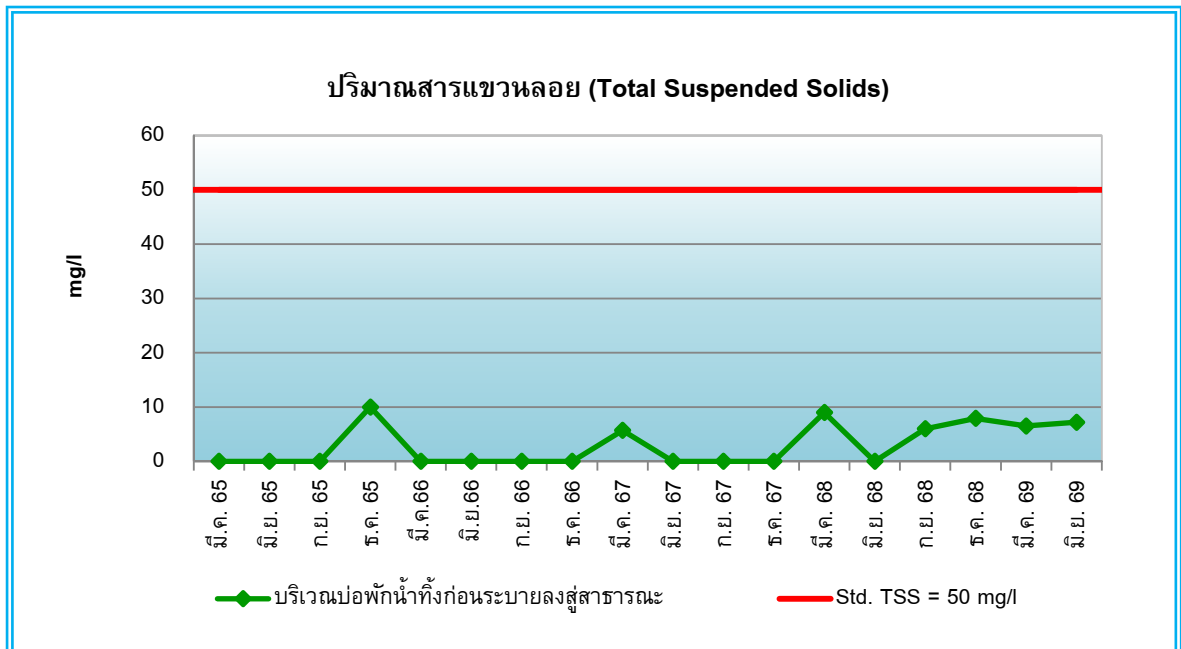
โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – มิถุนายน 2569)

จุดเก็บตัวอย่าง	เดือนที่เก็บ ตัวอย่าง	ดัชนีที่ตรวจวัด			
		pH	TSS (mg/l)	BOD (mg/l)	Oil&Grease (mg/l)
บริเวณบ่อหนองน้ำทิ้ง (ต่อ)	ก.ย. 65	8.3	<5.0	17	<1.0
	ธ.ค. 65	8.1	10	19	1.7
	มี.ค. 66	8.0	<5.0	8.3	1.2
	ม.ค. 66	7.4	<5.0	<2.0	<1.0
	ก.ย. 66	7.4	<5.0 (1.3)	9.2	<1.0 (0.40)
	ธ.ค. 66	7.8	<5.0 (3.2)	3.2	2.8
	มี.ค. 67	7.4	5.7	8.0	2.4
	มิ.ย. 67	7.5	<5.0	6.8	1.2
	ก.ย. 67	7.8	<5.0	2.7	<1.0
	ธ.ค. 67	8.0	<5.0	<2.0	<1.0
	มี.ค. 68	8.0	9	5.3	0.1
	มิ.ย. 68	7.7	<25	4.4	<4
	ก.ย. 68	7.7	6	3.4	1.5
	ธ.ค. 68	6.6	7	7.9	0.7
	มี.ค. 69	7.4	6.5	15	<1.0
	มิ.ย. 69	6.5	7.2	14	<1.0
มาตรฐาน ^{1/}		5.5-9.0	50	20	5

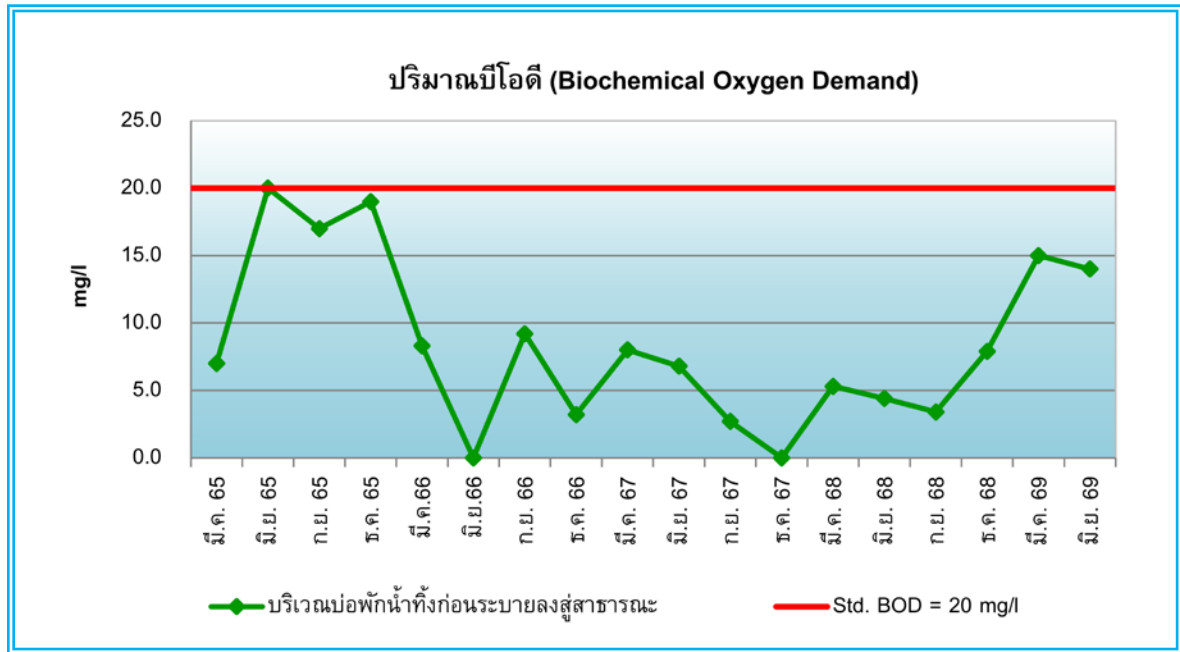
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ.2560



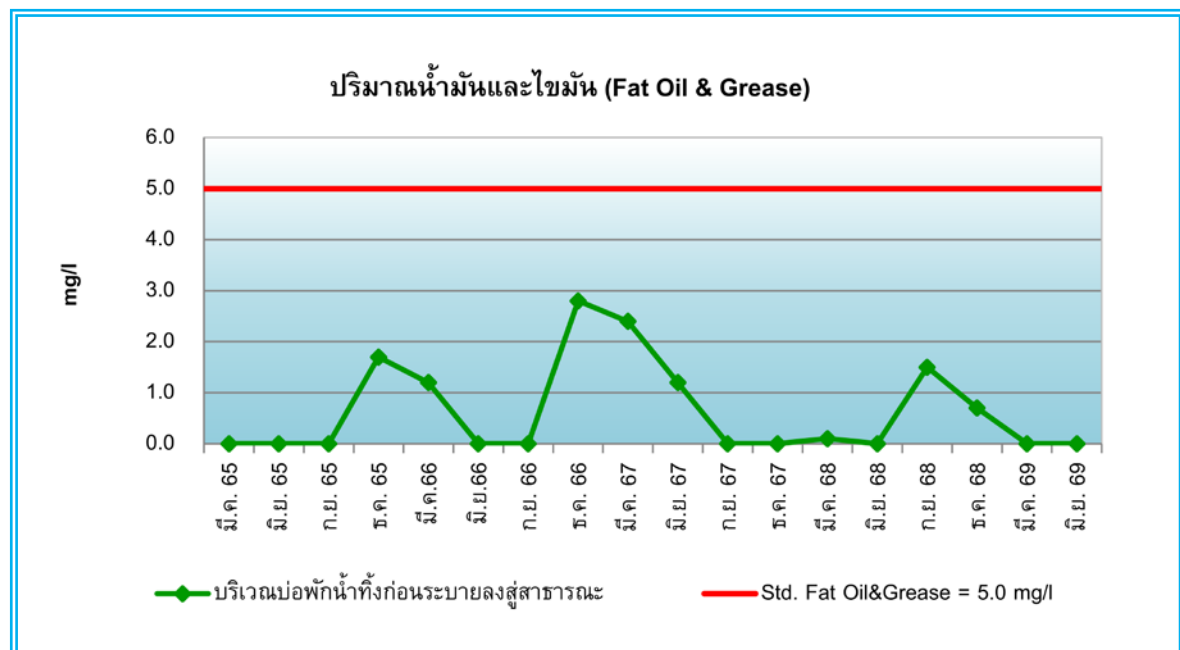
รูปที่ 4.2-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด - ด่าง (pH)
ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.2-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)
ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.2-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.2-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) ระหว่างเดือนมีนาคม 2565 – มิถุนายน 2569

4.2.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ดำเนินการตามวิธีการสากลที่ยอมรับทั่วไปคือ US.EPA หรือ APHA Intersociety Committee; Method of Air Sample and Analysis รายละเอียดวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่ 4.2-7

ตารางที่ 4.2-7

วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Particulate Size Less Than 10 Micron	PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM10 Size Selective, Hi-Volume ดูดอากาศผ่านกระดาดทรงชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว อัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric มีหน่วยเป็น $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Particulate Size Less Than 2.5 Micron	PM2.5 Size Selective; Low-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM2.5 Size Selective; Low-Volume ดูดอากาศผ่านกระดาดทรงประเภท Polytetrafluoroethylene (PTFE) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric มีหน่วยเป็น $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Total Suspended Particulate	High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler ดูดอากาศผ่านกระดาดทรงชนิดใยแก้ว (Glass Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว อัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric มีหน่วยเป็น $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- Nitrogen Dioxide	NOx Chemiluminescence Analyzer; Chemiluminescence Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่อง NOx Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppb
- Carbon Monoxide	CO NDIR Analyzer; Non Dispersive Infrared Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่อง CO NDIR Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

ตารางที่ 4.2-7 (ต่อ)
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Sulfur Dioxide	SO ₂ UV-Fluorescence Analyzer; UV-Fluorescence Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่อง SO ₂ UV-Fluorescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppb
- Wind Speed and Wind Direction	- Wind Speed, Wind Direction Sensor Wind Vane and Rotating Anemometer	ดำเนินการตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลม ด้วยเครื่อง Cup-Vane Anemometer เป็นเวลา 24 ต่อเนื่อง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้มาประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด, พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด, บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) แสดงดังรูปที่ 4.2-66 ถึงรูปที่ 4.2-34 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง, ทิศทางและความเร็วลม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-8 และแผนผังจุดตรวจวัด แสดงดังรูปที่ 4.2-33 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

- **ฝุ่นละอองรวม (TSP)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 60-87 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 49-77 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 94-107 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 60-93 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกบริเวณมีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองรวมอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 31-46 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 23-35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 43-52 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 28-44 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกบริเวณมีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 6.2-9.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 4.4-6.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 8.3-10.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 5.1-8.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 จะต้องไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกบริเวณมีค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์สูงสุด 1 ชั่วโมง (NO_2 1-hr max)** บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด 8.4-11.6 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 7.9-12.00 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 14.7-25.0 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 6.6-18.7 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 120 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์สูงสุด 1 ชั่วโมง (SO_2 1-hr max)** บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด 1.7-2.4 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 1.5-2.1 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 1.8-2.5 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 1.2-2.2 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์สูงสุด 1 ชั่วโมง (CO 1-hr max)** บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด 0.8-0.9 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 0.5-0.6 ส่วนในล้านส่วน, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 0.9-1.3 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 0.6-0.8 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดค่าต้องไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ความเร็วและทิศทางลม** จำนวน 4 บริเวณ ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด, บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

• บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-9 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน ได้ดังตารางที่ 4.2-10 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลม แสดงดังรูปที่ 4.29 พบว่า ลมมีความแปรปรวนส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ก่อนไปทางตะวันออก ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

- บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอร์ติไลเซอร์ จำกัด

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-11 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันได้ดังตารางที่ 4.2-12 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.2-30 พบว่า ลมมีความแปรปรวนส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

- บริเวณเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-13 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันได้ดังตารางที่ 4.2-14 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.2-31 พบว่า ลมมีความแปรปรวนส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนไปทางตะวันออก ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

- บริเวณเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 ทำการบันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมรายชั่วโมง แสดงดังตารางที่ 4.2-15 สามารถวิเคราะห์เป็นร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกันได้ดังตารางที่ 4.2-16 นำมาจัดทำผังความเร็วและทิศทางลมแสดงดังรูปที่ 4.2-32 พบว่า ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออก ความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.4-1.1 เมตร/วินาที

ตารางที่ 4.2-8

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ¹									
		ฝุ่นละอองรวม (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr max
1. พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 47 P 0675147 E, 1603053 N	6-7 พ.ค. 69	86	44	9.8	6.4	8.4	1.2	1.7	0.6	0.9	0.7
	7-8 พ.ค. 69	87	46	9.5	6.4	11.1	1.1	2.4	0.5	0.8	0.6
	8-9 พ.ค. 69	78	37	7.2	5.9	8.5	1.3	2.0	0.6	0.9	0.7
	9-10 พ.ค. 69	60	31	6.2	6.0	11.6	1.0	1.7	0.5	0.9	0.7
	10-11 พ.ค. 69	81	41	8.1	6.7	10.6	1.5	1.9	0.5	0.8	0.7
ค่าเฉลี่ย		78	39	8.2	6.3	10.0	1.2	1.9	0.5	0.9	0.7
มาตรฐาน ²		200	100	37.5	-	≤120	≤50	≤100	-	≤30	≤9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ¹									
		ฝุ่นละอองรวม (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr max
2. พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 47 P 0675195 E, 1603030 N	6-7 พ.ค. 69	77	35	6.9	8.4	12.0	1.4	1.5	0.4	0.6	0.5
	7-8 พ.ค. 69	75	33	6.3	7.4	11.0	1.5	2.1	0.4	0.5	0.4
	8-9 พ.ค. 69	61	28	5.2	7.4	9.6	1.5	1.6	0.4	0.5	0.4
	9-10 พ.ค. 69	49	23	4.4	6.9	7.9	1.4	1.7	0.4	0.5	0.4
	10-11 พ.ค. 69	60	27	5.1	7.6	10.5	1.7	2.1	0.4	0.6	0.5
ค่าเฉลี่ย		64	29	5.6	7.5	10.2	1.5	1.8	0.4	0.5	0.4
มาตรฐาน ²		200	100	37.5	-	≤120	≤50	≤100	-	≤30	≤9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละอองรวม (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr max
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) 47 P 0675216 E, 1602985 N	6-7 พ.ค. 69	107	52	10.4	11.5	25.0	1.4	2.2	0.6	1.2	0.8
	7-8 พ.ค. 69	101	50	10.1	13.8	23.9	1.5	2.1	0.6	1.3	0.9
	8-9 พ.ค. 69	94	43	8.3	10.3	22.3	1.5	2.0	0.6	1.0	1.0
	9-10 พ.ค. 69	97	47	9.5	7.5	14.7	1.5	2.5	0.6	1.0	0.8
	10-11 พ.ค. 69	100	49	9.6	10.4	19.8	1.5	1.8	0.6	0.9	0.8
ค่าเฉลี่ย		59	48	9.6	10.7	21.1	1.5	2.1	0.6	1.1	0.9
มาตรฐาน ^{2/}		200	100	37.5	-	≤120	≤50	≤100	-	≤30	≤9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 4.2-8 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}									
		ฝุ่นละอองรวม (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (µg/m³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr max
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47 P 0675312 E,1603069 N	6-7 พ.ค. 69	93	44	8.7	8.8	18.7	1.4	2.0	0.5	0.7	0.6
	7-8 พ.ค. 69	81	39	7.5	8.4	12.4	1.3	2.2	0.5	0.8	0.6
	8-9 พ.ค. 69	65	32	5.8	5.3	10.2	1.3	1.8	0.5	0.7	0.6
	9-10 พ.ค. 69	60	28	5.1	4.0	6.6	1.0	1.4	0.5	0.7	0.6
	10-11 พ.ค. 69	85	43	8.3	7.3	15.9	0.9	1.2	0.5	0.6	0.6
ค่าเฉลี่ย		77	37	7.1	6.8	12.8	1.2	1.7	0.5	0.7	0.6
มาตรฐาน ^{2/}		200	100	37.5	-	≤120	≤50	≤100	-	≤30	≤9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ตี๋บ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-9

แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675147 E, 1603053 N

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

วันที่ เวลา	6-7 พ.ค. 69		7-8 พ.ค. 69		8-9 พ.ค. 69		9-10 พ.ค. 69		10-11 พ.ค. 69	
	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD	WS	WD
11:00-12:00	0.9	WSW	1.3	SSE	1.8	NW	2.2	N	1.8	N
12:00-13:00	0.9	WSW	1.3	SSE	1.8	N	2.7	N	1.8	NW
13:00-14:00	1.3	WSW	1.3	WSW	1.8	WNW	2.2	N	1.3	NW
14:00-15:00	1.3	WSW	1.3	WSW	1.8	WSW	1.8	N	1.3	WNW
15:00-16:00	1.8	ENE	1.8	SSW	4.5	NE	1.8	NW	2.2	NE
16:00-17:00	1.8	E	2.7	SSE	2.7	WNW	2.7	NE	1.3	E
17:00-18:00	1.3	WSW	2.2	SE	1.3	NNE	2.2	NE	0.9	S
18:00-19:00	0.9	SE	1.3	E	0.9	NNE	0.9	N	0.4	SSW
19:00-20:00	0.9	ESE	1.8	SE	0.4	NNE	0.9	NW	0.4	S
20:00-21:00	0.9	SE	1.3	SE	0.4	NNW	0.4	N	0.4	SSE
21:00-22:00	1.3	SSE	1.3	SSE	0.4	WNW	0.4	N	1.3	SSE
22:00-23:00	1.8	SSE	1.8	SSE	1.3	W	0.4	N	0.9	SSE
23:00-00:00	0.9	ESE	1.3	SSE	1.3	WNW	0.4	NNE	0.9	ESE
00:00-01:00	0.9	ESE	0.4	ESE	0.9	W	1.8	NW	1.3	ESE
01:00-02:00	0.9	ESE	0.4	SE	0.4	W	0.4	ENE	1.3	SE
02:00-03:00	0.4	ESE	0.9	ESE	1.3	N	0.4	WNW	0.9	SE
03:00-04:00	0.9	SE	0.9	ESE	1.3	NNE	0.4	NNW	0.9	SE
04:00-05:00	0.9	SE	0.9	ESE	0.4	NNE	0.4	WNW	0.4	ESE
05:00-06:00	0.9	ESE	0.9	ESE	0.4	NE	0.9	WNW	0.9	ESE
06:00-07:00	0.9	ESE	0.4	ESE	1.3	NW	<0.4	Calm	0.4	ESE
07:00-08:00	0.9	ESE	0.4	ESE	0.9	NW	0.4	W	0.4	ESE
08:00-09:00	0.9	SE	0.9	ESE	1.3	N	0.9	N	0.9	ESE
09:00-10:00	0.9	SE	0.9	ESE	1.8	N	1.8	NW	0.9	ESE
10:00-11:00	1.3	S	0.9	W	2.2	NNE	1.8	NW	0.9	WSW

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง

ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-10

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

บริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675147 E, 1603053 N

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

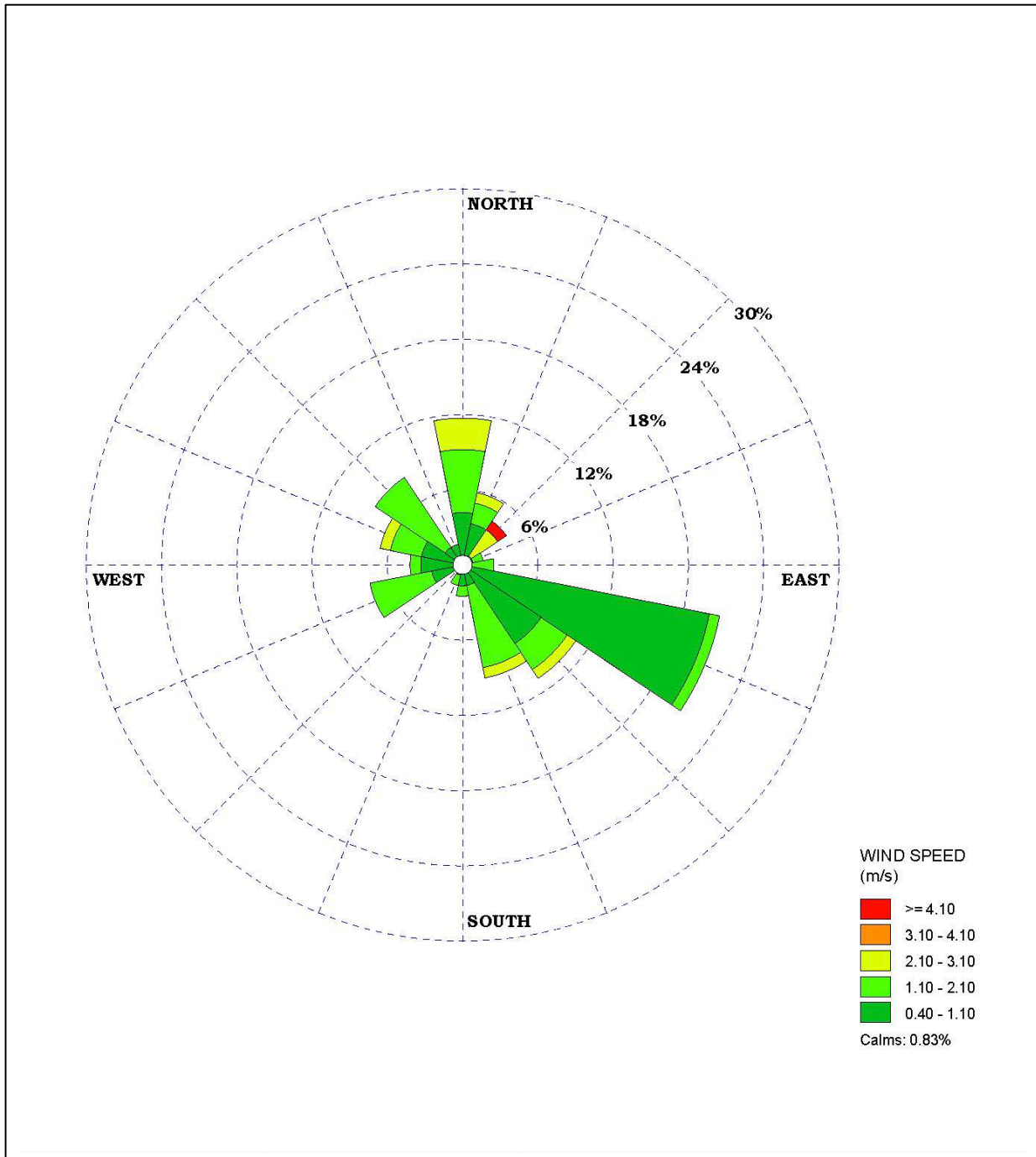
ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					รวม
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	
N	4.16667	5.00000	2.50000	0.00000	0.00000	11.66667
NNE	3.33333	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	5.83333
NE	0.83333	0.00000	2.50000	0.00000	0.83333	4.16666
ENE	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
E	0.00000	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
ESE	20.00000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	20.83333
SE	7.50000	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	10.83333
SSE	1.66667	6.66667	0.83333	0.00000	0.00000	9.16667
S	1.66667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SSW	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	2.50000	5.00000	0.00000	0.00000	0.00000	7.50000
W	3.33333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	4.16666
WNW	3.33333	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	6.66666
NW	1.66667	6.66667	0.00000	0.00000	0.00000	8.33334
NNW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
Calm	0.83333					

รูปที่ 4.2-29

แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หน้าทำบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675147 E, 1603053 N

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)



ตารางที่ 4.2-11

แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675195 E, 1603030 N

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

วันที่ เวลา	6-7 พ.ค. 69		7-8 พ.ค. 69		8-9 พ.ค. 69		9-10 พ.ค. 69		10-11 พ.ค. 69	
	WS	WD	WS	WD	WS	WS	WD	WS	WD	WS
12:00-13:00	0.4	N	0.9	SSW	0.9	NW	1.8	NW	1.3	NW
13:00-14:00	<0.4	Calm	0.9	SSW	1.3	NW	1.8	NW	1.3	NW
14:00-15:00	0.4	NE	0.9	SSW	0.9	W	1.3	NW	0.9	NW
15:00-16:00	1.8	NE	1.8	SSW	3.1	WNW	1.3	NW	1.3	NNE
16:00-17:00	1.8	NE	2.7	SSE	1.8	WNW	2.2	NW	1.8	NE
17:00-18:00	0.9	WSW	2.7	ENE	0.4	NNE	1.3	NNE	0.9	S
18:00-19:00	0.9	SSE	1.8	NE	<0.4	Calm	0.4	NW	0.4	S
19:00-20:00	0.9	E	2.2	E	<0.4	Calm	0.9	NW	0.4	S
20:00-21:00	0.4	E	1.3	E	0.4	NNW	0.4	NW	0.4	S
21:00-22:00	0.9	SE	0.9	E	0.4	W	<0.4	Calm	0.9	SE
22:00-23:00	0.9	SSE	0.9	SSE	0.4	W	<0.4	Calm	0.9	E
23:00-00:00	0.4	E	0.4	E	0.4	WNW	<0.4	Calm	1.3	E
00:00-01:00	<0.4	Calm	0.4	ENE	<0.4	Calm	1.3	NW	1.3	E
01:00-02:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	SSE	1.8	E
02:00-03:00	0.4	E	0.4	ENE	<0.4	Calm	0.4	NW	1.3	E
03:00-04:00	0.4	E	0.9	E	<0.4	Calm	0.4	NW	0.9	E
04:00-05:00	0.4	E	0.9	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	ENE
05:00-06:00	<0.4	Calm	0.9	ENE	<0.4	Calm	0.4	NW	0.9	E
06:00-07:00	<0.4	Calm	0.4	E	0.4	NW	<0.4	Calm	0.9	ENE
07:00-08:00	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.4	NW	<0.4	Calm	0.9	ENE
08:00-09:00	0.4	ENE	0.4	ENE	0.4	NW	0.4	NW	1.3	ENE
09:00-10:00	0.4	ENE	0.4	NE	0.4	NW	1.3	NW	0.9	ENE
10:00-11:00	0.9	S	<0.4	Calm	0.4	NW	1.8	NW	0.9	SE
11:00-12:00	1.3	S	0.9	NW	0.9	NW	1.3	NW	0.9	NE

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบิจะ

ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-12

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน

บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด UTM (WGS84) 47P 0675195 E, 1603030 N

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

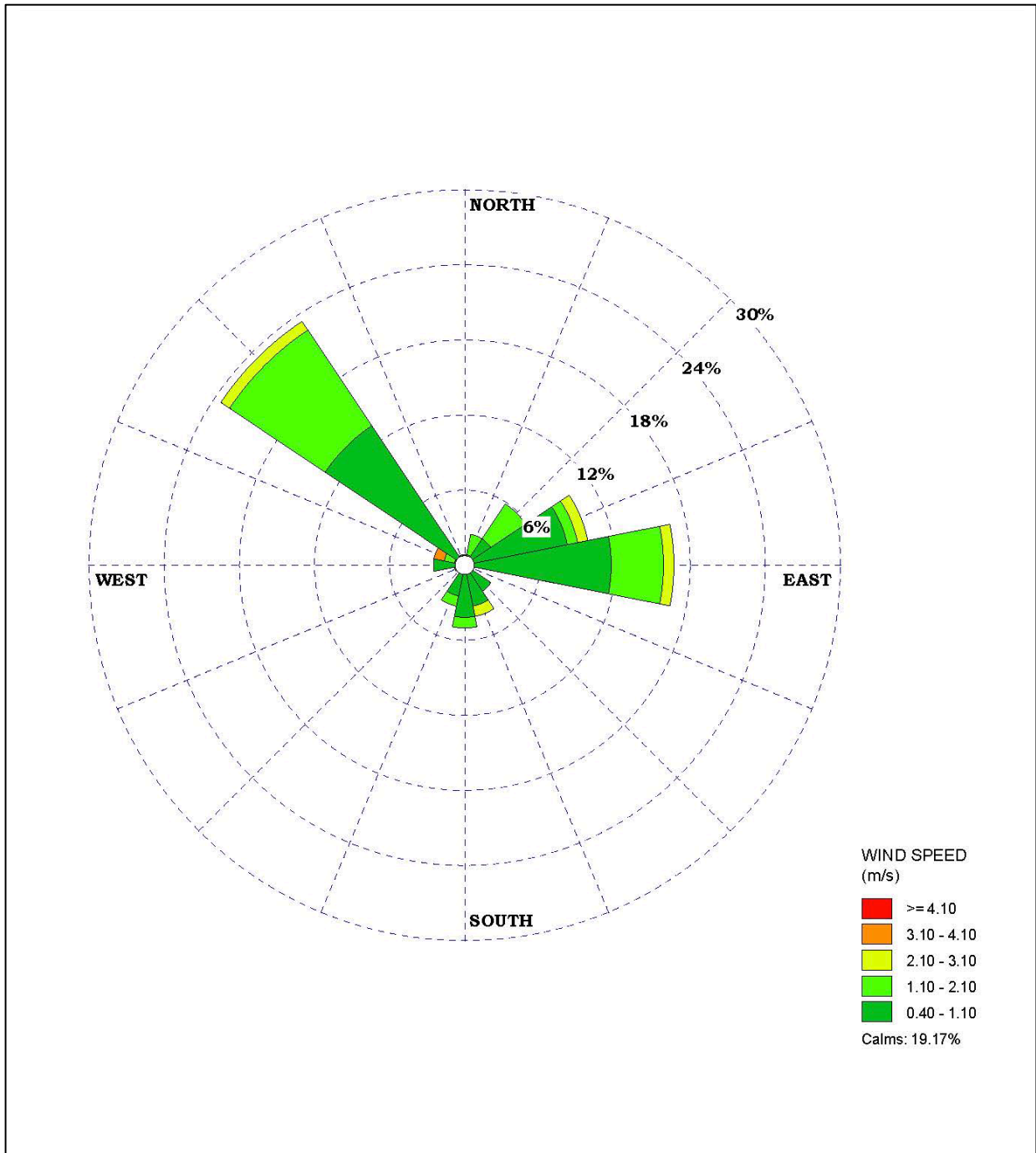
ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NNE	0.83333	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
NE	2.50000	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	5.83333
ENE	8.33333	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	9.99999
E	11.66670	4.16667	0.83333	0.00000	0.00000	16.66670
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
SSE	3.33333	0.00000	0.83333	0.00000	0.00000	4.16666
S	4.16667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	5.00000
SSW	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
W	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
WNW	0.83333	0.83333	0.00000	0.83333	0.00000	2.49999
NW	13.33330	9.16667	0.83333	0.00000	0.00000	23.33330
NNW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
Calm	19.16670					

รูปที่ 4.2-30

แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

UTM (WGS84) 47P 0675195 E, 1603030 N

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)



ตารางที่ 4.2-13

แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)

UTM (WGS84) 47P 0675216 E, 1602985 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

วันที่ เวลา	6-7 พ.ค. 69		7-8 พ.ค. 69		8-9 พ.ค. 69		9-10 พ.ค. 69		10-11 พ.ค. 69	
	WS	WD	WS	WD	WS	WS	WD	WS	WD	WS
14:00-15:00	1.3	NE	2.2	SSW	3.6	NE	0.9	N	1.3	NE
15:00-16:00	1.8	ENE	2.7	SSW	1.8	WSW	1.8	NNE	1.3	ENE
16:00-17:00	1.8	WSW	2.7	ENE	0.4	NNE	1.3	NE	0.9	SW
17:00-18:00	0.4	ENE	1.8	ENE	0.4	NNE	0.4	N	0.9	SSW
18:00-19:00	0.9	E	2.2	E	<0.4	Calm	0.4	NNW	0.4	SSW
19:00-20:00	0.4	ENE	0.4	ENE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	<0.4	Calm
20:00-21:00	0.9	S	0.4	ENE	0.4	W	<0.4	Calm	0.4	S
21:00-22:00	0.4	S	0.9	S	0.9	W	<0.4	Calm	<0.4	Calm
22:00-23:00	0.9	ENE	0.9	ENE	0.9	W	<0.4	Calm	1.8	E
23:00-00:00	0.9	ENE	0.9	ENE	0.4	W	1.3	SSW	1.3	E
00:00-01:00	0.9	ENE	0.9	ENE	<0.4	Calm	0.4	WSW	0.9	ENE
01:00-02:00	0.9	ENE	1.3	E	0.4	N	0.4	NW	0.9	ENE
02:00-03:00	0.4	ENE	1.3	E	0.4	NE	<0.4	Calm	0.4	ENE
03:00-04:00	0.4	ENE	1.3	ENE	<0.4	Calm	0.4	WNW	0.9	ENE
04:00-05:00	0.4	ENE	1.3	E	<0.4	Calm	0.4	W	0.9	E
05:00-06:00	0.4	ENE	0.9	ENE	0.4	NNW	<0.4	Calm	0.9	E
06:00-07:00	0.9	ENE	0.4	ENE	0.4	NNW	<0.4	Calm	0.9	ENE
07:00-08:00	0.9	ENE	0.4	ENE	0.9	N	0.4	NW	1.3	ENE
08:00-09:00	0.9	SW	0.4	ENE	0.9	N	0.9	N	0.4	ENE
09:00-10:00	1.3	SSW	0.4	SW	0.9	N	1.3	NNW	0.9	SW
10:00-11:00	1.3	SW	0.9	N	0.9	N	0.9	N	0.9	ENE
11:00-12:00	1.3	SW	0.9	N	1.3	N	0.9	N	0.4	NNE
12:00-13:00	1.3	SW	0.9	N	1.3	N	0.9	WNW	0.9	N
13:00-14:00	1.3	SW	1.3	WSW	0.9	N	0.9	N	1.3	WSW

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีป๊ะ

ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-14

**ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)**

UTM (WGS84) 47P 0675216 E, 1602985 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

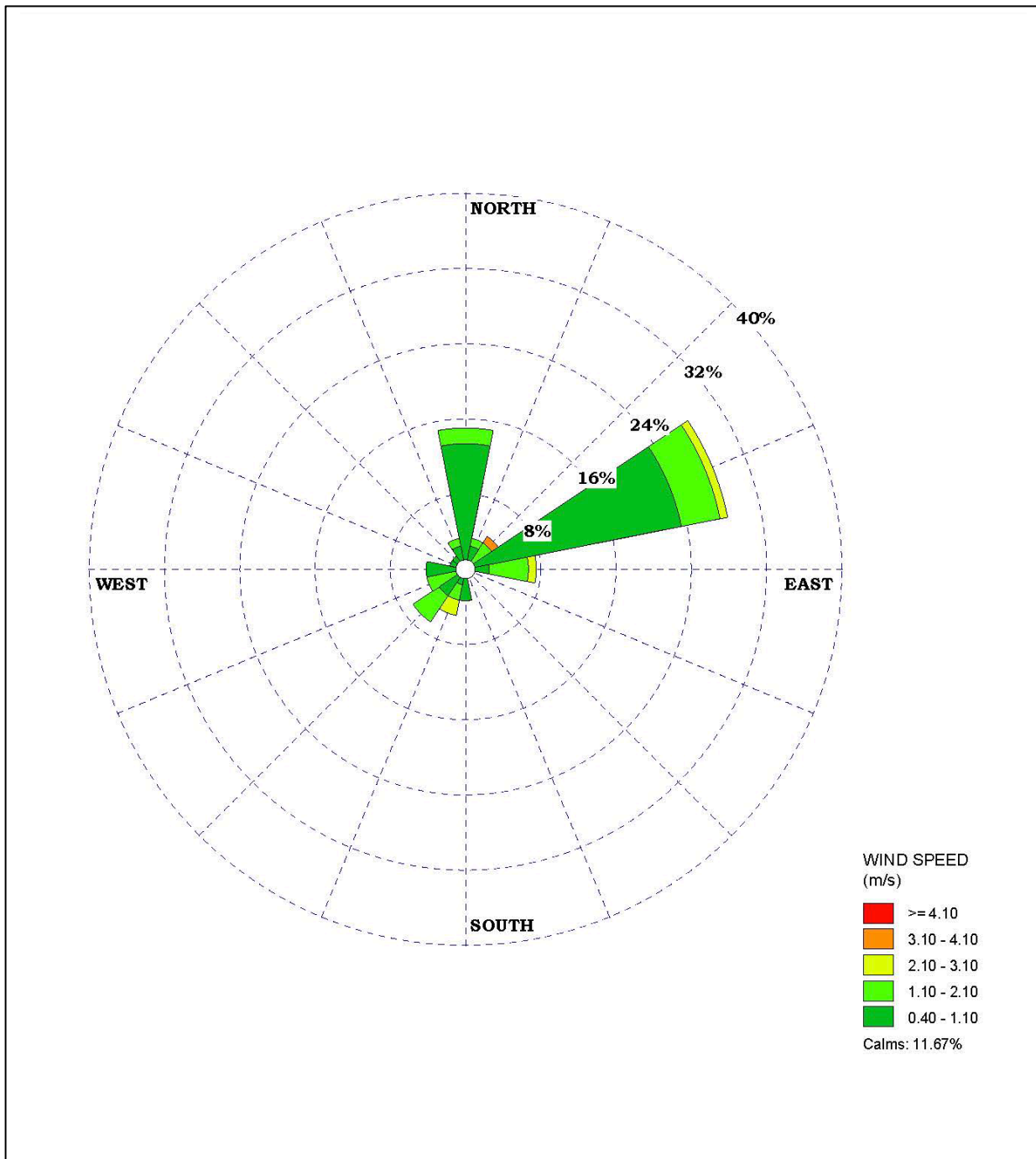
ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	รวม
N	13.33330	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	14.99997
NNE	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
NE	0.83333	2.50000	0.00000	0.83333	0.00000	4.16666
ENE	23.33330	4.16667	0.83333	0.00000	0.00000	28.33330
E	2.50000	4.16667	0.83333	0.00000	0.00000	7.50000
ESE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
SSE	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
S	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
SSW	1.66667	1.66667	1.66667	0.00000	0.00000	5.00001
SW	3.33333	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	6.66666
WSW	0.83333	3.33333	0.00000	0.00000	0.00000	4.16666
W	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	4.16667
WNW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
NW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
NNW	2.50000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	3.33333
Calm	11.66670					

รูปที่ 4.2-31

แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)

UTM (WGS84) 47P 0675216 E, 1602985 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)



ตารางที่ 4.2-15

แสดงทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

UTM (WGS84) 47P 0675312 E, 1603069 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

วันที่ เวลา	6-7 พ.ค. 69		7-8 พ.ค. 69		8-9 พ.ค. 69		9-10 พ.ค. 69		10-11 พ.ค. 69	
	WS	WD	WS	WD	WS	WS	WD	WS	WD	WS
13:00-14:00	0.4	ENE	1.3	ESE	1.3	W	0.9	N	0.9	N
14:00-15:00	2.2	ENE	1.8	SSE	2.7	N	0.9	NNE	0.9	E
15:00-16:00	1.8	ENE	3.1	E	1.8	N	2.2	ENE	1.8	SE
16:00-17:00	0.9	W	3.1	E	0.4	E	1.3	E	0.9	S
17:00-18:00	0.4	E	2.2	ENE	<0.4	Calm	0.4	ENE	0.4	SE
18:00-19:00	0.9	E	2.2	E	<0.4	Calm	0.4	NNE	<0.4	Calm
19:00-20:00	0.9	E	1.3	ESE	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SE
20:00-21:00	1.3	SE	1.8	ESE	0.4	N	<0.4	Calm	1.3	S
21:00-22:00	1.8	ESE	1.8	ESE	0.9	NNW	<0.4	Calm	1.3	SSE
22:00-23:00	0.9	E	1.3	E	0.4	N	<0.4	Calm	1.3	SE
23:00-00:00	0.9	E	0.4	E	0.4	N	1.3	SSW	1.8	SSE
00:00-01:00	0.9	E	0.4	ENE	<0.4	Calm	0.4	ENE	1.8	SSE
01:00-02:00	0.9	E	0.9	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	1.3	SSE
02:00-03:00	0.9	E	0.9	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SSE
03:00-04:00	0.9	E	0.9	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SE
04:00-05:00	0.9	E	0.4	E	<0.4	Calm	<0.4	Calm	0.9	SE
05:00-06:00	0.9	E	0.4	E	0.4	NNE	<0.4	Calm	0.9	SE
06:00-07:00	0.9	E	<0.4	Calm	0.4	NNE	<0.4	Calm	0.4	ESE
07:00-08:00	0.9	E	0.9	ENE	0.4	NNE	0.4	NE	1.3	SE
08:00-09:00	0.9	E	0.4	ENE	0.9	NE	0.9	NNE	0.9	SE
09:00-10:00	1.3	ESE	0.4	ENE	0.9	ENE	0.9	NNE	0.9	SE
10:00-11:00	1.3	ESE	0.9	NNW	0.9	NE	0.9	NNE	0.9	SE
11:00-12:00	1.3	SE	0.9	N	1.3	NNE	0.9	NNE	0.4	SE
12:00-13:00	0.9	SE	0.9	NW	0.9	NNE	0.9	NNE	0.9	N

หมายเหตุ : WS = ความเร็วลม (เมตรต่อวินาที)

WD = ทิศทางลม

ตำแหน่งตรวจวัดสูงจากพื้นดิน 10.00 เมตร

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายอรรถพล อารียจิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบิจะ

ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-16

ร้อยละของการเกิดทิศทางลมในช่วงความเร็วที่แตกต่างกัน บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา
อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

UTM (WGS84) 47P 0675312 E, 1603069 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

ทิศทาง	ร้อยละของทิศทางลม (เมตร/วินาที)					รวม
	0.4-1.1	1.1-2.1	2.1-3.1	3.1-4.1	≥4.1	
N	5.83333	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	7.49999
NNE	9.16667	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	10.00000
NE	2.50000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.50000
ENE	6.66667	0.83333	2.50000	0.00000	0.00000	10.00000
E	18.33330	1.66667	0.83333	1.66667	0.00000	22.49997
ESE	0.83333	5.83333	0.00000	0.00000	0.00000	6.66666
SE	8.33333	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	12.50000
SSE	0.83333	4.16667	0.00000	0.00000	0.00000	5.00000
S	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
SSW	0.00000	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
SW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
WSW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
W	0.83333	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	1.66666
WNW	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
NW	0.83333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.83333
NNW	1.66667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.66667
Calm	16.66670					

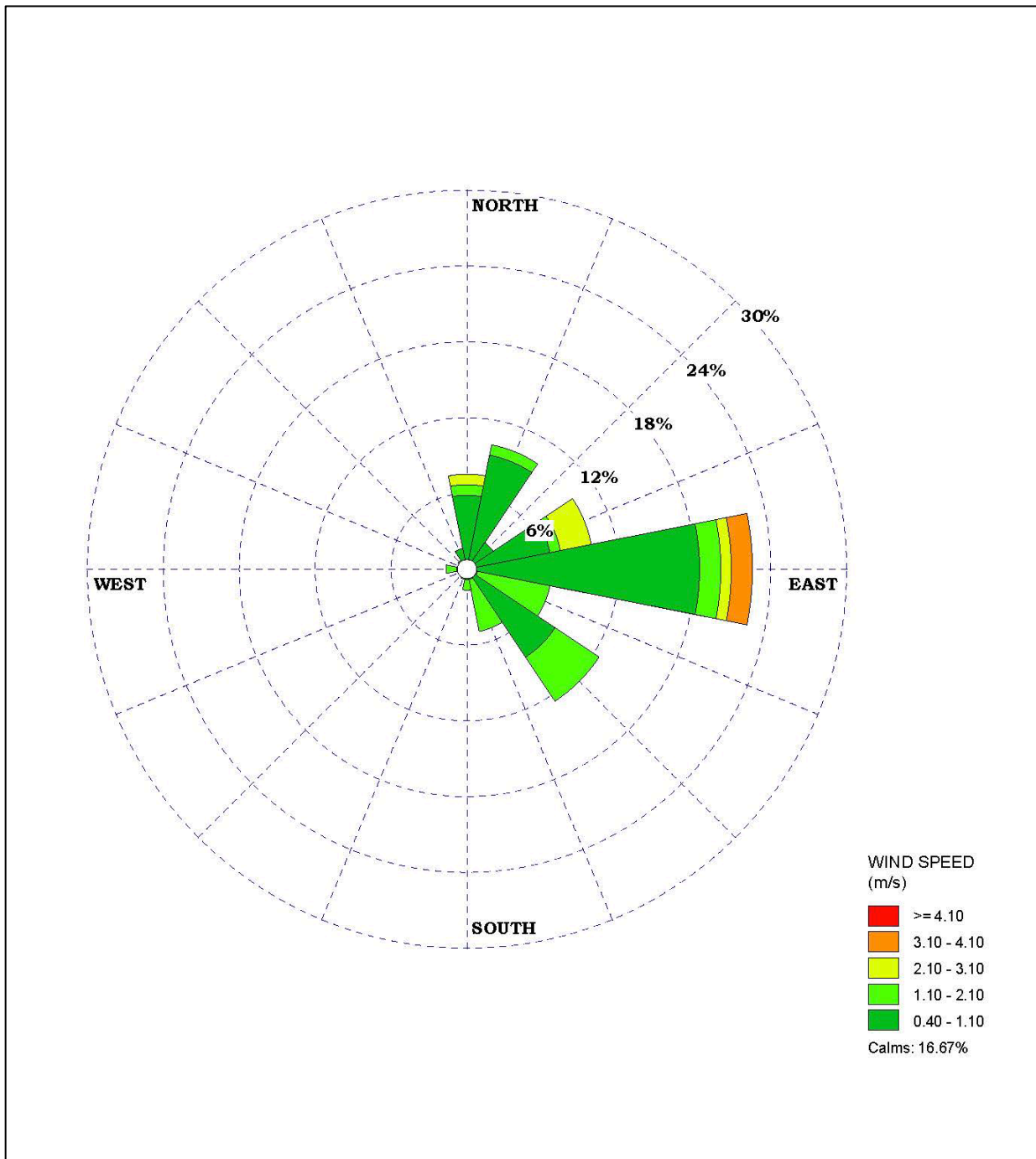
รูปที่ 4.2-32

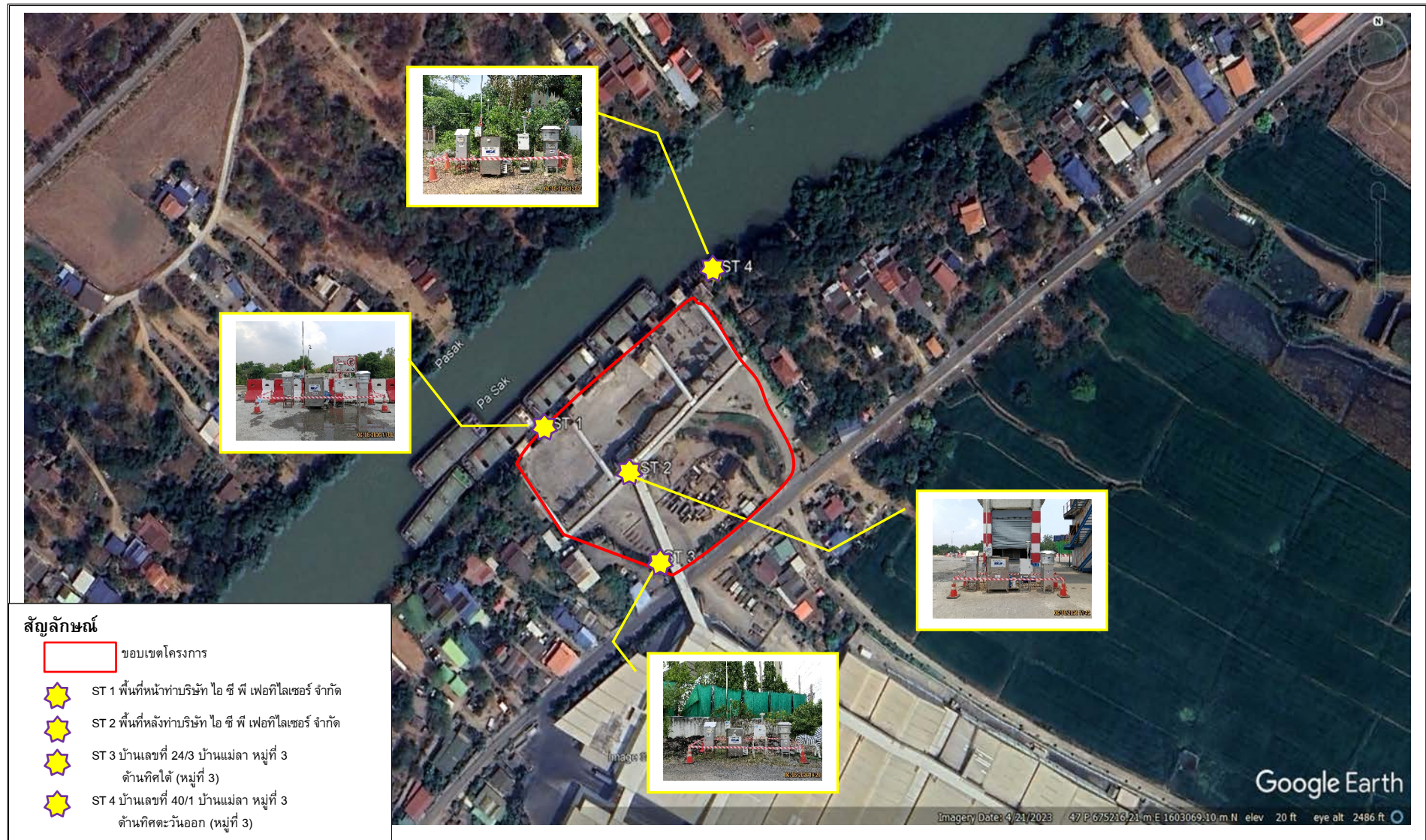
แสดงผังความเร็วและทิศทางลม บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)

UTM (WGS84) 47P 0675312 E, 1603069 N

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)





รูปที่ 4.2-33 แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปกับครั้งที่ผ่านๆ มา ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2560 ถึงเดือนพฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-17 และรูปที่ 4.2-34 ถึงรูปที่ 4.2-41 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ ขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาลที่ทำการตรวจวัดรวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.2-17

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m ³)	PM2.5 (µg/m ³)
1. บริเวณพื้นที่ทำงานภายในโครงการ	26-27 มิ.ย. 60	0.155	-
	13-14 ธ.ค. 60	0.100	-
	18-19 มิ.ย. 61	0.129	-
	24-25 ธ.ค. 61	0.217	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.094	-
	9-10 ธ.ค. 62	0.120	-
	2-3 มิ.ย. 63	0.060	-
	4-5 ธ.ค. 63	0.204	-
	14-15 มิ.ย. 64	0.170	-
	17-18 ธ.ค. 64	0.303	-
	10-11 มิ.ย. 65	0.067	-
	21-22 ธ.ค. 65	0.068	-
	22-23 มิ.ย. 66	0.129	24.3
	18-19 ธ.ค. 66	0.057	1.4
มาตรฐาน ^{1/}		0.330	37.5 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.2-17 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป (ปุ๋ย) (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		TSP (mg/m ³)	PM2.5 (µg/m ³)
2. บริเวณที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า	26-27 มิ.ย. 60	0.099	-
	13-14 ธ.ค. 60	0.062	-
	18-19 มิ.ย. 61	0.136	-
	24-25 ธ.ค. 61	0.113	-
	5-6 มิ.ย. 62	0.118	-
	9-10 ธ.ค. 62	0.096	-
	2-3 มิ.ย. 63	0.060	-
	4-5 ธ.ค. 63	0.084	-
	14-15 มิ.ย. 64	0.163	-
	17-18 ธ.ค. 64	0.103	-
	10-11 มิ.ย. 65	0.132	-
	21-22 ธ.ค. 65 ^{3/}	-	-
	22-23 มิ.ย. 66	0.121	15.8
	18-19 ธ.ค. 66	0.065	11.5
มาตรฐาน ^{1/}		0.330	37.5 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} ไม่ได้ทำการตรวจวัดบริเวณที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า เนื่องจากทางโครงการไม่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 4.2-17 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ทำการตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/7/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr max
1. พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	0.156	0.069	27.8	0.0212	0.0497	0.0020	0.0032	0.5	0.7	0.6
	17-22 ต.ค. 67	0.045	0.024	5.1	0.0113	0.0203	0.0014	0.0018	0.5	0.6	0.5
	29 เม.ย. – 4 พ.ค. 68	0.083	0.056	22.5	0.0108	0.0123	0.0020	0.0022	0.5	0.8	0.7
	25-30 ต.ค. 68	0.097	0.055	21.2	0.0114	0.0129	0.0020	0.0023	0.6	0.8	0.7
	6-11 พ.ค. 69	78 (µg/m ³)	39 (µg/m ³)	8.2	6.3 (ppb)	10.0 (ppb)	1.2 (ppb)	1.9 (ppb)	0.5	0.9	0.7
2. พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	0.136	0.051	20.0	0.0152	0.0264	0.0021	0.0027	0.7	1.0	0.8
	17-22 ต.ค. 67	0.046	0.027	4.5	0.0134	0.0270	0.0016	0.0022	0.4	0.5	0.5
	29 เม.ย. – 4 พ.ค. 68	0.094	0.077	21.2	0.0109	0.0123	0.0019	0.0021	0.5	0.7	0.6
	25-30 ต.ค. 68	0.112	0.093	21.8	0.0109	0.0123	0.0020	0.0019	0.6	0.8	0.7
	6-11 พ.ค. 69	64 (µg/m ³)	29 (µg/m ³)	5.6	7.5 (ppb)	10.2 (ppb)	1.5 (ppb)	1.8 (ppb)	0.4	0.5	0.4
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9
มาตรฐาน ^{6/}		200	100	37.5	-	≤120	≤50	≤100	-	≤30	≤9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{6/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

^{7/} เป็นค่าเฉลี่ยของการตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน

ตารางที่ 4.2-17 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

(ระหว่างเดือนมิถุนายน 2560 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ทำการตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/7/}									
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (µg/m ³)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ (ppm)		ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)		
					24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	24-hr avg	1-hr max	8-hr max
3.บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	9-14 พ.ค. 67	0.100	0.055	20.7	0.0133	0.0206	0.0016	0.0020	0.6	0.8	0.7
	17-22 ต.ค. 67	0.060	0.032	6.9	0.0072	0.0114	0.0016	0.0018	0.4	0.5	0.4
	29 เม.ย. – 4 พ.ค. 68	0.123	0.091	17.5	0.0107	0.0124	0.0020	0.0023	0.5	0.8	0.6
	25-30 ต.ค. 68	0.120	0.050	25.5	0.0107	0.0126	0.0020	0.0082	0.5	0.8	0.6
	6-11 พ.ค. 69	59 (µg/m ³)	48 (µg/m ³)	9.6	10.7 (ppb)	21.1 (ppb)	1.5 (ppb)	2.1 (ppb)	0.6	1.1	0.9
4.บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	9-14 พ.ค. 67	0.084	0.046	22.8	0.0163	0.0354	0.0017	0.0022	0.6	1.0	0.8
	17-22 ต.ค. 67	0.045	0.025	4.86	0.0117	0.0176	0.0015	0.0020	0.5	0.6	0.5
	29 เม.ย. – 4 พ.ค. 68	0.089	0.074	12.0	0.0108	0.0124	0.0020	0.0023	0.5	0.8	0.7
	25-30 ต.ค. 68	0.093	0.069	24.7	0.0109	0.0127	0.0019	0.0022	0.5	0.8	0.7
	6-11 พ.ค. 69	77 (µg/m ³)	37 (µg/m ³)	7.1	6.8 (ppb)	12.8 (ppb)	1.2 (ppb)	1.7 (ppb)	0.5	0.7	0.6
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	37.5 ^{3/}	-	0.17 ^{3/}	0.12	0.30 ^{4/}	-	30	9
มาตรฐาน ^{6/}		200	100	37.5	-	≤120	≤50	≤100	-	≤30	≤9

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

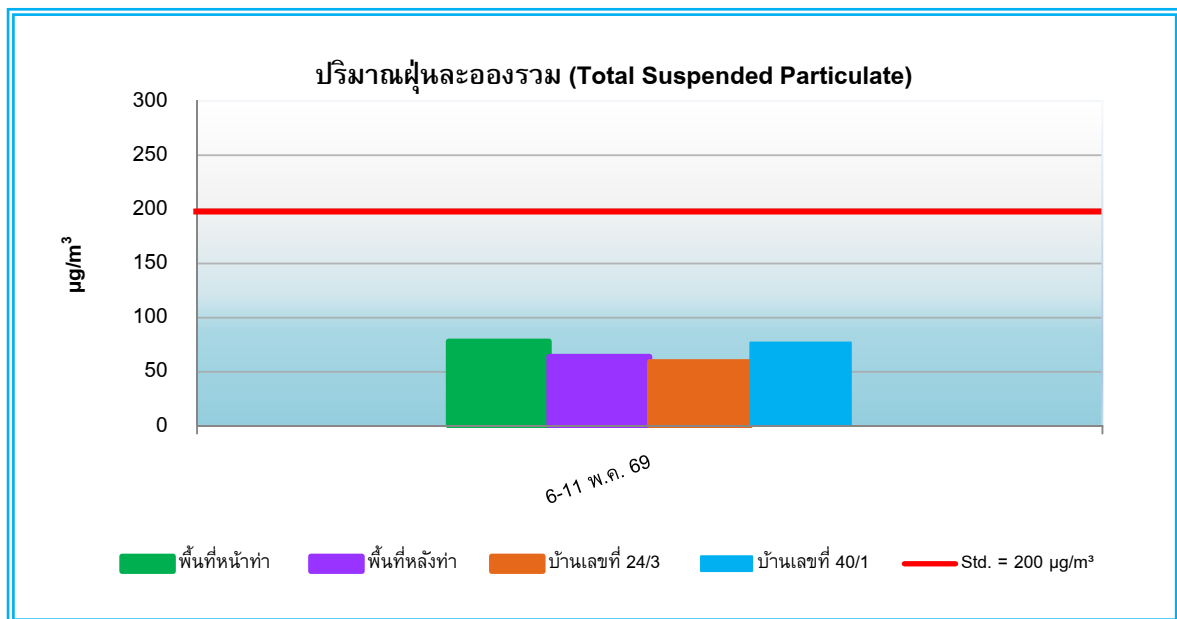
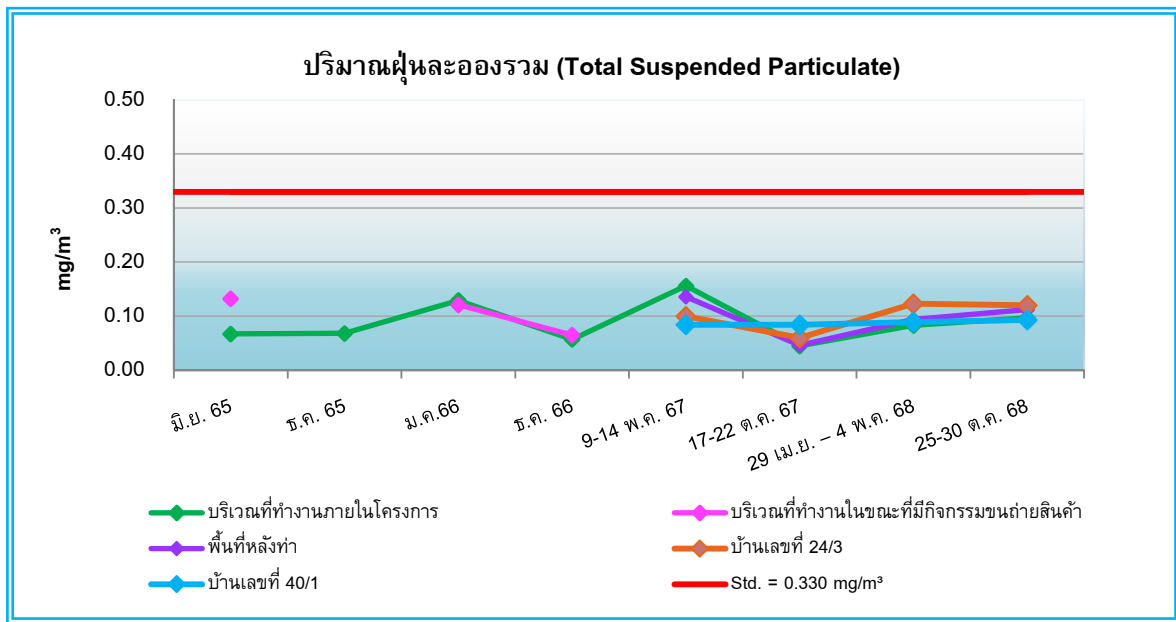
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

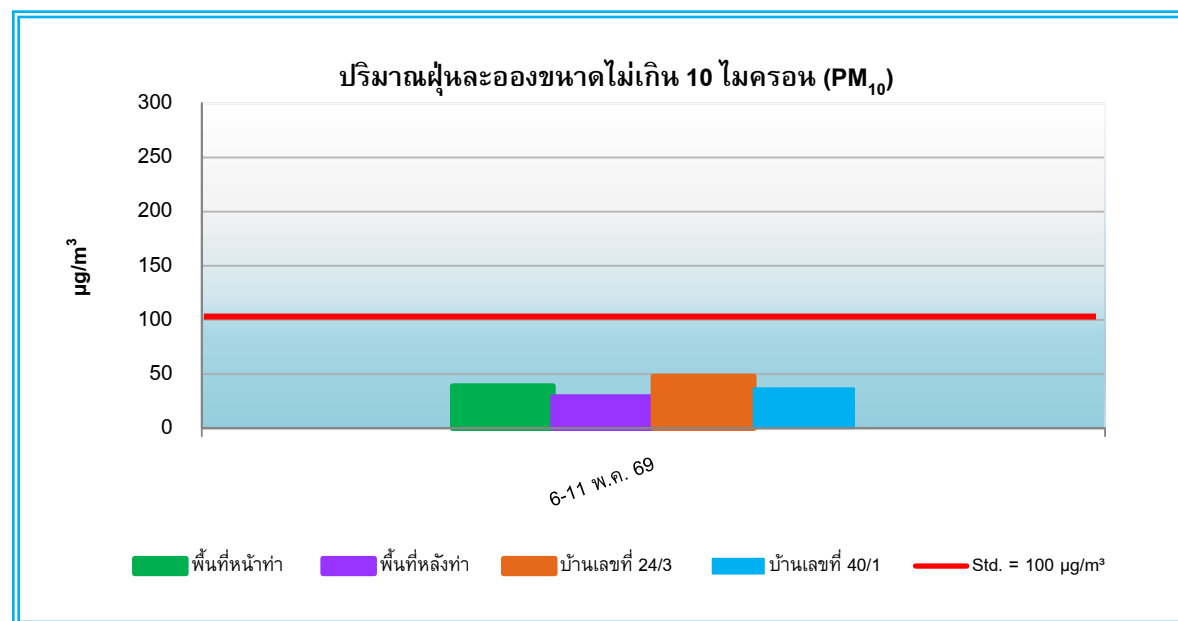
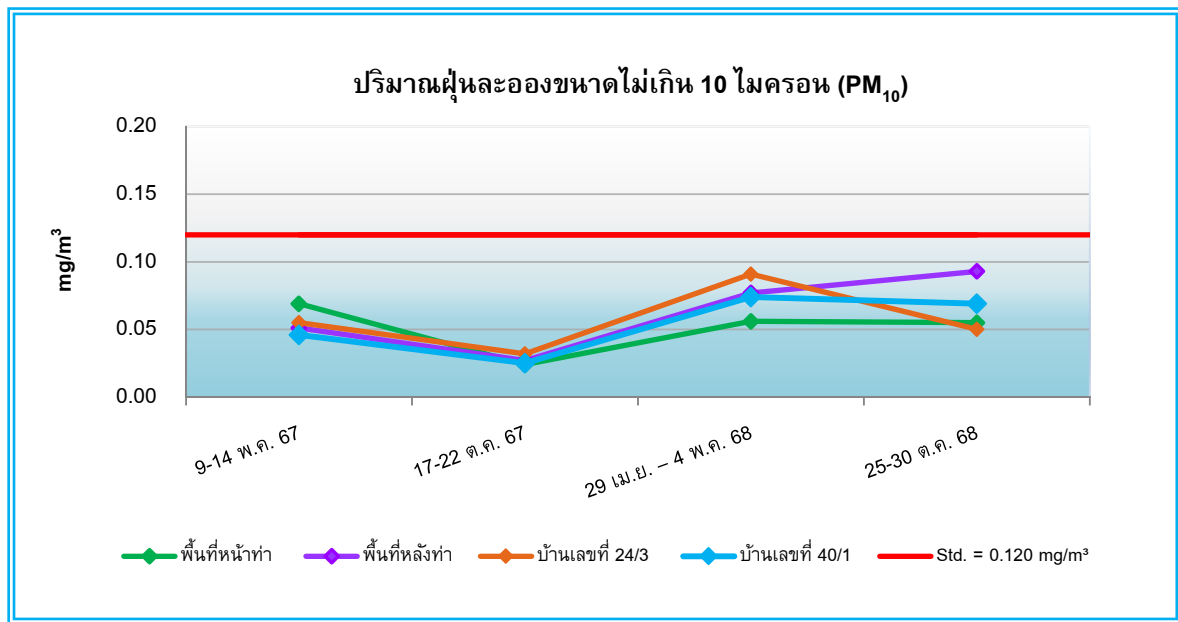
^{5/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{6/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

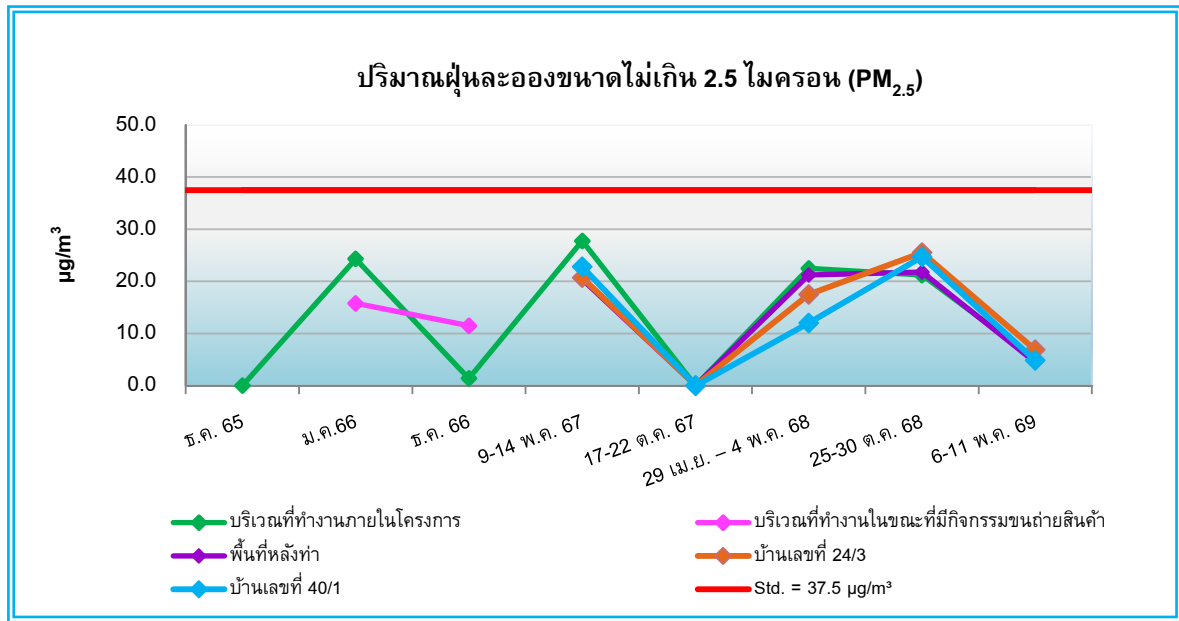
^{7/} เป็นค่าเฉลี่ยของการตรวจวัดต่อเนื่อง 5 วัน



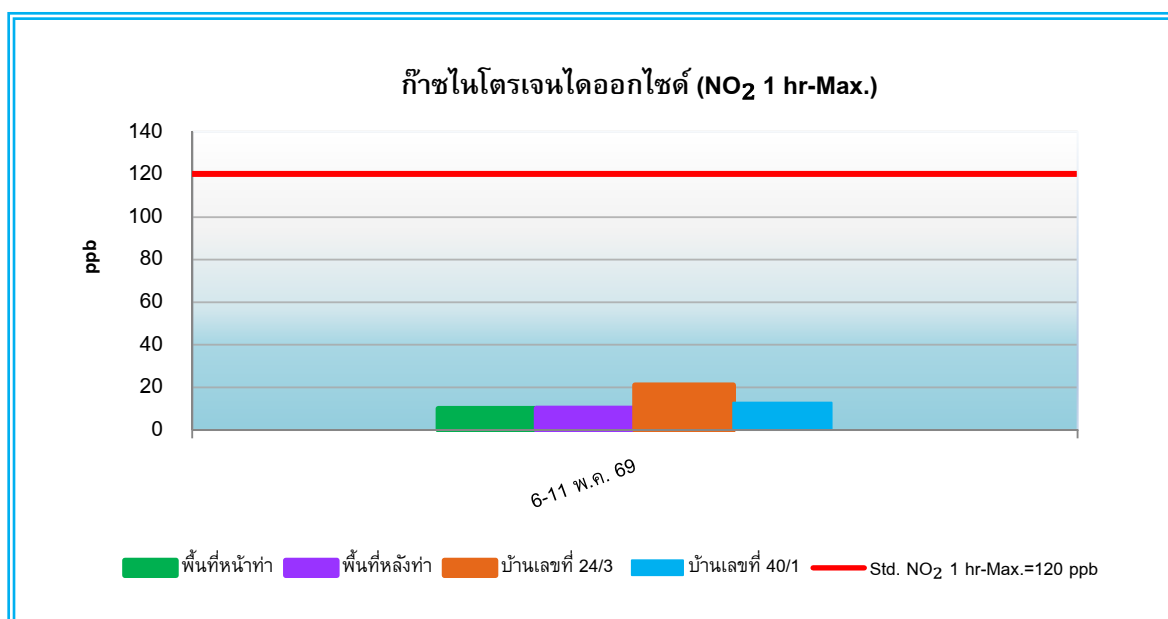
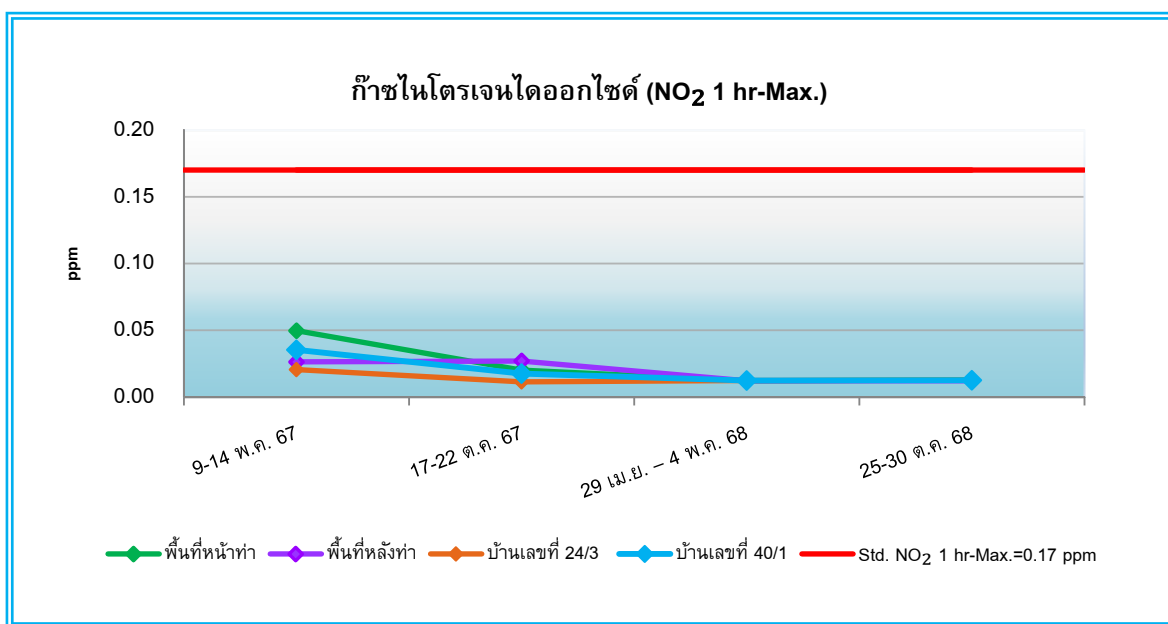
รูปที่ 4.2-34 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2565 – พฤษภาคม 2569



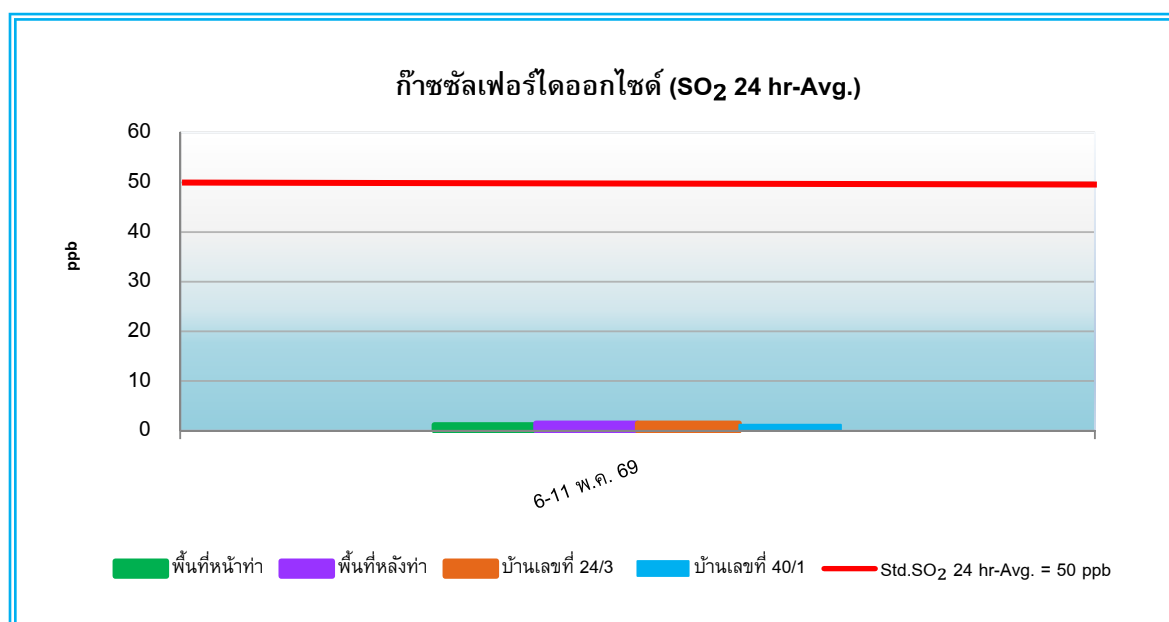
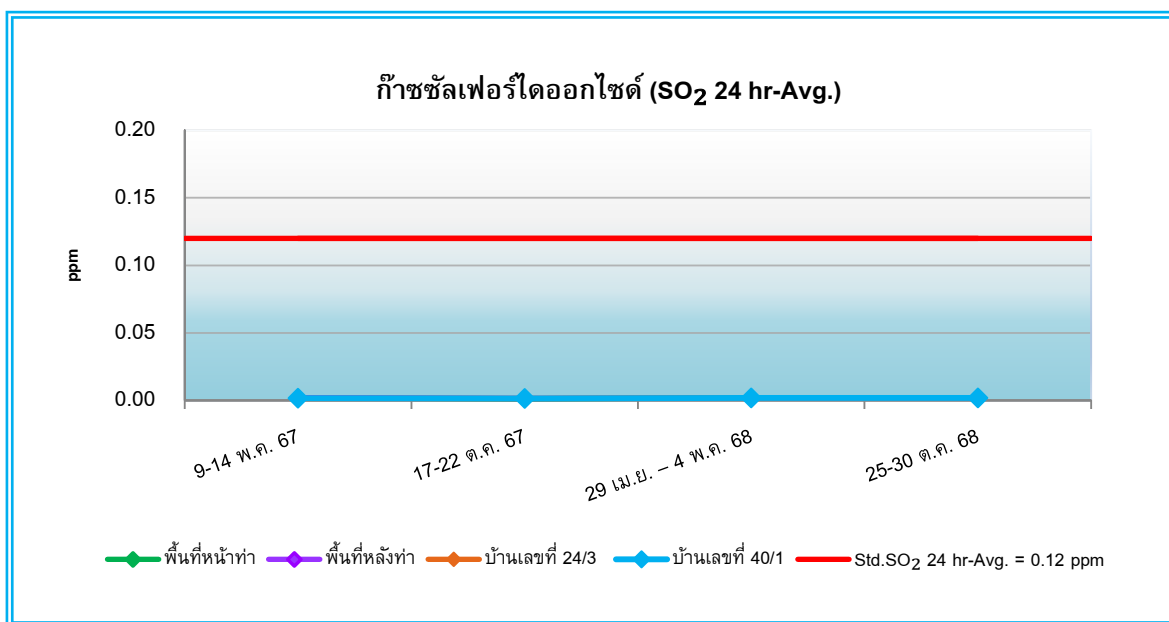
รูปที่ 4.2-35 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)
ระหว่างเดือนมิถุนายน 2565 – พฤษภาคม 2569



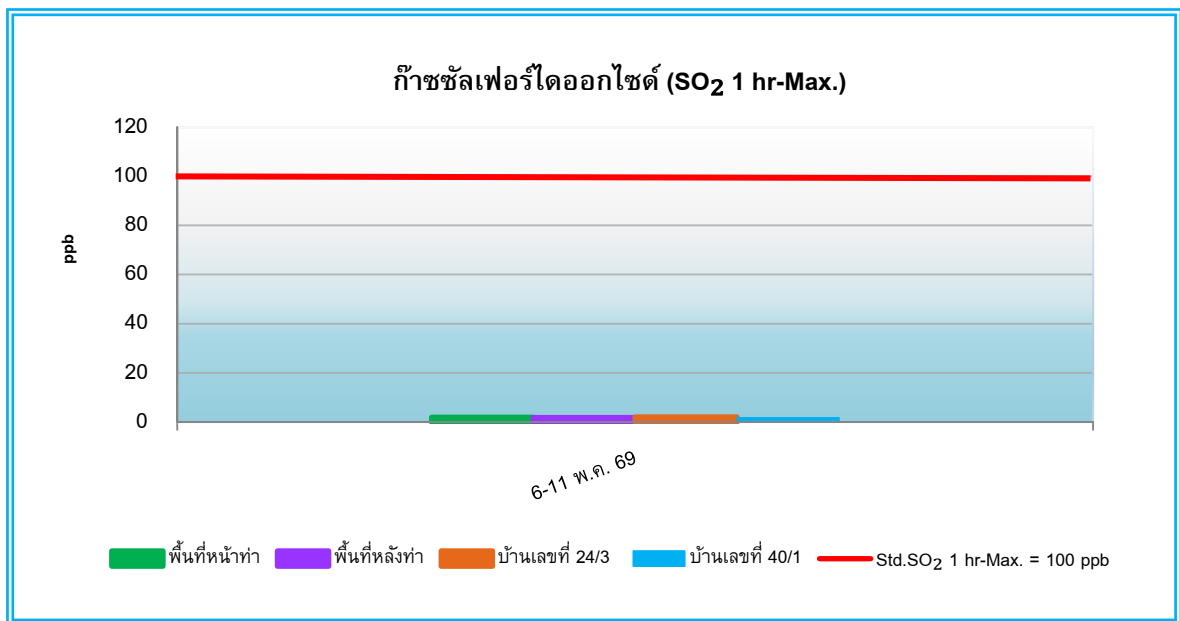
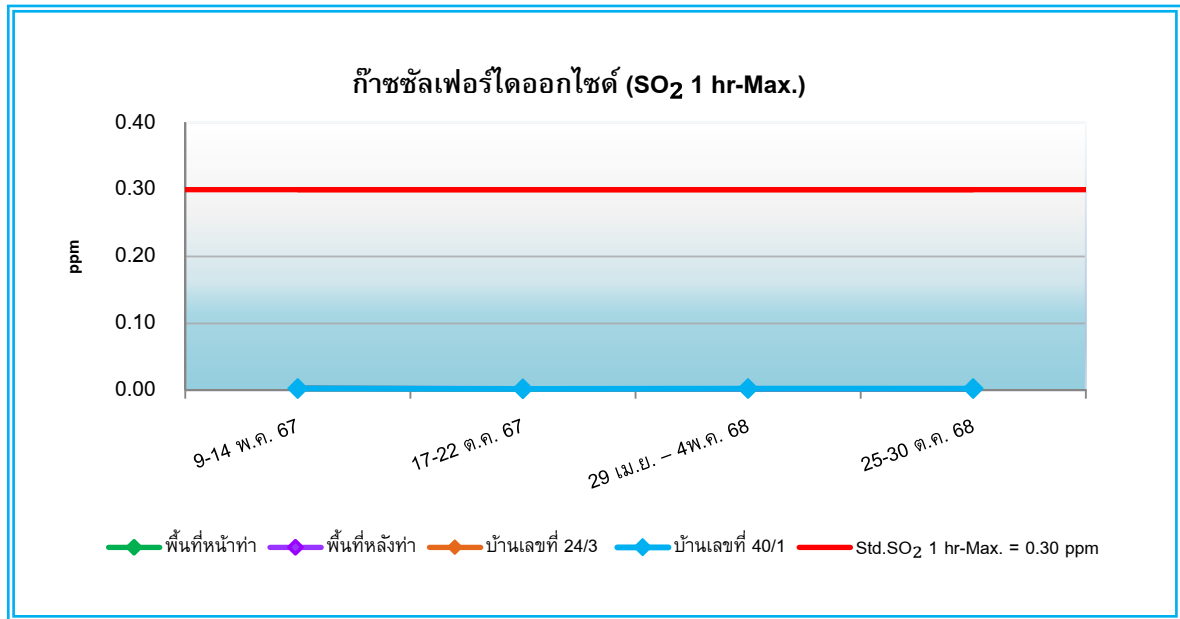
รูปที่ 4.2-36 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5})
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569



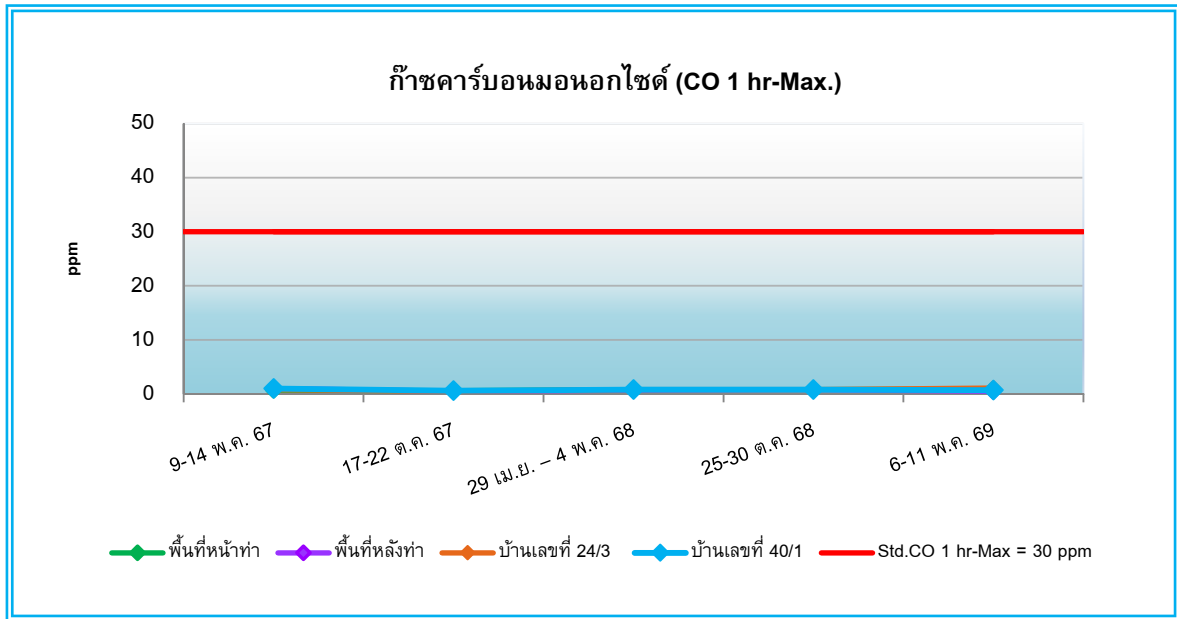
รูปที่ 4.2-37 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569



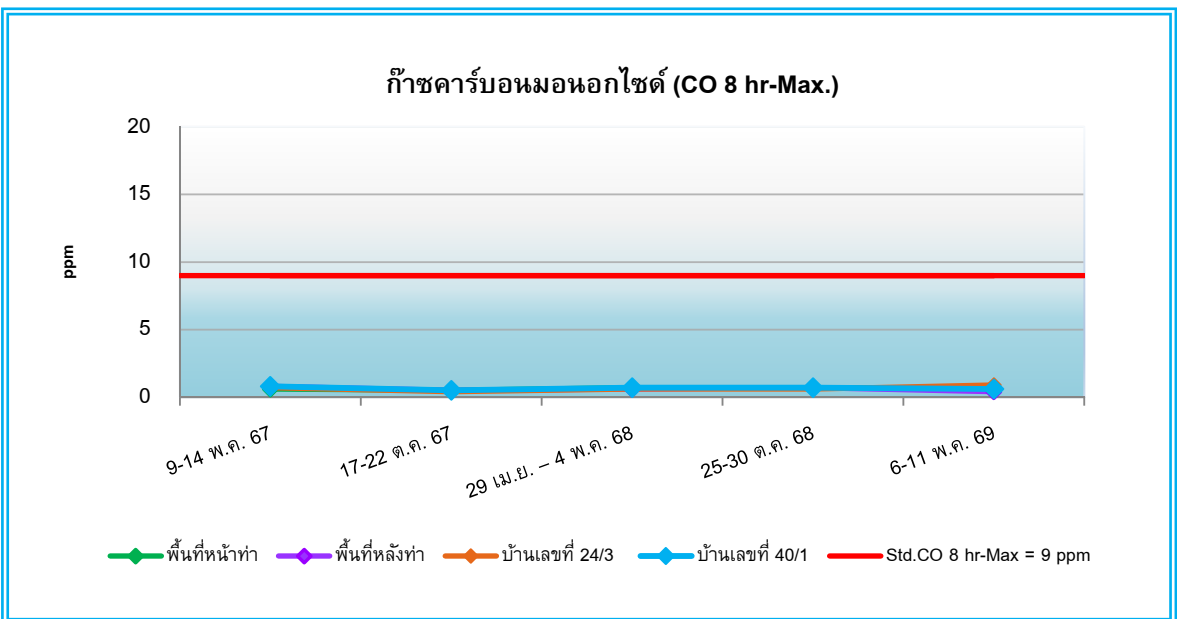
รูปที่ 4.2-38 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-39 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-40 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-41 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ค่าสูงสุดในเวลา 8 ชั่วโมง ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569

4.2.4 ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

1) วิธีการตรวจวัด

การตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ดำเนินการตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน (Smoke Opacity Meter) พ.ศ. 2562 ซึ่งใช้หลักการส่องผ่านของลำแสง (Transmissometry) จากแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) ที่มีช่วงความยาวคลื่นแสงเฉพาะ ผ่านฝุ่นละอองเข้าสู่อุปกรณ์รับแสง (Light Detector) แล้ววัดค่าความเข้มแสงที่ลดลง เทียบกับความเข้มแสงทั้งหมดจากแหล่งกำเนิดแสง รายงานผลการตรวจวัดเป็นร้อยละ สรุปได้ดังตารางที่ 4.2-18

ตารางที่ 4.2-18

วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Smoke Opacity	Smoke Opacity Meter	การตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ดำเนินการตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน (Smoke Opacity Meter) พ.ศ. 2562 ซึ่งใช้หลักการส่องผ่านของลำแสง (Transmissometry) จากแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) ที่มีช่วงความยาวคลื่นแสงเฉพาะ ผ่านฝุ่นละอองเข้าสู่อุปกรณ์รับแสง (Light Detector) แล้ววัดค่าความเข้มแสงที่ลดลง เทียบกับความเข้มแสงทั้งหมดจากแหล่งกำเนิดแสง รายงานผลการตรวจวัดเป็นร้อยละ

2) ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

จากการตรวจวัดตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร และจุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร แสดงดังรูปที่ 4.2-74 ถึงรูปที่ 4.2-77 ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-19 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-19

ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 27 พฤษภาคม 2569)

จุดตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน ^{1/}
1. ทำเหมืองแร่ที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5
2. ทำเหมืองแร่ที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5
3. ทำเหมืองแร่ที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5
4. ทำเหมืองแร่ที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	0.00	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสง
ของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายพดล กุลรัตน์
ชื่อผู้บันทึก : นายคุณากร รัตนวงษา
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองกับครั้งที่ผ่านๆ มา ตั้งแต่เดือนเมษายน 2567 ถึงเดือนพฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-20 และรูปที่ 4.2-42 พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าค่อนข้างต่ำและอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

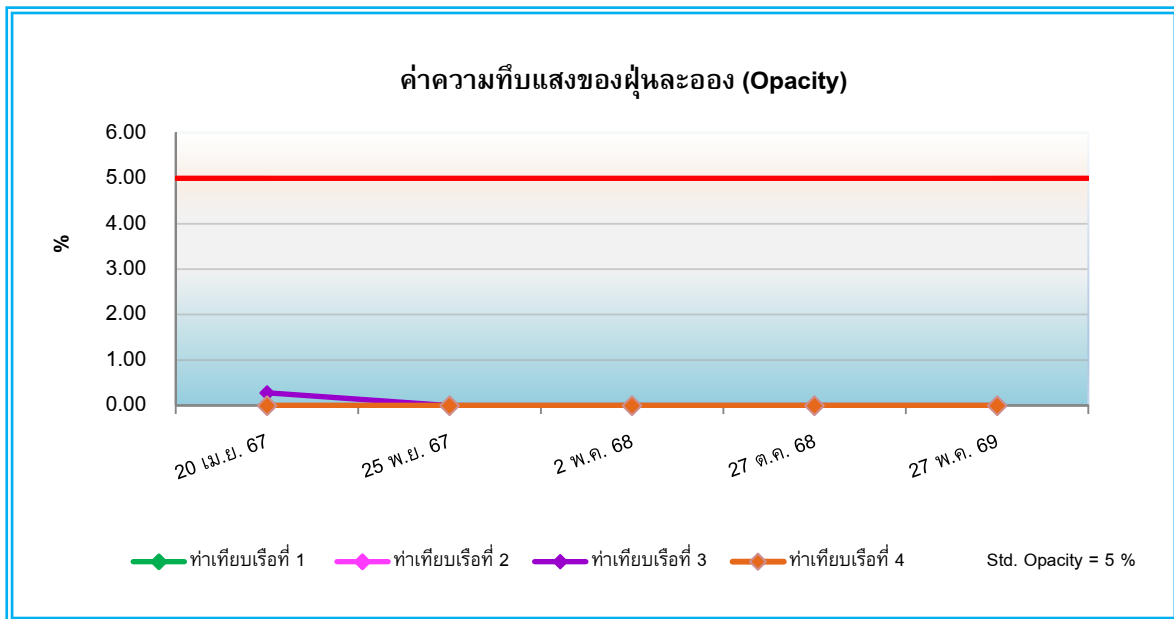
ตารางที่ 4.2-20

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนเมษายน 2567 – พฤษภาคม 2569)

จุดตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน ^{1/}
1. ทำเหมืองแร่ที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.00	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
	2 พ.ค. 68	0.00	5
	27 ต.ค. 68	0.00	5
	27 พ.ค. 69	0.00	5
2. ทำเหมืองแร่ที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.00	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
	2 พ.ค. 68	0.00	5
	27 ต.ค. 68	0.00	5
	27 พ.ค. 69	0.00	5
3. ทำเหมืองแร่ที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.28	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
	2 พ.ค. 68	0.00	5
	27 ต.ค. 68	0.00	5
	27 พ.ค. 69	0.00	5
4. ทำเหมืองแร่ที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร	20 เม.ย. 67	0.00	5
	25 พ.ย. 67	0.00	5
	2 พ.ค. 68	0.00	5
	27 ต.ค. 68	0.00	5
	27 พ.ค. 69	0.00	5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน



รูปที่ 4.2-42 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)
ระหว่างเดือนเมษายน 2567 – พฤษภาคม 2569

4.2.5 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

1) วิธีการตรวจวัด

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hrs) และบันทึกที่ระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่านค่าและรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, และ Lmax สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่ 4.2-21

ตารางที่ 4.2-21
วิธีการตรวจวัดระดับเสียง

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Noise (Leq 24 hrs.)	Integrated Sound Level Meter (Leq, Lmax, Ldn, L5, L10, L50, L90)	ตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกที่ระดับเสียงได้ต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น dB(A)
- Annoyance Noise	Integrated Sound Level Meter	ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90; L90) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน และระดับเสียงขณะมีการรบกวน นำมาคำนวณค่าระดับการรบกวน ตามวิธีที่กำหนดไว้ในประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม

2) ผลการตรวจวัด

จากการตรวจวัดตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด, บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) แสดงดังรูปที่ 4.2-78 ถึงรูปที่ 4.2-81 โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5 (L_5), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 (L_{10}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 50 (L_{50}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และค่าระดับเสียงรบกวน ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-22 ถึงตารางที่ 4.2-23 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-43 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 53.9-57.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 58.1- 60.9 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 54.2-58.3 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 54.5-58.5 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548 ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด, มีค่าระหว่าง 84.6-96.8 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 90.3-93.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 87.1-96.7 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 85.6-91.4 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548 ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ต้องไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่าระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5 (L_5)** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 65.8-73.2 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 70.3-77.1 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 67.8-76.3 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 66.2-71.9 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 5 (L_5) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 (L_{10})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 61.5-67.4 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 66.9-71.1 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 61.8-65.3 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 62.6-67.0 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 10 (L_{10}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 50 (L_{50})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 50.8-53.4 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 49.0-51.8 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 47.6-51.1 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 48.0-53.0 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 50 (L_{50}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L_{90})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 47.4-51.8 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 44.0-46.1 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 43.1-45.7 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 41.4-45.7 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 90 (L_{90}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn})** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 59.2-64.0 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง 59.9-62.2 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 58.6-61.8 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง 58.0-63.1 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn}) ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

- **ค่าระดับเสียงรบกวน** ผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่าระหว่าง (-5.5)-9.2 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด มีค่า 5.2-9.6 เดซิเบล(เอ), บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) มีค่าระหว่าง 4.2-9.8 เดซิเบล(เอ) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) มีค่าระหว่าง (-1.6)-9.3 เดซิเบล(เอ) เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548 ซึ่งกำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-22

ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
1. พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 47P 0675150 E, 1603028 N	6-7 พ.ค. 69	54.4	86.2	66.7	62.1	51.8	47.4	59.2
	7-8 พ.ค. 69	57.1	89.1	71.9	67.4	52.2	50.0	61.0
	8-9 พ.ค. 69	57.6	96.8	73.2	67.0	50.8	49.0	60.1
	9-10 พ.ค. 69	56.6	88.4	68.9	61.8	53.4	51.8	64.0
	10-11 พ.ค. 69	53.9	84.6	65.8	61.5	51.0	49.2	59.9
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	55.9	96.8 ^{4/}	69.3	64.0	51.8	49.5	60.8
2. พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 47P 0675216 E, 1603026 N	6-7 พ.ค. 69	58.5	90.3	76.3	71.1	49.3	44.0	59.9
	7-8 พ.ค. 69	60.9	93.6	77.1	68.0	49.4	44.1	61.9
	8-9 พ.ค. 69	59.5	93.5	74.4	69.9	50.3	46.0	61.4
	9-10 พ.ค. 69	58.1	91.9	70.3	66.9	51.8	46.1	62.2
	10-11 พ.ค. 69	58.8	90.5	72.6	69.4	49.0	44.7	60.2
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	59.2	93.6 ^{4/}	74.1	69.1	50.0	45.0	61.1
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} เป็นค่าเฉลี่ยของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

^{4/} เป็นค่าสูงสุดของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

ตารางที่ 4.2-22 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
3.บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชน ด้านทิศใต้) 47P 0675192 E, 1603001 N	6-7 พ.ค. 69	54.2	93.9	67.8	62.7	47.6	43.1	59.5
	7-8 พ.ค. 69	58.2	95.7	76.3	65.3	48.9	43.6	61.8
	8-9 พ.ค. 69	55.5	87.1	68.1	61.8	49.0	44.8	58.6
	9-10 พ.ค. 69	55.2	91.2	68.9	63.3	49.0	44.6	60.8
	10-11 พ.ค. 69	58.3	96.7	75.7	63.5	51.1	45.7	61.7
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	56.3	96.7 ^{4/}	71.4	63.3	49.1	44.4	60.5
4.บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47P 0675295 E, 1603070 N	6-7 พ.ค. 69	57.2	89.2	69.3	66.0	48.0	42.5	59.6
	7-8 พ.ค. 69	54.5	85.9	67.7	62.6	48.0	41.4	58.0
	8-9 พ.ค. 69	58.5	91.4	71.9	67.0	53.0	45.3	63.1
	9-10 พ.ค. 69	55.8	89.7	66.2	62.6	51.2	45.7	61.6
	10-11 พ.ค. 69	55.1	85.6	67.1	63.2	48.6	44.9	59.5
	ค่าเฉลี่ย ^{3/}	56.2	91.4 ^{4/}	68.4	64.3	49.8	44.0	60.4
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} เป็นค่าเฉลี่ยของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

^{4/} เป็นค่าสูงสุดของผลการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ
 ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวรณิดา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-23

ผลการตรวจวัดและประเมินค่าระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน		
1. พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 47P 0675150 E, 1603028 N	6-7 พ.ค. 69	47.2	49.2	54.3	5.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	50.1	51.5	52.3	-5.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	49.3	50.3	59.1	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	52.7	53.6	55.6	-1.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	49.4	50.5	51.8	-3.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
2. พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 47P 0675216 E, 1603026 N	6-7 พ.ค. 69	47.2	50.9	57.6	9.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	46.1	49.0	53.3	5.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	48.7	53.7	59.5	9.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	49.8	53.5	60.4	9.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	47.2	50.4	57.4	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-23 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดและประเมินค่าระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์โรไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์โรไลเซอร์ จำกัด

(ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569)

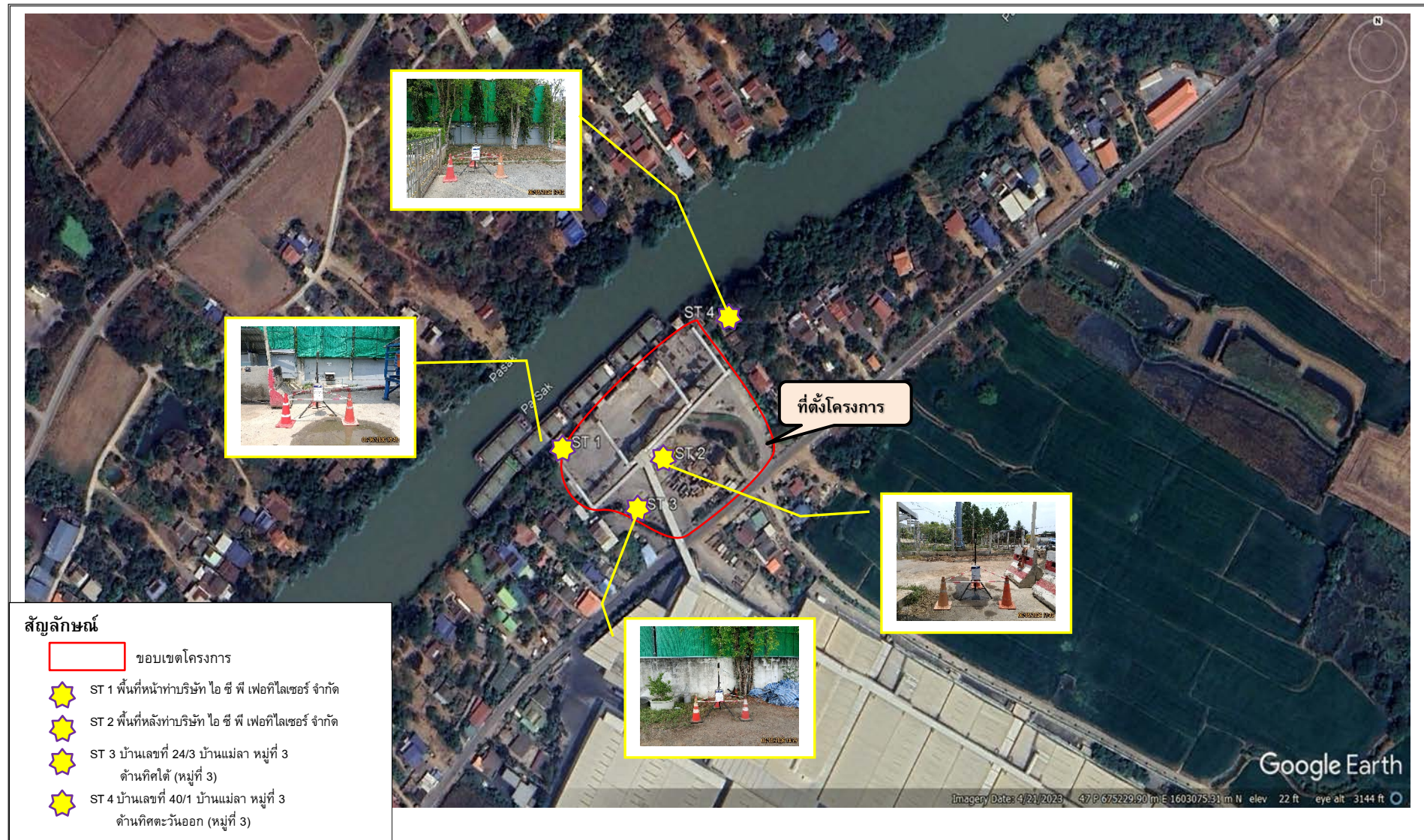
สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน		
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) 47P 0675192 E, 1603001 N	6-7 พ.ค. 69	44.2	50.0	54.4	8.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	43.6	50.2	55.1	9.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	46.4	52.2	56.7	8.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	49.5	54.4	59.2	8.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	49.7	54.8	57.4	4.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47P 0675295 E, 1603070 N	6-7 พ.ค. 69	47.9	55.1	59.3	9.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	46.1	51.7	54.2	4.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	47.7	54.1	54.9	-0.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	47.9	54.6	55.2	-1.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	47.2	51.3	55.0	5.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายอรรถพล อารีย์จิต, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง
 ชื่อผู้บันทึก : นายอภิชาติ พูลพล
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวณิดา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-43 แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงานกับครั้งที่ผ่านๆ มา ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2565 ถึงเดือนพฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-24 และรูปที่ 4.2-44 ถึงรูปที่ 4.2-50 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของระดับเสียงขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมในแต่ละช่วงเวลาและกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.2-24

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 –พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลา ที่ทำการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
บริเวณภายในพื้นที่โครงการ	21-22 ธ.ค. 65	50.4	80.9	54.6	52.4	47.1	43.2	54.7
	22-23 มี.ย. 66	60.6	86.9	64.7	62.0	57.8	54.9	61.4
	18-19 ธ.ค. 66	51.5	82.6	56.3	54.0	47.6	43.7	56.4
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2548 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

ตารางที่ 4.2-24 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569)

ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
1. พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	64.9	91.9	68.3	66.9	63.8	61.8	67.0
	17-22 พ.ย. 67	54.7	84.9	58.5	56.8	53.1	51.5	60.1
	29 เม.ย.- 4 พ.ค. 68	58.1	85.1	61.1	59.8	56.8	54.2	62.0
	25-30 ต.ค. 68	57.0	85.4	60.7	59.0	55.1	53.0	59.9
	6-11 พ.ค. 69	55.9	96.8	69.3	64.0	51.8	49.5	60.8
2. พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	9-14 พ.ค. 67	63.2	94.8	66.5	65.0	62.2	59.7	65.7
	17-22 พ.ย. 67	55.7	86.7	60.2	58.2	53.8	51.3	61.3
	29 เม.ย.- 4 พ.ค. 68	55.2	95.0	59.0	56.6	53.1	50.9	59.8
	25-30 ต.ค. 68	56.0	91.5	59.8	57.7	53.6	49.8	58.0
	6-11 พ.ค. 69	59.2	93.6	74.1	69.1	50.0	45.0	61.1
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

ตารางที่ 4.2-24 (ต่อ)

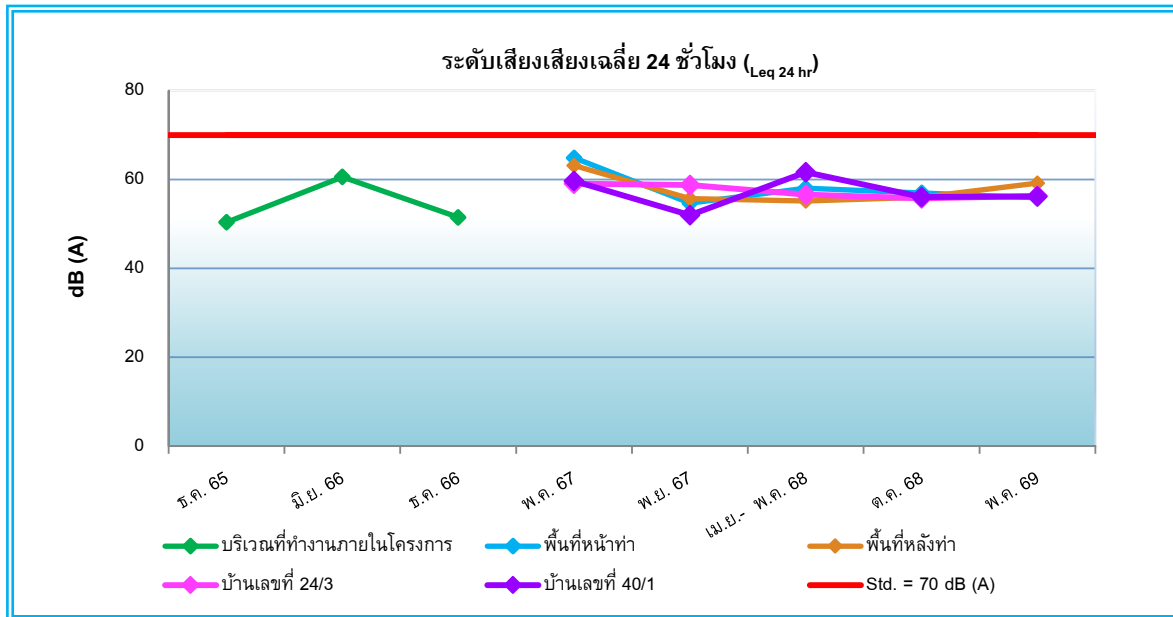
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569)

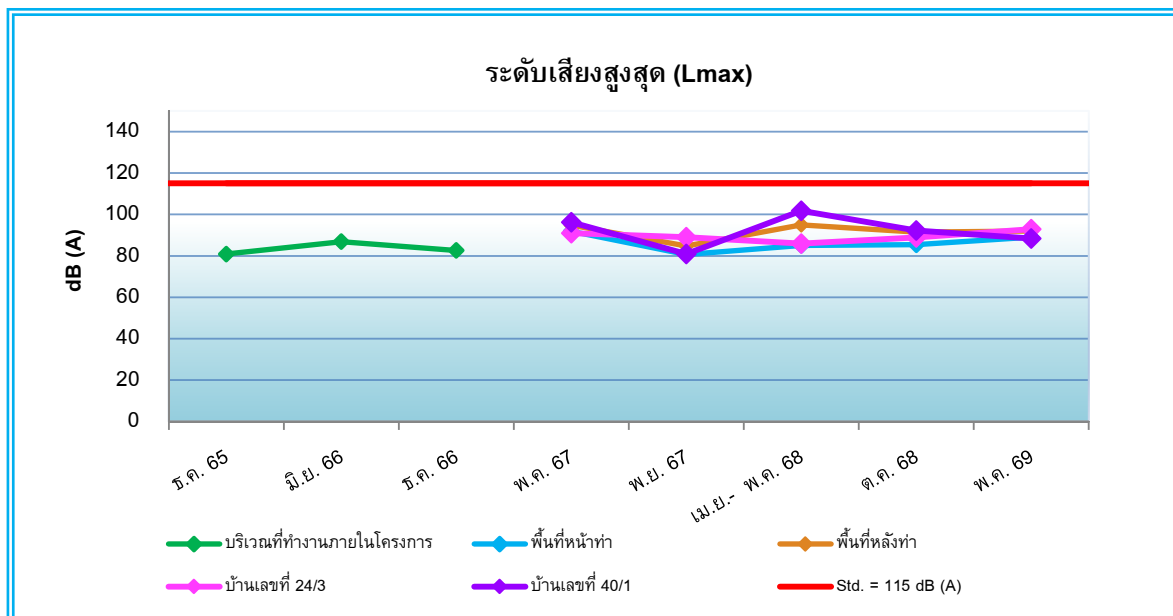
ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ^{1/} (เดซิเบล (เอ))						
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{dn}
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	9-14 พ.ค. 67	59.1	91.0	64.3	61.1	54.6	52.6	63.2
	17-22 พ.ย. 67	58.8	90.9	64.1	61.2	54.4	52.3	63.2
	29 เม.ย.- 4 พ.ค. 68	56.6	86.0	61.2	57.3	49.8	47.8	61.7
	25-30 ต.ค. 68	55.8	88.9	61.1	57.8	49.8	46.4	59.3
	6-11 พ.ค. 69	56.3	96.7	71.4	63.3	49.1	44.4	60.5
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก)	9-14 พ.ค. 67	59.7	96.3	63.8	61.8	57.6	55.3	61.4
	17-22 พ.ย. 67	52.0	85.1	56.5	54.1	49.0	47.2	56.9
	29 เม.ย.- 4 พ.ค. 68	61.7	101.8	65.7	64.2	60.0	56.9	67.5
	25-30 ต.ค. 68	56.1	92.3	61.5	58.4	50.9	48.8	57.1
	6-11 พ.ค. 69	56.2	91.4	68.4	64.3	49.8	44.0	60.4
มาตรฐาน ^{2/}		70	115	-	-	-	-	

หมายเหตุ :^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

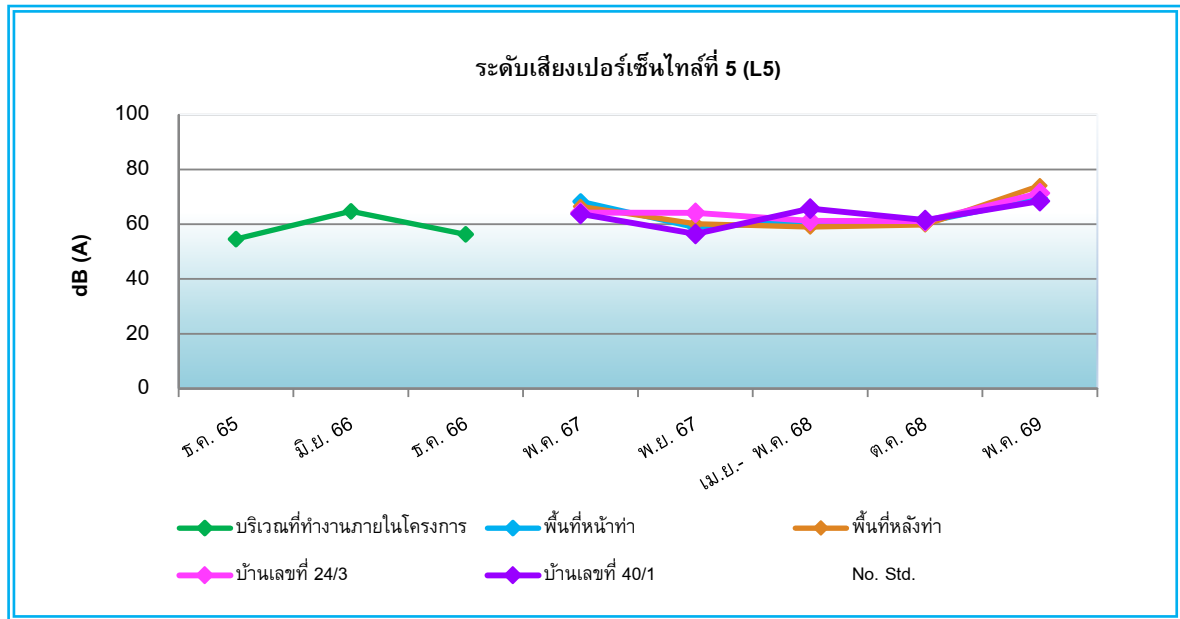
^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548



รูปที่ 4.2-44 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569

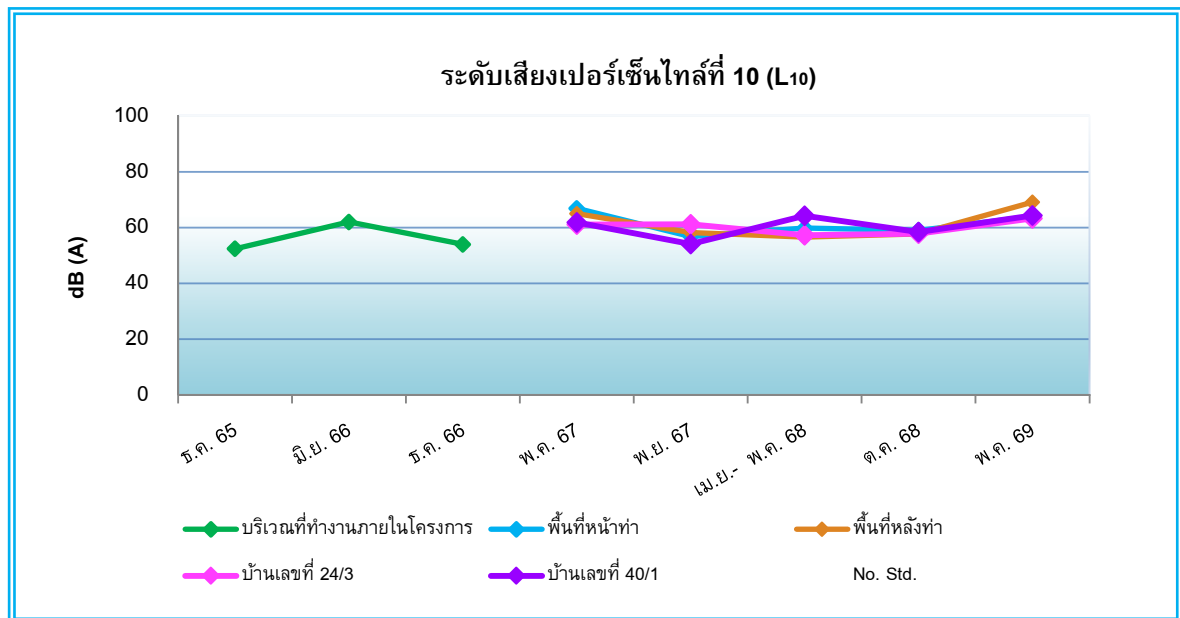


รูปที่ 4.2-45 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569



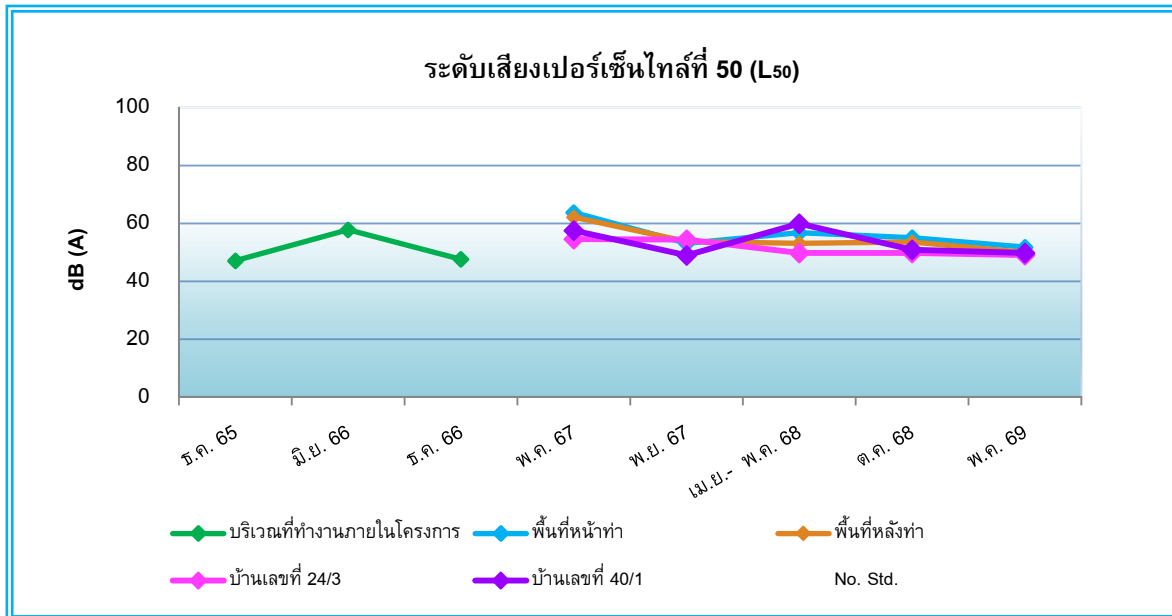
รูปที่ 4.2-46 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 5 (L₅)

ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569

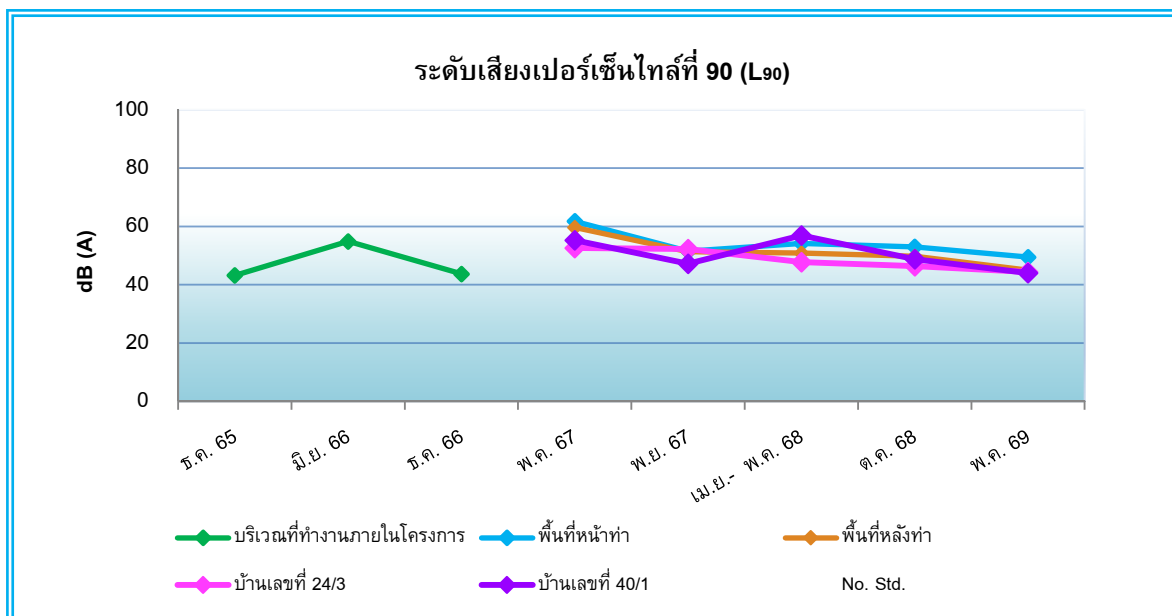


รูปที่ 4.2-47 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ 10 (L₁₀)

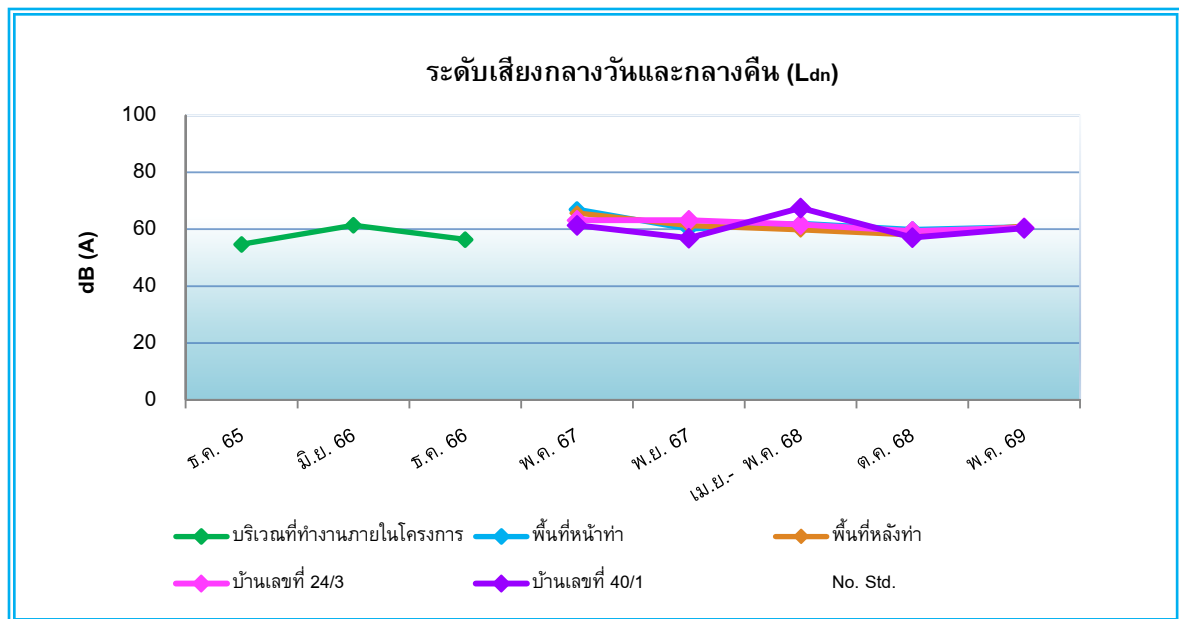
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-48 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L₅₀)
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-49 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀)
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-50 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (L_{dn})
ระหว่างเดือนธันวาคม 2565 – พฤษภาคม 2569

4) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวนกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2567 ถึงเดือนพฤษภาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-25 และรูปที่ 4.2-51 พบว่าระดับเสียงรบกวนที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของระดับเสียงขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมในแต่ละช่วงเวลาและกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.2-25

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
1. พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	9-10 พ.ค. 67	55.8	56.7	63.6	6.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	57.1	58.0	66.0	8.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	57.9	59.1	67.7	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	56.2	58.3	71.6	15.2*	เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	56.6	61.1	66.7	8.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	45.1	47.0	53.4	7.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	50.0	51.7	56.8	5.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	50.7	52.3	55.3	1.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	51.3	53.5	56.0	1.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	49.6	51.8	57.5	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
1. พื้นที่หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ต่อ)	29-30 เม.ย. 68	55.3	57.8	58.6	-3.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 68	50.4	58.2	58.5	1.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	1-2 พ.ค. 68	59.1	61.1	63.0	-0.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	2-3 พ.ค. 68	49.7	55.9	57.9	3.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	3-4 พ.ค. 68	52.9	58.3	59.1	-0.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	25-26 ต.ค. 68	47.1	49.9	52.8	2.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	26-27 ต.ค. 68	50.5	58.1	62.1	9.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	27-28 ต.ค. 68	56.9	58.2	60.9	0.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	28-29 ต.ค. 68	54.0	57.1	60.5	3.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 ต.ค. 68	53.5	56.7	60.3	4.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	6-7 พ.ค. 69	47.2	49.2	54.3	5.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	50.1	51.5	52.3	-5.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	49.3	50.3	59.1	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	52.7	53.6	55.6	-1.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	49.4	50.5	51.8	-3.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
2. พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด	9-10 พ.ค. 67	52.7	56.0	63.1	9.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	59.6	61.1	66.3	5.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	60.6	61.6	67.8	6.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	57.9	60.4	67.6	8.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	58.1	58.9	65.5	6.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	47.6	50.7	56.4	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	49.1	51.5	54.4	2.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	48.8	51.7	59.5	9.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	48.7	51.2	54.3	2.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	48.1	50.9	54.5	3.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 เม.ย. 68	54.7	58.1	58.6	-3.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 68	54.0	57.4	59.9	1.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	1-2 พ.ค. 68	51.8	54.3	55.2	-3.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	2-3 พ.ค. 68	46.3	49.7	51.3	0.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	3-4 พ.ค. 68	45.0	48.0	51.0	3.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
2. พื้นที่หลังท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ต่อ)	25-26 ต.ค. 68	45.2	51.0	53.5	4.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	26-27 ต.ค. 68	47.3	53.3	54.4	0.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	27-28 ต.ค. 68	51.8	54.7	56.1	-1.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	28-29 ต.ค. 68	53.1	55.9	59.2	3.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 ต.ค. 68	52.4	53.4	59.7	6.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	6-7 พ.ค. 69	47.2	50.9	57.6	9.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	46.1	49.0	53.3	5.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	48.7	53.7	59.5	9.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	49.8	53.5	60.4	9.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	47.2	50.4	57.4	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้)	9-10 พ.ค. 67	49.1	55.1	59.8	8.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	52.4	54.7	57.9	2.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	52.4	56.4	61.1	6.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	50.8	55.7	61.6	9.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	49.0	54.0	56.9	4.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	46.9	57.0	58.7	6.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	49.6	57.2	60.1	7.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	51.0	54.9	60.8	8.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	51.9	55.4	57.2	0.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	51.0	54.0	57.1	3.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 เม.ย. 68	49.0	53.4	54.7	-1.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 68	51.2	54.2	55.9	0.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	1-2 พ.ค. 68	50.8	53.9	54.8	-3.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	2-3 พ.ค. 68	46.6	52.7	53.8	0.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	3-4 พ.ค. 68	46.3	52.4	53.5	0.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
3. บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) (ต่อ)	25-26 ต.ค. 68	44.0	54.1	56.0	7.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	26-27 ต.ค. 68	49.7	52.2	56.5	4.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	27-28 ต.ค. 68	46.5	50.5	54.5	5.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	28-29 ต.ค. 68	46.6	53.2	55.8	5.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 ต.ค. 68	49.8	56.3	59.4	6.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	6-7 พ.ค. 69	44.2	50.0	54.4	8.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	43.6	50.2	55.1	9.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	46.4	52.2	56.7	8.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	49.5	54.4	59.2	8.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	49.7	54.8	57.4	4.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) 47P 0675295 E, 1603070 N	9-10 พ.ค. 67	54.9	56.5	64.8	9.2	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 67	50.9	52.0	60.3	8.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 67	52.4	56.1	63.0	9.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	12-13 พ.ค. 67	51.7	53.6	62.1	9.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	13-14 พ.ค. 67	53.7	55.7	64.2	9.8	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	17-18 ต.ค. 67	41.2	47.0	51.3	8.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	18-19 ต.ค. 67	45.8	49.1	52.1	3.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	19-20 ต.ค. 67	46.1	51.0	54.9	6.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	20-21 ต.ค. 67	46.0	49.4	51.8	2.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	21-22 ต.ค. 67	46.2	50.3	53.1	3.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 เม.ย. 68	55.8	58.7	60.4	0.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 68	56.1	58.8	60.5	-0.1	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	1-2 พ.ค. 68	51.1	55.5	58.0	2.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	2-3 พ.ค. 68	53.0	55.5	57.0	-3.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	3-4 พ.ค. 68	59.5	57.0	60.6	-0.9	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567

ตารางที่ 4.2-25 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

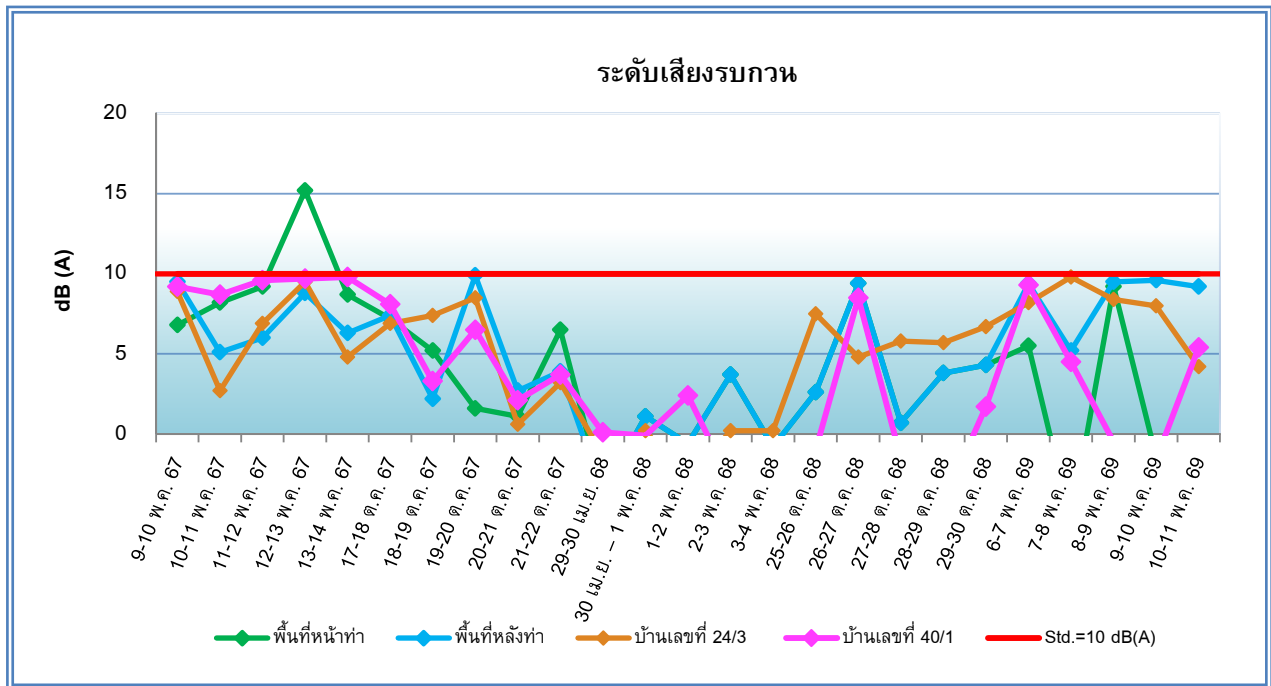
โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567 – พฤษภาคม 2569)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (dB(A)) ^{1/}			ผลการคำนวณ ค่าระดับเสียง การรบกวน ^{3/}	ผลการประเมิน
		ระดับเสียง พื้นฐาน	ระดับเสียงขณะ ไม่มีการรบกวน	ระดับเสียงขณะ มีการรบกวน		
4. บ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) (ต่อ)	25-26 ต.ค. 68	47.6	50.4	51.9	-1.0	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	26-27 ต.ค. 68	50.5	55.9	60.7	8.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	27-28 ต.ค. 68	48.1	55.7	56.2	-1.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	28-29 ต.ค. 68	49.9	52.5	53.3	-4.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	29-30 ต.ค. 68	48.6	56.7	57.6	1.7	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	6-7 พ.ค. 69	47.9	55.1	59.3	9.3	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	7-8 พ.ค. 69	46.1	51.7	54.2	4.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	8-9 พ.ค. 69	47.7	54.1	54.9	-0.5	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	9-10 พ.ค. 69	47.9	54.6	55.2	-1.6	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	10-11 พ.ค. 69	47.2	51.3	55.0	5.4	ไม่เป็นเสียงรบกวน
มาตรฐาน ^{2/}					≤10	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดและการคำนวณ แสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2548

^{3/} ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.2567



รูปที่ 4.2-51 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน

ตรวจวัดระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567- พฤษภาคม 2569

4.2.6 ผลการตรวจวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ

1) วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ได้ดำเนินการตามวิธีที่กำหนดไว้ในมาตรฐานตามที่ราชการกำหนดและมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป สรุปวิธีเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ได้ แสดงดังตารางที่ 4.2-26

ตารางที่ 4.2-26
วิธีการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด / วิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัด / วิเคราะห์
- Phytoplankton	Compound Binocular Microscope	ใช้ Kemmerer Sampler เก็บตัวอย่างน้ำที่ต้องการศึกษาแพลงก์ตอนพืชที่ระดับความลึก 1 เมตรจากผิวน้ำ กรองตัวอย่างน้ำผ่านถุงพลาสติก (Plankton net) เพื่อทำให้ตัวอย่างเข้มข้นก่อนบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 100 ml. จนเต็ม แล้วเติมสารละลาย น้ำยา Lugol 0.3 ml./100ml. จากนั้นแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4°C เพื่อนำไปวิเคราะห์โดยการเปิด 1 ml. ของตัวอย่างน้ำ ใส่ใน Sedgwick–Rafter (S–R) Counting Chamber ปิดด้วย Cover glass และส่องนับภายใต้กล้อง Compound Binocular Microscope และคำนวณหา Phytoplankton มีหน่วยเป็น Unit/L
- Zooplankton	Compound Binocular Microscope	ใช้ Kemmerer Sampler เก็บตัวอย่างน้ำที่ต้องการศึกษาแพลงก์ตอนสัตว์ที่ระดับความลึก 1 เมตรจากผิวน้ำ กรองตัวอย่างน้ำผ่านถุงพลาสติก (Plankton net) เพื่อทำให้ตัวอย่างเข้มข้นก่อนบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 100 ml จนเต็ม แล้วเติมสารละลายฟอร์มาลีน 40% 12.5 ml/100ml จากนั้นแช่เย็นที่อุณหภูมิ 4°C เพื่อนำไปวิเคราะห์โดยการเปิด 1 ml ของตัวอย่างน้ำ ใส่ใน Sedgwick–Rafter (S–R) Counting Chamber ปิดด้วย Cover glass และส่องนับภายใต้กล้อง Compound Binocular Microscope และคำนวณหา Zooplankton มีหน่วยเป็น Ind./L
- Benthos	Stereoscopic Microscope	ใช้ Ekman Grab Sampler เก็บตัวอย่างตะกอนดินที่ต้องการศึกษาสัตว์หน้าดิน โดยวิธีสูบลมเก็บตะกอนดินที่ท้องน้ำ นำตะกอนดินใส่ตะแกรงร่อนตะกอนดิน แล้วนำตัวอย่างสัตว์หน้าดิน บรรจุใส่ขวดพลาสติก แล้วเติมสารละลายฟอร์มาลีน 40% 25 ml./100 ml. นำไปวิเคราะห์ปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดินด้วยกล้อง Stereoscopic Microscope มีหน่วยเป็น Ind./m ²
- Fish	Observation	เก็บตัวอย่างปลา ด้วยอวนตักตลิ่ง ขนาดผืนอวนยาว 15 เมตร ใช้คนลากซึ่งล้อมจับปลาในแหล่งน้ำ นำตัวอย่างปลาที่ได้ทั้งหมดลงในน้ำยาฟอร์มาลีนและแช่เย็นแช่แข็ง ก่อนส่งตัวอย่างเข้าห้องปฏิบัติการเพื่อนำไปจำแนกชนิด ชั่งน้ำหนัก วัดความยาว รายงานผลเป็นช่วงความยาว, จำนวนตัว-น้ำหนักรวมต่อพื้นที่จับ และวิเคราะห์ค่าดัชนีความหลากหลาย

2) ผลการตรวจวัด

จากการตรวจวัดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) แสดงดังรูปที่ 4.2-82 ถึงรูปที่ 4.2-84 โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton), แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton), สัตว์หน้าดิน (Benthos), ปลา ลูกปลา (Fish, Larvae) และลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน (Larval Fishes and other Aquatic Fauna) ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.3-27 ถึงตารางที่ 4.3-31 และแผนผังจุดตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-52 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

1) ชนิดและจำนวนแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

จากการวิเคราะห์ชนิดและนับจำนวนแพลงก์ตอนพืชทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด ทั้งหมด 5 ไฟลัม 6 ชั้น 19 ชนิด จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนพืชมีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละสถานี พบว่า จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 19 ชนิด มีปริมาณ 16,904 ยูนิต์ต่อลิตร รองลงมาคือ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 17 ชนิด มีปริมาณ 9,616 นิติต่อลิตร และจุดที่ 2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 15 ชนิด มีปริมาณ 3,561 ยูนิต์ต่อลิตร ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้ง 19 ชนิด พบว่าเป็นแพลงก์ตอนพืชที่สามารถพบได้ตามแหล่งน้ำจืดทั่วไป

2) ชนิดและจำนวนแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

จากการศึกษาชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนสัตว์ 4 ไฟลัม 12 ชนิด 1 ระยะเวลาวัยอ่อน จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละสถานี พบว่า จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 9 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 203 ตัวต่อลิตร รองลงมาคือ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 9 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 175 ตัวต่อลิตร และจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 8 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 81 ตัวต่อลิตร ตามลำดับ เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบ 12 ชนิด พบว่า แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามแหล่งน้ำจืด

3) ชนิดและจำนวนสัตว์หน้าดิน (Benthos)

จากการศึกษาจำนวนชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินทั้ง 3 สถานี พบทั้งหมด 5 ชนิด สถานีที่มีปริมาณความหนาแน่นสัตว์หน้าดินสูงที่สุด ได้แก่ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 ชนิด มีปริมาณ 45 ตัวต่อตารางเมตร รองลงมาคือ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 59 ตัวต่อตารางเมตร และจุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 30 ตัวต่อตารางเมตร ตามลำดับ

4) ชนิดและจำนวนปลา (Fish)

จากการศึกษาจำนวนชนิดของปลาที่ทำการสำรวจทั้ง 3 สถานี พบปลาทั้งหมด 6 วงศ์ 9 ชนิด โดยบริเวณที่พบจำนวนตัวของปลามากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด มี 8 ชนิด จำนวน 56 ตัว รองลงมาคือ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) มี 2 ชนิด จำนวน 52 ตัว และจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) มี 6 ชนิด จำนวน 38 ตัว ตามลำดับ

5) ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

ผลการสำรวจพื้นที่โครงการทั้ง 3 สถานี พบลูกปลา 2 ชนิด ได้แก่ ลูกปลาชิวแก้ว และลูกปลาบู ส่วนลูกสัตว์น้ำอื่นๆ พบ 1 ชนิด ได้แก่ ลูกกุ้ง โดยบริเวณที่พบจำนวนลูกปลามากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบ 153 ตัว สำหรับบริเวณที่พบจำนวนสัตว์น้ำวัยอ่อนมากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบ 51 ตัว

ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งน้ำ พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีดัชนีความหลากหลายของทรัพยากรชีวภาพในช่วงเวลาที่ทำการศึกษายู่ในเกณฑ์ต่ำ ทางโครงการจะทำการติดตามตรวจวัดปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และชนิดของปลาบริเวณต่างๆ เหล่านี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 4.2-27 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Cyanophyta				
Class Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน)				
Order Chroococcales				
Family Microcystaceae				
<i>Microcystis aeruginosa</i> Kutzing	Unit/L	108	12	0
Order Oscillatoriales				
Family Oscillatoriaceae				
<i>Oscillatoria</i> sp.	Unit/L	4	30	12
Order Spirulinales				
Family Spirulinaceae				
<i>Spirulina platensis</i> (Nordstedt) Geitler	Unit/L	15	30	67
Phylum Chlorophyta				
Class Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว)				
Order Chlamydomonadales				
Family Volvocaceae				
<i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg	Unit/L	30	41	45
<i>Pandorina morum</i> (Muller) Bory	Unit/L	12	8	30
Order Sphaeropleales				
Family Hydrodictyaceae				
<i>Pediastrum duplex</i> Meyen	Unit/L	12	15	8
<i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann	Unit/L	773	197	394
Family Scenedesmaceae				
<i>Coelastrum microsporum</i> Naegeli	Unit/L	26	8	26
<i>Scenedesmus acuminatus</i> (Lagerheim) Chodat	Unit/L	4	0	4
<i>Scenedesmus armatus</i> (Chodat)	Unit/L	34	12	15
Class Trebouxiophyceae				
Order Chlorellales				
Family Chlorellaceae				
<i>Actinastrum hantzschii</i> Lagerheim	Unit/L	104	78	142
Phylum Charophyta				
Class Zygnematophyceae				
Order Desmidiaceae				
Family Desmidiaceae				
<i>Staurastrum</i> sp.	Unit/L	19	19	49

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-27 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Euglenophyta				
Class Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์)				
Order Euglenales				
Family Euglenaceae				
<i>Euglena acus</i> Ehrenberg	Unit/L	26	0	0
<i>Euglena</i> sp.	Unit/L	8	0	12
Phylum Bacillariophyta				
Class Bacillariophyceae (ไดอะตอม)				
Order Biddulphiales				
Family Thalassiosiraceae				
<i>Cyclotella</i> sp.	Unit/L	936	52	160
Family Aulacoseiraceae				
<i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen	Unit/L	1,338	922	1,657
Order Bacillariales				
Family Naviculaceae				
<i>Gyrosigma</i> sp.	Unit/L	4	0	26
Family Bacillariaceae				
<i>Nitzschia</i> spp.	Unit/L	13,402	2,066	6,853
Family Surirellaceae				
<i>Surirella</i> sp.	Unit/L	49	71	116
ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนพืช (ยูนิตต่อลิตร)		16,904	3,561	9,616
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)		19	15	17
ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนพืช		0.84	1.30	1.03

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาตา
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นางสาวศรดา ประเสริฐสังข์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-28 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Sarcomastigophora (โพรโทซัวที่มีเท้าเทียม)				
Subphylum Sarcodina				
Class Lobosea				
Order Arcellinida				
Family Diffugiidae				
<i>Diffugia lebes</i> Penard	Ind./L	0	0	12
Phylum Ciliophora (โพรโทซัวที่มีซีเลีย)				
Class Spirotrichea				
Subclass Choreotrichida				
Order Choreotrichida				
Family Codonellidae				
<i>Tintinnopsis</i> sp.	Ind./L	4	12	12
Phylum Rotifera (โรติเฟอร์)				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Brachionidae				
<i>Anuraeopsis navicula</i> (Rousselet)	Ind./L	0	0	4
<i>Brachionus angularis</i> Gosse	Ind./L	26	75	26
<i>Brachionus falcatus</i> Zacharias	Ind./L	0	12	4
<i>Brachionus forficula</i> Wierzejski	Ind./L	12	0	0
<i>Keratella cochlearis</i> (Gosse)	Ind./L	4	12	0
Family Trichocercidae				
<i>Trichocerca</i> sp.	Ind./L	8	12	30
Family Asplanchnidae				
<i>Asplanchna</i> sp.	Ind./L	4	0	12
Family Synchaetidae				
<i>Polyarthra</i> sp.	Ind./L	19	45	67
Order Flosculariacea				
Family Hexarthridae				
<i>Hexarthra</i> sp.	Ind./L	0	12	0

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-28 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Arthropoda				
Subphylum Crustacea				
Class Maxillopoda				
Subclass Copepoda (โคปีพอด)				
Copepod nauplius	Ind./L	4	15	8
Order Cyclopoida				
Cyclopoid copepods	Ind./L	0	8	0
ปริมาณความหนาแน่นแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัวต่อลิตร)		81	203	175
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)		8	9	9
ดัชนีความหลากหลายของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์		1.81	1.86	1.82

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาตา
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นางสาวศรดา ประเสริฐสังข์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-29 ผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสัตว์หน้าดิน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ชนิดของสัตว์หน้าดิน	หน่วย	จุดเก็บตัวอย่าง/ผลการวิเคราะห์		
		จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Palaemonidae				
<i>Macrobrachium</i> sp.	Ind./m ²	0	15	15
Family Parathelphusidae				
<i>Esanthelephusa</i> sp.	Ind./m ²	0	15	44
Phylum Mollusca				
Class Gastropoda				
Order Mesogastropoda				
Family Viviparidae				
<i>Filopaludina</i> sp.	Ind./m ²	15	0	0
<i>Mekongia siamensis</i>	Ind./m ²	15	0	0
<i>Mekongia</i> sp.	Ind./m ²	15	0	0
จำนวนชนิด		3	2	2
ปริมาณความหนาแน่นสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)		45	30	59
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน		1.10	0.69	0.57

หมายเหตุ : จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาตา
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นางสาวโสธรา ประเสริฐสังข์
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 4.2-30

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (จำนวนเฉพาะลูกปลา)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
1	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	0	1	0
รวม 1 วงศ์		จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตารางเมตร)		0	1	0
		จำนวนชนิด (ชนิด)		0	1	0
ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)				N/A	0	N/A

หมายเหตุ : N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (จำนวนปลารวม)

โครงการทำเขียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1	St.2	St.3
1	Clupeidae	<i>Clupeioides borneensis</i>	ไส้ตันหางดอก	0	1	5
2	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	1	4	2
3	Cyprinidae	<i>Cyclocheichthys enoplos</i>	ตะโกก	0	1	0
4	Cyprinidae	<i>Henicorhynchus siamensis</i>	สร้อยขาว	0	1	0
5	Danionidae	<i>Rasbora tomieri</i>	ชีวกายหางไหม้	51	38	27
6	Cobiidae	<i>Syncrossus helodes</i>	หมูข้างลาย	0	1	0
7	Xenocyprididae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	0	2	1
8	Xenocyprididae	<i>Parachela siamensis</i>	แปบขาว	0	0	1
9	Ambassidae	<i>Parambassis siamensis</i>	แป้นแก้ว	0	8	2
รวม 6 วงศ์		จำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตารางเมตร)		52	56	38
		จำนวนชนิด (ชนิด)		2	8	6
ดัชนีความหลากหลาย (Diversity index)				0.010	1.136	1.011

หมายเหตุ: N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (ข้อมูลปลารวม)

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1			St.2			St.3		
				จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน (ตัว)	ช่วงความ ยาว (ซม.)	น้ำหนัก (กรัม)
1	Clupeidae	<i>Clupeoides borneensis</i>	ไส้ตันหางดอก	0	0	0	1	4.6	0.4	5	3.8-4.8	2.7
2	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	1	6.9	3.4	4	4.5-9.2	21.7	2	5.3-5.5	2.5
3	Cyprinidae	<i>Cyclocheichthys enoplos</i>	ตะโกก	0	0	0	1	14.5	17.1	0	0	0
4	Cyprinidae	<i>Henicorhynchus siamensis</i>	สร้อยขาว	0	0	0	1	9.6	6.8	0	0	0
5	Danionidae	<i>Rasbora tornieri</i>	ชีวควายหางไหม้	51	7.2-11.8	182.3	38	8.0-10.5	152.8	27	8.0-12.5	120.0
6	Cobiidae	<i>Syncrossus helodes</i>	หมูขี้ลาย	0	0	0	1	10.9	10.0	0	0	0
7	Xenocyprididae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	0	0	0	2	7.7-8.1	4.5	1	5.3	1.1
8	Xenocyprididae	<i>Parachela siamensis</i>	แปบขาว	0	0	0	0	0	0	1	10.3	5.9
9	Ambassidae	<i>Parambassis siamensis</i>	แป้นแก้ว	0	0	0	8	3.8-5.7	9.1	2	4.6-4.7	2.1
รวม 6 วงศ์		รวม 9 ชนิด		52	-	185.7	56	-	222.4	38	-	134.3

หมายเหตุ: N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (ข้อมูลรวม)

โครงการทำเขียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	St.1				St.2				St.3			
				จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วง ความยาว (ซม)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วง ความยาว (ซม)	น้ำหนัก (กรัม)	จำนวน ลูก (ตัว)	จำนวน (ตัว)	ช่วง ความยาว (ซม)	น้ำหนัก (กรัม)
1	Clupeidae	<i>Clupeoides borneensis</i>	ไส้ตันหางดอก	0	0	0	0	0	1	4.6	0.4	0	5	3.8-4.8	2.7
2	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	0	1	6.9	3.4	1	3	4.5-9.2	21.7	0	2	5.3-5.5	2.5
3	Cyprinidae	<i>Cyclocheilichthys enoplos</i>	ตะโกก	0	0	0	0	0	1	14.5	17.1	0	0	0	0
4	Cyprinidae	<i>Henicorhynchus siamensis</i>	สร้อยขาว	0	0	0	0	0	1	9.6	6.8	0	0	0	0
5	Danionidae	<i>Rasbora tornieri</i>	ชีวควายหางไหม้	0	51	7.2-11.8	182.3	0	38	8.0-10.5	152.8	0	27	8.0-12.5	120.0
6	Cobiidae	<i>Syncrossus helodes</i>	หมูขี้ลาย	0	0	0	0	0	1	10.9	10.0	0	0	0	0
7	Xenocypridae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	0	0	0	0	0	2	7.7-8.1	4.5	0	1	5.3	1.1
8	Xenocypridae	<i>Parachela siamensis</i>	แปบขาว	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10.3	5.9
9	Ambassidae	<i>Parambassis siamensis</i>	แป้นแก้ว	0	0	0	0	0	8	3.8-5.7	9.1	0	2	4.6-4.7	2.1
รวม 6 วงศ์		รวม 9 ชนิด		0	52	-	185.7	1	55	-	222.4	0	38	-	134.3

หมายเหตุ: N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-30 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์ปลา (ข้อมูล F/C Ratio)

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภทการกินอาหาร	St.1	St.2	St.3
1	Clupeidae	<i>Clupeoides borneensis</i>	ไส้ตันหางดอก	กินเนื้อ	0	0.4	2.7
2	Cyprinidae	<i>Barbonymus altus</i>	ตะเพียนทอง	กินเนื้อ	3.4	21.7	2.5
3	Cyprinidae	<i>Cyclocheilichthys enoplos</i>	ตะโกก	กินเนื้อ	0	17.1	0
4	Cyprinidae	<i>Henicorhynchus siamensis</i>	สร้อยขาว	กินพืช	0	6.8	0
5	Danionidae	<i>Rasbora tomieri</i>	ชีวควายหางไหม้	กินเนื้อ	182.3	152.8	120.0
6	Cobiidae	<i>Syncrossus helodes</i>	หมูขี้งาย	กินเนื้อ	0	10.0	0
7	Xenocyprididae	<i>Parachela oxygastroides</i>	แปบ	กินเนื้อ	0	4.5	1.1
8	Xenocyprididae	<i>Parachela siamensis</i>	แปบขาว	กินเนื้อ	0	0	5.9
9	Ambassidae	<i>Parambassis siamensis</i>	แป้นแก้ว	กินเนื้อ	0	9.1	2.1
รวม 6 วงศ์		รวม 9 ชนิด	น้ำหนักรวม		185.7	222.4	134.3
			รวมน้ำหนักปลา กินพืช		0	6.8	0
			รวมน้ำหนักปลา กินเนื้อ		185.7	215.6	134.3
			F/C Ratio		N/A	1 : 31.71	N/A

หมายเหตุ : N/A = ไม่สามารถหาค่า F/C Ratio ได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดทำเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดทำเทียบเรือด้านทิศใต้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาตา

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิทย์ เหลวกุล, นางสาวไศรดา ประเสริฐสังข์

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099

ตารางที่ 4.2-31

ผลการตรวจวิเคราะห์ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	TAXA	ชื่อไทย	หน่วย	St.1	St.2	St.3
	Order Clupeiformes					
1	Family Clupeidae	ลูกปลาชีวก้าว	Ind./1,000 m ³	51	51	122
	Order Gobiiformes					
2	Family Gobiidae	ลูกปลานู	Ind./1,000 m ³	10	0	31
ลูกปลาวัยอ่อนรวม				61	51	153
ไข่ปลา				0	0	0
ดัชนีความหลากหลาย (เฉพาะลูกปลาวัยอ่อน)				0.446	0	0.504

หมายเหตุ: N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

ตารางที่ 4.2-31 (ต่อ)

ผลการตรวจวิเคราะห์ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

โครงการทำเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
(ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 31 มีนาคม 2569)

ที่	TAXA	ชื่อไทย	หน่วย	St.1	St.2	St.3
1	Young shrimp	ลูกกุ้ง	Ind./1,000 m ³	51	20	10
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม				51	20	10
ลูกปลาวัยอ่อนและลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม				112	71	163

หมายเหตุ: N/A = ไม่สามารถหาค่าดัชนีความหลากหลายได้

จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด

จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)

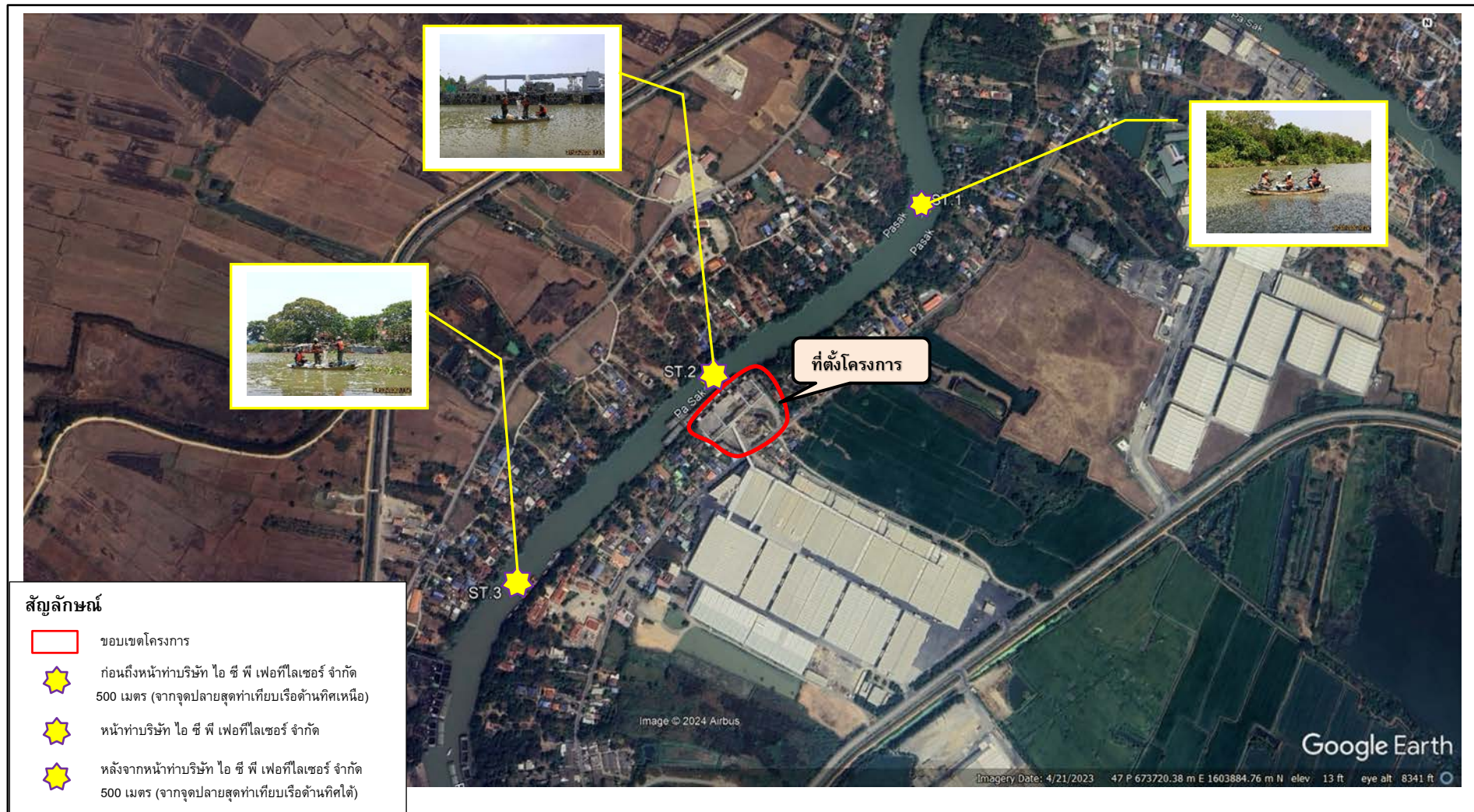
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายวุฒิชัย ปะมาดา

ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นางสาวศรดา ประเสริฐสังข์

ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099



รูปที่ 4.2-52 แสดงตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์น้ำ

3) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ

เมื่อเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์น้ำจาก 3 บริเวณ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2567 ถึงเดือนมีนาคม 2569 แสดงดังตารางที่ 4.2-32 และรูปที่ 4.3-53 ถึงรูปที่ 4.3-61 พบว่า ทุกสถานีมีค่าความอุดมสมบูรณ์ของแพลงก์ตอนไม่คงที่ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมแต่ละจุดที่ทำการเก็บตัวอย่าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะทำการติดตามตรวจวัดปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินบริเวณต่างๆ เหล่านี้ต่อไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ตารางที่ 4.2-32

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

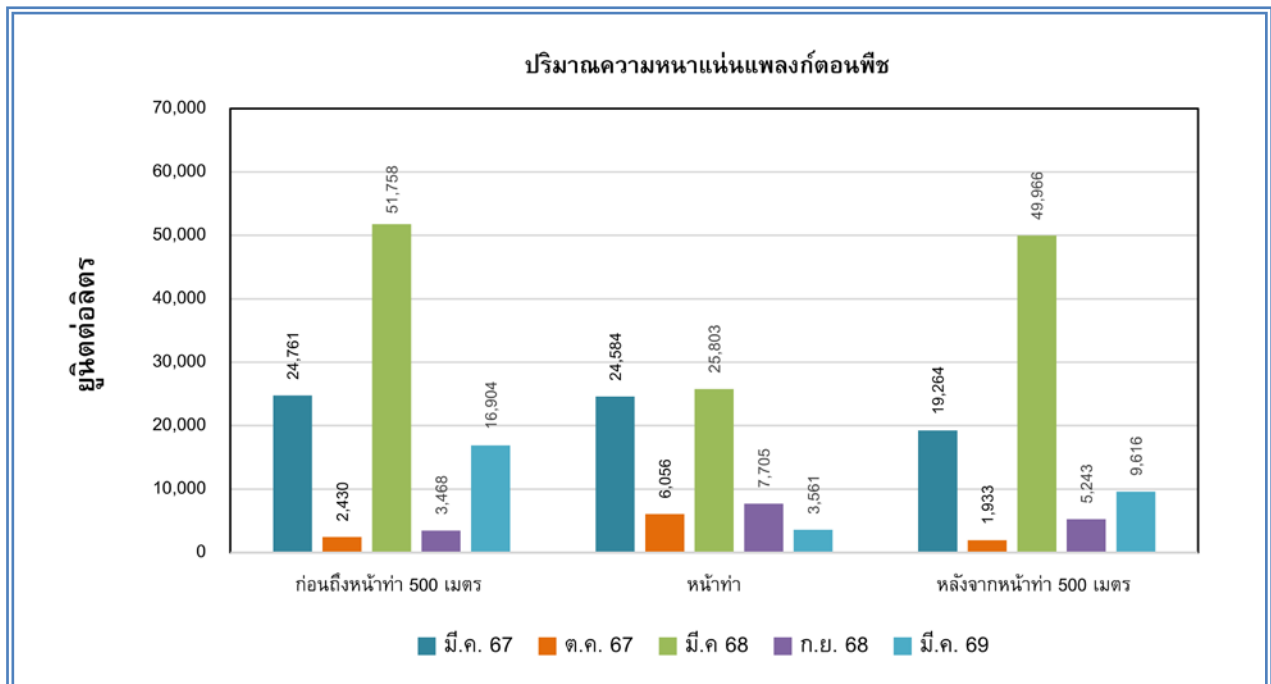
(ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569)

เดือน	ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ (แพลงก์ตอนพืช) / จุดเก็บตัวอย่าง								
	จุดที่ 1			จุดที่ 2			จุดที่ 3		
	ปริมาณ (Unit/L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Unit/L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Unit/L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย
มี.ค. 67	24,761	17	0.83	24,584	16	1.04	19,264	2.0	0.96
ต.ค. 67	2,430	14	0.84	6,056	19	1.08	1,933	16	1.07
มี.ค. 68	51,758	48	0.81	25,803	38	0.86	49,966	39	1.13
ก.ย. 68	3,468	32	1.80	7,705	33	2.26	5,243	30	1.99
มี.ค. 69	16,904	19	0.84	3,561	15	1.30	9,616	17	1.03
เดือน	ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ (แพลงก์ตอนสัตว์) / จุดเก็บตัวอย่าง								
	จุดที่ 1			จุดที่ 2			จุดที่ 3		
	ปริมาณ (Ind./L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./L)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย
มี.ค. 67	22	2	0.69	36	4	1.27	16	3	1.04
ต.ค. 67	15	3	1.10	29	3	1.02	15	2	0.64
มี.ค. 68	11	2	0.56	21	5	1.56	22	4	1.33
ก.ย. 68	9	5	1.55	31	10	2.19	9	5	1.55
มี.ค. 69	81	8	1.81	203	9	1.86	175	9	1.82
เดือน	ผลการตรวจวิเคราะห์น้ำ (สัตว์หน้าดิน) / จุดเก็บตัวอย่าง								
	จุดที่ 1			จุดที่ 2			จุดที่ 3		
	ปริมาณ (Ind./m ²)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./m ²)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย	ปริมาณ (Ind./m ²)	ชนิด	ดัชนีความ หลากหลาย
มี.ค. 67	30	2	0.69	104	2	0.41	59	2	0.57
ต.ค. 67	15	1	0.00	59	2	0.57	30	2	0.69
มี.ค. 68	45	2	0.64	45	2	0.64	60	2	0.69
ก.ย. 68	30	2	0.69	30	2	0.69	30	2	0.69
มี.ค. 69	45	3	1.10	30	2	0.69	59	2	0.57

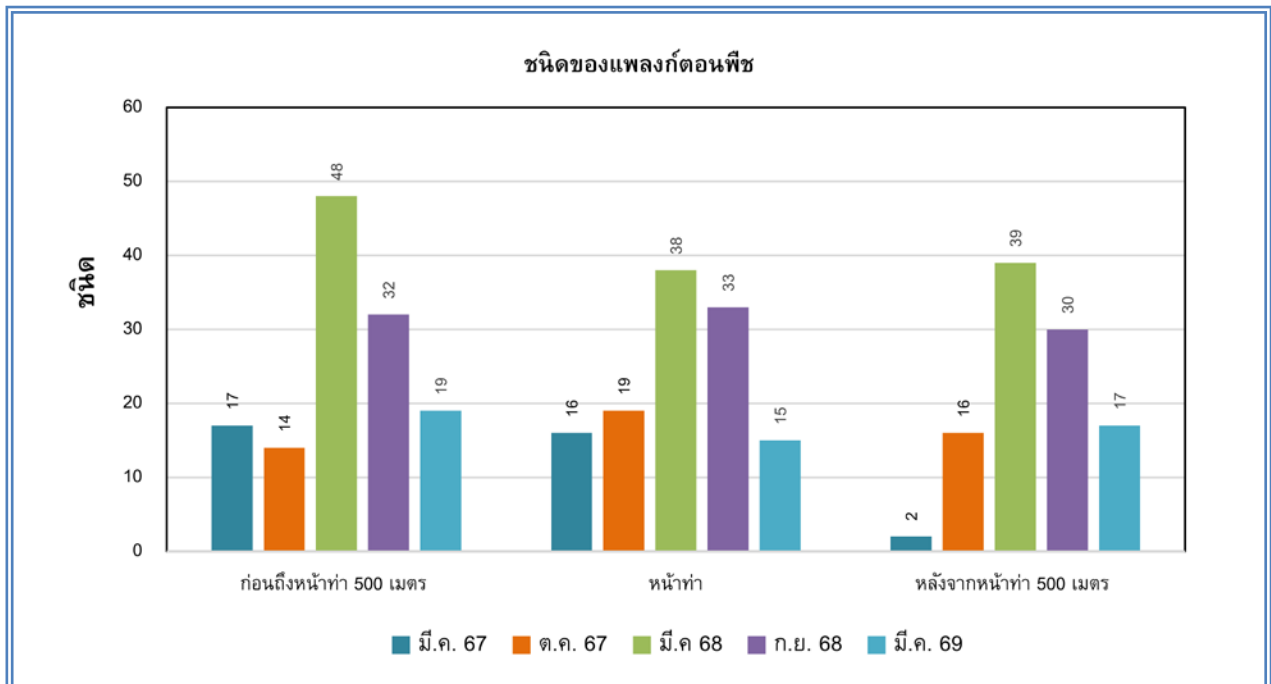
หมายเหตุ: จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)

จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด

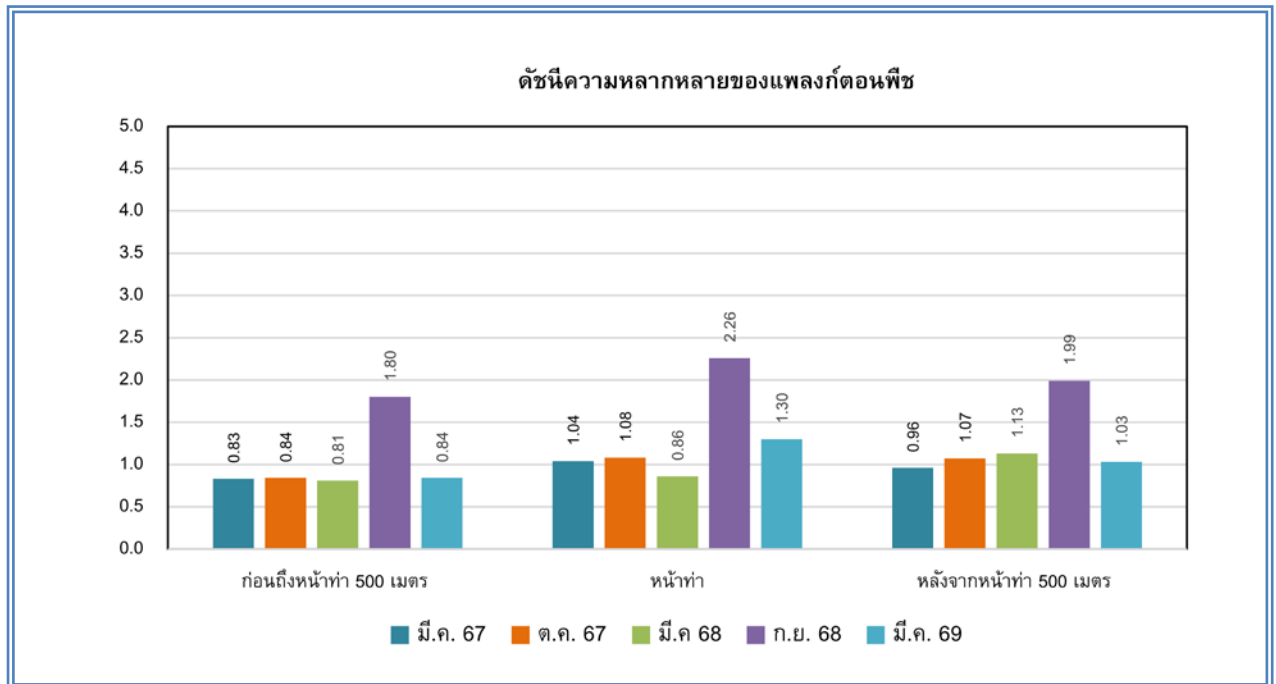
จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)



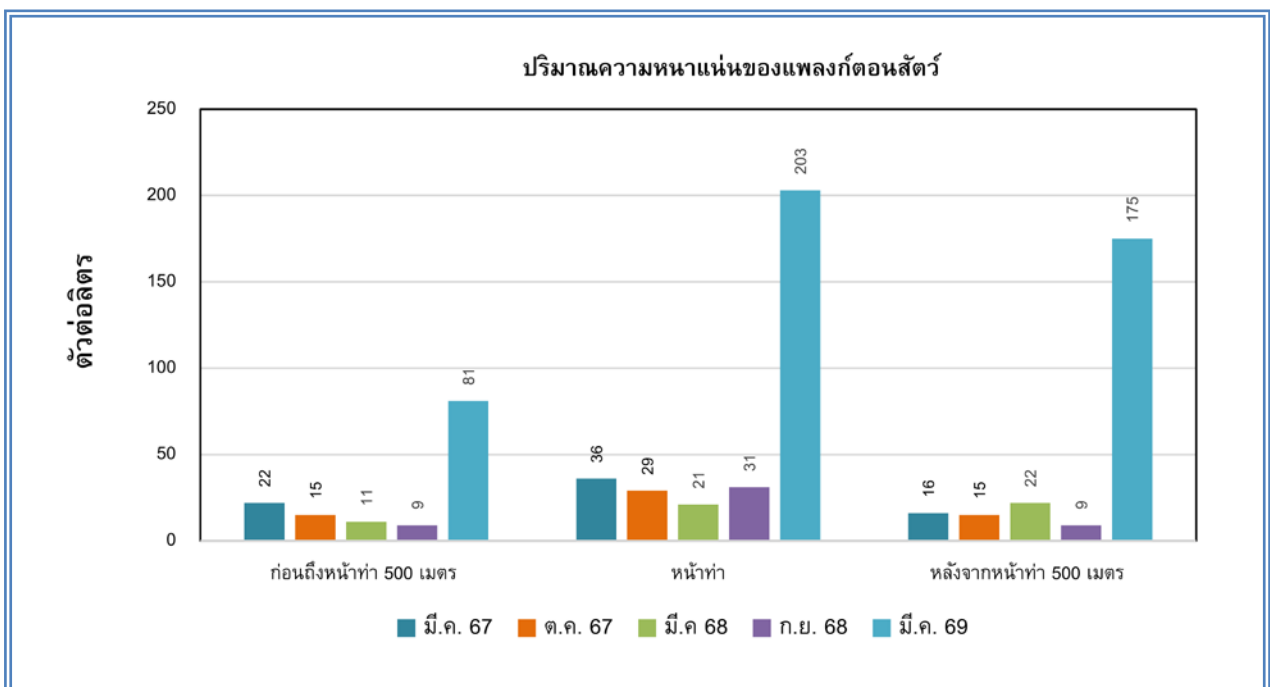
รูปที่ 4.2-53 กราฟเปรียบเทียบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



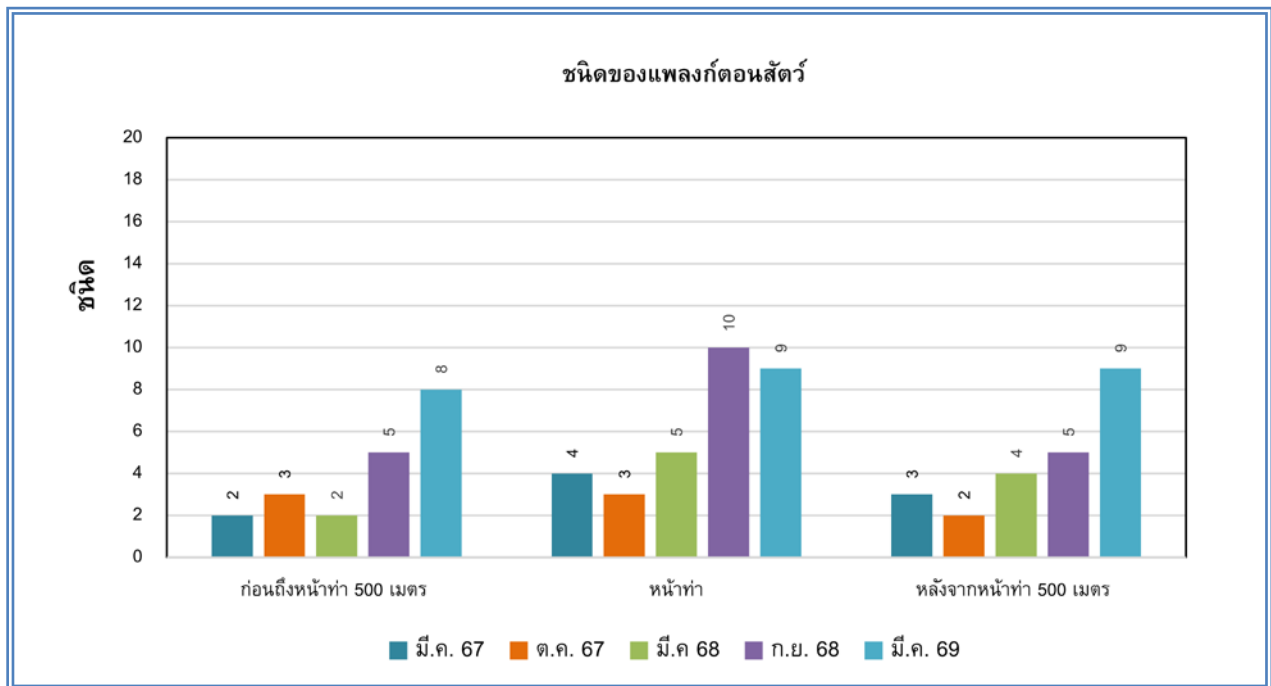
รูปที่ 4.2-54 กราฟเปรียบเทียบชนิดของแพลงก์ตอนพืช
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



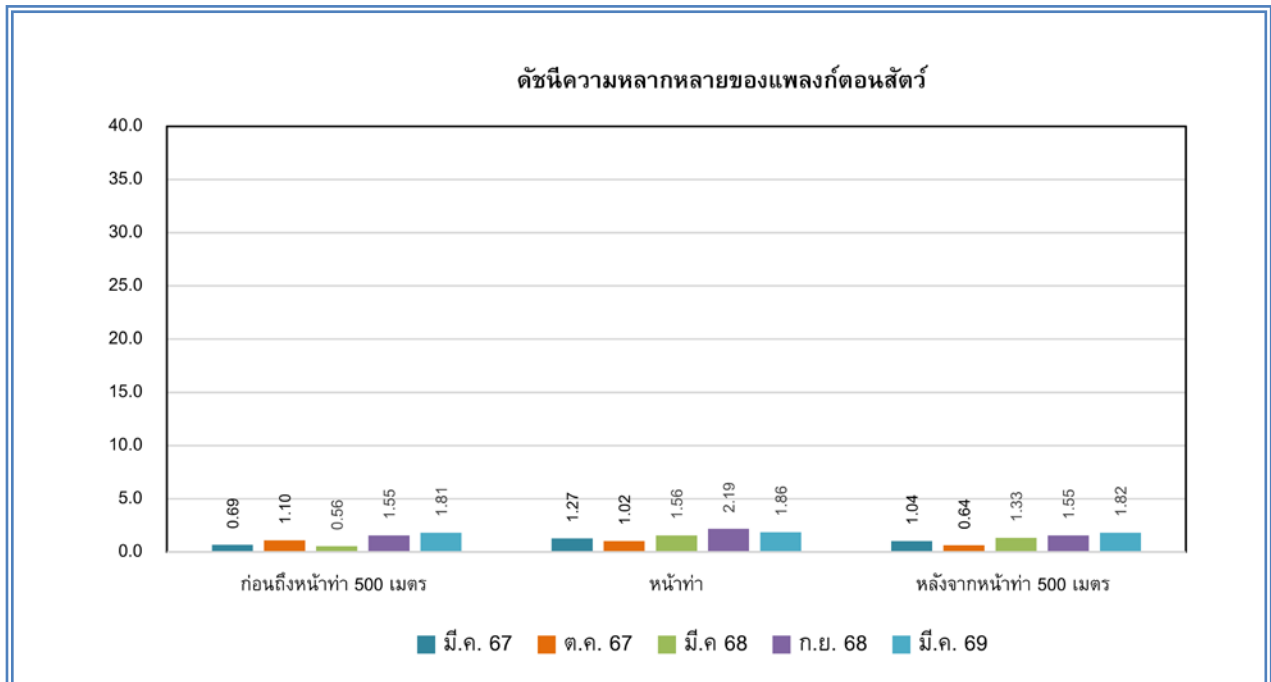
รูปที่ 4.2-55 กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



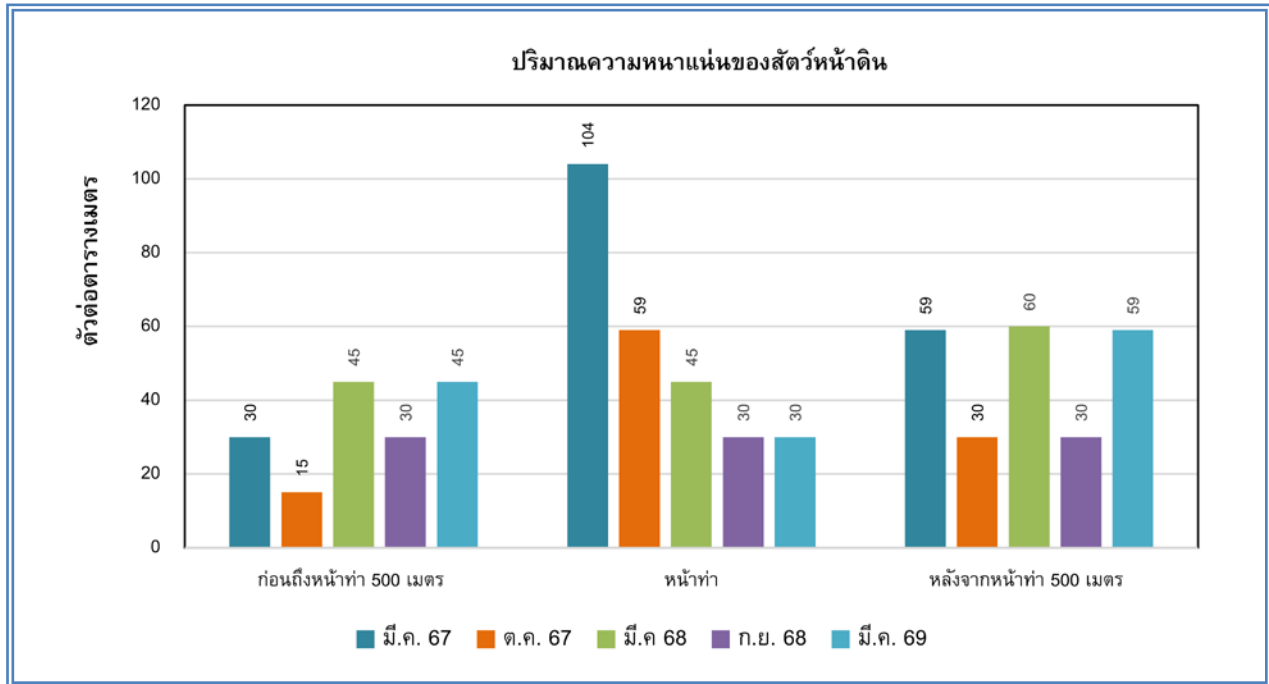
รูปที่ 4.2-56 กราฟเปรียบเทียบปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



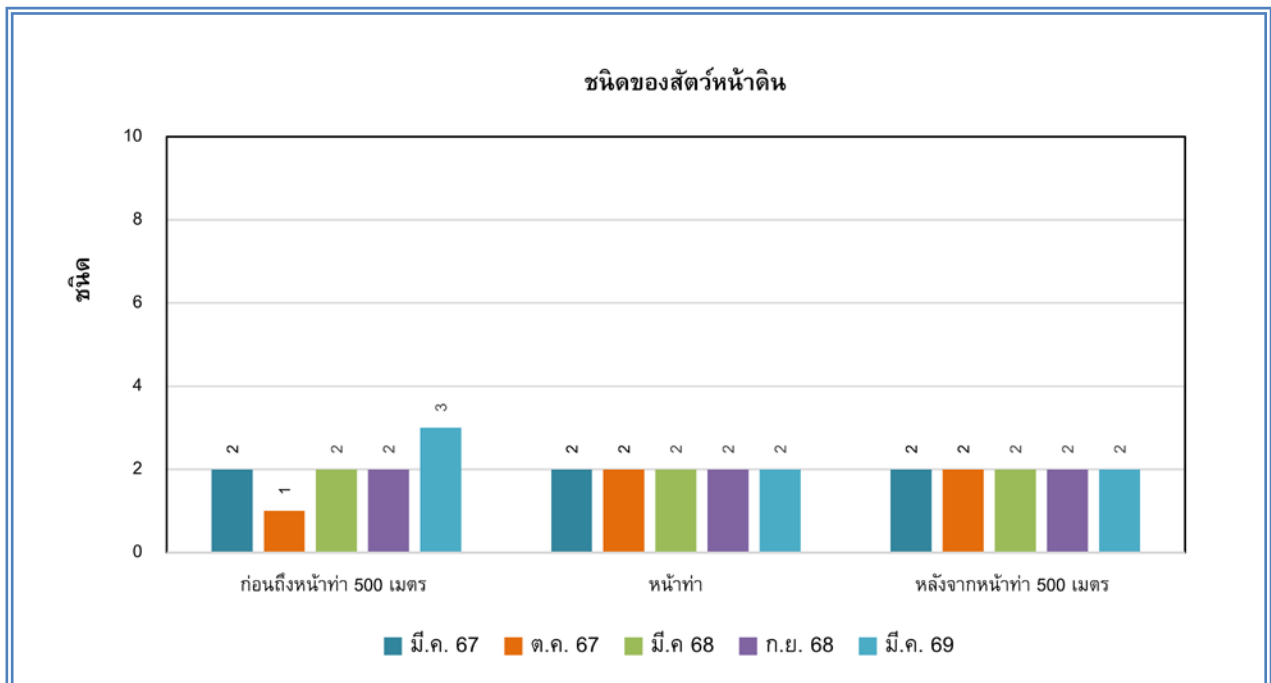
รูปที่ 4.2-57 กราฟเปรียบเทียบชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



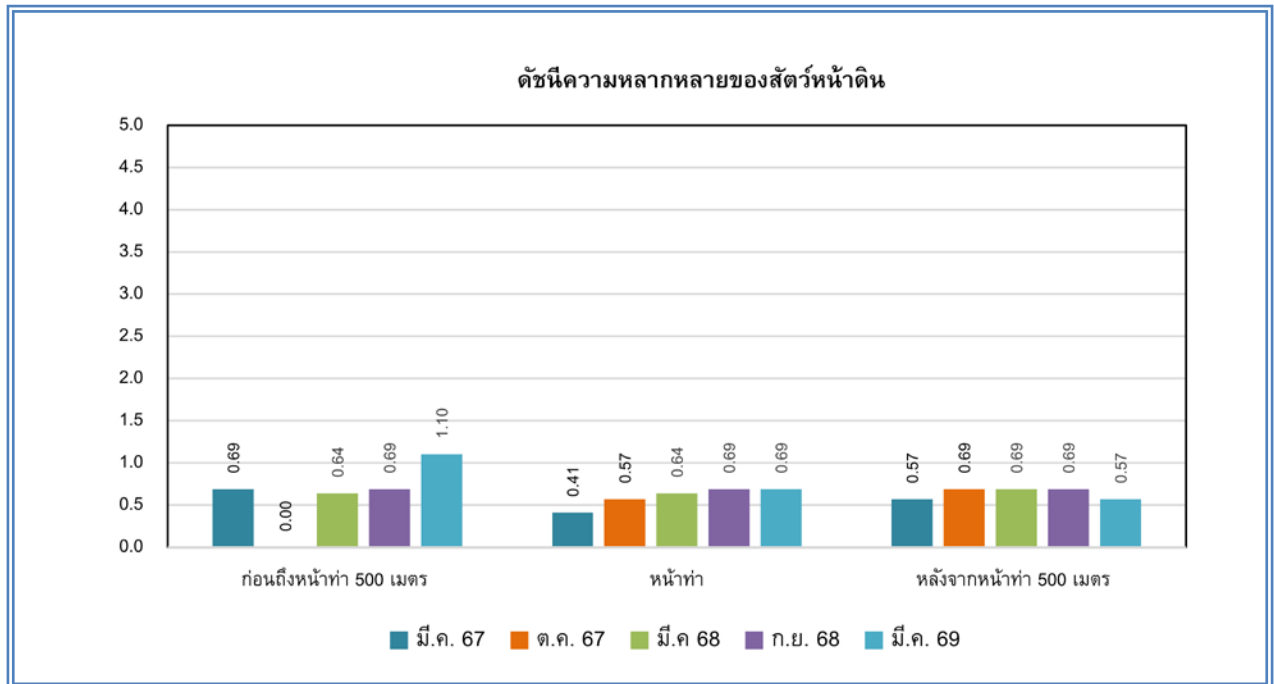
รูปที่ 4.2-58 กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-59 กราฟเปรียบเทียบปริมาณความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-60 กราฟเปรียบเทียบชนิดของสัตว์หน้าดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-61 กราฟเปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน
ระหว่างเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2569

4.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน

1) ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน

ทำการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.2-33 และรูปการตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 4.2-85 สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

ตารางที่ 4.2-33
ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
(ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
	อาคาร B1				
1	ห้องพักพนักงาน (P1)	พื้นที่พักผ่อน	175	25	-
2	ห้องพักพนักงาน (P2)	พื้นที่พักผ่อน	207	25	-
	ห้องพักพนักงาน (ค่าเฉลี่ย)	พื้นที่พักผ่อน	191	50	-
	ผลิต BB (Robot)				
3	พื้นที่ทำงาน Line 4 (คุณอนุชา นิลโชค)	งานเอกสาร	478	400 - 500	-
4	พื้นที่ทำงาน Line 3 (คุณเดวิท สาระพันธ์)	งานเอกสาร	451	400 - 500	-
5	พื้นที่ทำงาน Line 2-1 (คุณวรัชญากรณ์ ชุมสาย ณ อยุธยา)	งานเอกสาร	411	400 - 500	-
6	Inkjet Line B1/1 (คุณศุภวิชญ์ วนิดา)	จอแสดงผล	490	400 - 500	-
7	Inkjet Line B1/2 (คุณวรัชญากรณ์ ชุมสาย ณ อยุธยา)	จอแสดงผล	402	400 - 500	-
8	Inkjet Line B1/3 (คุณเดวิท สาระพันธ์)	จอแสดงผล	519	400 - 500	-
9	Inkjet Line B1/4 (คุณอนุชา นิลโชค)	จอแสดงผล	406	400 - 500	-
10	จุดคล้องสายสลิง B4 (คุณอนุชา นิลโชค)	งานเกี่ยวสลิง	680	200 - 300	-
11	จุดคล้องสายสลิง B3 (คุณเดวิท สาระพันธ์)	งานเกี่ยวสลิง	520	200 - 300	-
12	จุดคล้องสายสลิง B2 (คุณวรัชญากรณ์ ชุมสาย ณ อยุธยา)	งานเกี่ยวสลิง	520	200 - 300	-
	สำนักงานรับวัตถุดิบ				
13	โต๊ะทำงานคุณสุภารัตน์ สุนทรสุข	งานคอมพิวเตอร์	731	400 - 500	-
14	โต๊ะทำงานคุณปริษา แสงสว่าง	งานคอมพิวเตอร์	467	400 - 500	-
15	โต๊ะทำงานคุณนราศักดิ์ หมูสูงเนิน	งานคอมพิวเตอร์	400	400 - 500	-
	สโตร์อะไหล่				
16	โต๊ะทำงานคุณเทวัน แก้วโล	งานคอมพิวเตอร์	421	400 - 500	-
17	โต๊ะทำงานคุณประเสริฐโชค สุนพรรณ	งานเอกสาร	403	400 - 500	-
18	จุดตรวจสอบชิ้นงาน (คุณเทวัน แก้วโล)	ตรวจสอบชิ้นงาน (งานหยาบ)	400	200 - 300	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน

(ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
19	<u>สโตร์กระสอบ</u> ตู้เก็บสารเคมี (คุณวีรวัฒน์ สมปอง)	เก็บสารเคมี	287	200 - 300	-
20	<u>ห้องซัง</u> โต๊ะทำงานคุณน้ำทิพย์ โลสุตา	งานคอมพิวเตอร์	710	400 - 500	-
21	โต๊ะทำงานคุณสุภาพร รือหอม	งานคอมพิวเตอร์	830	400 - 500	-
22	<u>อาคาร B3</u> Hopper 1 (คุณขวัญชัย ดีเจริญ)	ตรวจสอบชิ้นงาน (งานหยาบ)	422	200 - 300	-
23	Hopper 2 (คุณขวัญชัย ดีเจริญ)	ตรวจสอบชิ้นงาน (งานหยาบ)	442	200 - 300	-
24	<u>อาคาร B1</u> <u>สำนักงานประกันคุณภาพ</u> โต๊ะทำงานคุณวีรวัฒน์ สมปอง	งานคอมพิวเตอร์	459	400 - 500	-
25	จุดตรวจสอบคุณภาพ (คุณวีรวัฒน์ สมปอง)	จอแสดงผล	473	400 - 500	-
26	โต๊ะทำงานคุณวันชัย ปาป้อง	งานคอมพิวเตอร์	424	400 - 500	-
27	โต๊ะประชุม	ประชุม	506	400 - 500	-
28	<u>Scada Room ชั้น 3</u> โต๊ะทำงานคุณทองพูน ปักกาสินัง	จอแสดงผล	426	400 - 500	-
29	<u>อาคาร A4</u> <u>คลังสินค้า</u> จุดสวมสายสลิง (คุณวริศ กิจสุชา)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	124*	200 - 300	หลอดไฟไม่ตรงตำแหน่ง, หลอดไฟขุ่นมัว
30	พื้นที่ทำงานคุณวริศ กิจสุชา	งานเอกสาร	135*	400 - 500	หลอดไฟไม่ตรงตำแหน่ง, หลอดไฟขุ่นมัว
31	<u>ทำเหมืองแร่</u> ตู้ MDB 2 (คุณไพพิพัฒน์ ไอยากรณ์)	แผงควบคุม	402	400 - 500	-
32	จุดรับตัว (คุณสุภาพร สุนทรสุข)	งานเอกสาร	2,860	400 - 500	-
33	Scada (คุณสุรเดช ฤทธิ์จิรัฐ)	จอแสดงผล	462	400 - 500	-
34	<u>อาคาร B4</u> พื้นที่ทำงาน 1 (คุณธนพล นพรัตน์)	งานเอกสาร	590	400 - 500	-
35	พื้นที่ทำงาน 2 (คุณธนพล นพรัตน์)	งานเอกสาร	931	400 - 500	-
36	พื้นที่ทำงาน 3 (คุณธนพล นพรัตน์)	งานเอกสาร	607	400 - 500	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

* มีค่าความเข้มแสงสว่างต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน

(ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
	อาคาร B5				
37	พื้นที่ทำงาน 1 (คุณสหรัฐ อาศัยสุข)	งานเอกสาร	675	400 - 500	-
38	พื้นที่ทำงาน 2 (คุณสหรัฐ อาศัยสุข)	งานเอกสาร	747	400 - 500	-
39	พื้นที่ทำงาน 3 (คุณสหรัฐ อาศัยสุข)	งานเอกสาร	559	400 - 500	-
	อาคาร Workshop				
40	โต๊ะทำงานคุณไพโรจน์ ขวัญยาใจ	งานคอมพิวเตอร์	481	400 - 500	-
41	โต๊ะทำงานคุณวิชาญ ฤทธิ์เทพ	งานคอมพิวเตอร์	408	400 - 500	-
	อาคาร A5				
42	โต๊ะทำงานคุณวิรัช กิจสุขา	งานเอกสาร	409	400 - 500	-
43	โต๊ะทำงานคุณวิรัช กิจสุขา (สแตนดาร์ด)	งานเอกสาร	435	400 - 500	-
	อาคาร A1				
44	โต๊ะทำงานคุณปรีชาดี ไวโพลี	งานเอกสาร	482	400 - 500	-
45	โต๊ะทำงานคุณปรีชาดี ไวโพลี (สแตนดาร์ด 3)	งานเอกสาร	401	400 - 500	-
46	โต๊ะทำงานคุณปรีชาดี ไวโพลี (สแตนดาร์ด 2)	งานเอกสาร	410	400 - 500	-
	ไลน์บรรจุภัณฑ์				
47	จุดปล่อยกระสอบ (คุณศิลา อ่อนธรรม)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	205	200 - 300	-
48	Inkjet (คุณศิลา อ่อนธรรม)	จอแสดงผล	421	400 - 500	-
49	Weight (คุณศิลา อ่อนธรรม)	จอแสดงผล	419	400 - 500	-
50	ปุ๋ยสลิ้ง (คุณศิลา อ่อนธรรม)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	1,005	200 - 300	-
51	จุดตรวจสอบกระสอบ (คุณศิลา อ่อนธรรม)	ตรวจสอบชิ้นงาน (งานหยาบ)	972	200 - 300	-
52	คลังสายปุ๋ยสลิ้ง (คุณศิลา อ่อนธรรม)	งานเกี่ยวสลิ้ง	830	200 - 300	-
	อาคาร A2				
53	โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง (สแตนดาร์ด 5)	งานเอกสาร	500	400 - 500	-
54	โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง (สแตนดาร์ด 7)	งานเอกสาร	567	400 - 500	-
55	โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง	งานเอกสาร	642	400 - 500	-
	อาคาร A6				
56	โต๊ะทำงานคุณเนาวรัตน์ ทัพคุณ	งานเอกสาร	403	400 - 500	-
57	โต๊ะทำงานคุณเนาวรัตน์ ทัพคุณ (สแตนดาร์ด 18)	งานเอกสาร	409	400 - 500	-
58	จุดรับตัว (คุณเนาวรัตน์ ทัพคุณ)	งานเอกสาร	402	400 - 500	-
59	โต๊ะทำงานคุณรุ่งอรุณ บันธูดี	งานเอกสาร	407	400 - 500	-
60	โต๊ะทำงานคุณรุ่งอรุณ บันธูดี (สแตนดาร์ด 17)	งานเอกสาร	407	400 - 500	-
61	โต๊ะทำงานคุณรุ่งอรุณ บันธูดี (สแตนดาร์ด 16)	งานเอกสาร	406	400 - 500	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน

(ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
	อาคาร A2				
	ไลน์บรรจุอัตโนมัติ				
62	จุดปล่อยกระสอบ (คุณสิทธิพัฒน์ ปันธูดี)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	414	200 - 300	-
63	Inkjet (คุณสิทธิพัฒน์ ปันธูดี)	จอแสดงผล	402	400 - 500	-
64	Weight (คุณสิทธิพัฒน์ ปันธูดี)	จอแสดงผล	404	400 - 500	-
65	ปุ๋ยรอสอง (คุณสิทธิพัฒน์ ปันธูดี)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	1,782	200 - 300	-
66	จุดตรวจสอบกระสอบ (คุณสิทธิพัฒน์ ปันธูดี)	ตรวจสอบชิ้นงาน (งานหยาบ)	1,201	200 - 300	-
67	คลังสายพรีสลึง (คุณสิทธิพัฒน์ ปันธูดี)	งานเกี่ยวสลึง	718	200 - 300	-
	อาคาร A7				
68	โต๊ะทำงานส่วนกลาง (คุณธนพล นพรัตน์)	งานเอกสาร	406	400 - 500	-
69	จุดรับวัตถุดิบ (คุณธนพล นพรัตน์)	รับชิ้นงาน (งานหยาบ)	581	200 - 300	-
70	โต๊ะ Packing (คุณธนพล นพรัตน์)	งานเอกสาร	401	400 - 500	-
	อาคาร A3				
71	โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง	งานเอกสาร	1,847	400 - 500	-
72	โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง (สแตนดาร์ด 9)	งานเอกสาร	1,576	400 - 500	-
73	โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง (สแตนดาร์ด 11)	งานเอกสาร	1,339	400 - 500	-
	ไลน์บรรจุอัตโนมัติ				
74	คลังสายพรีสลึง (คุณนัทธมน ศรีจันทร์)	งานเกี่ยวสลึง	513	200 - 300	-
75	จุดตรวจสอบกระสอบ (คุณนัทธมน ศรีจันทร์)	ตรวจสอบชิ้นงาน (งานหยาบ)	999	200 - 300	-
76	ปุ๋ยรอสอง (คุณนัทธมน ศรีจันทร์)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	1,672	200 - 300	-
77	Weight (คุณนัทธมน ศรีจันทร์)	จอแสดงผล	403	400 - 500	-
78	Inkjet (คุณนัทธมน ศรีจันทร์)	จอแสดงผล	400	400 - 500	-
79	จุดปล่อยกระสอบ (คุณนัทธมน ศรีจันทร์)	ป้อนชิ้นงาน (งานหยาบ)	400	200 - 300	-
	โรงอาหาร				
80	ร้านขายน้ำ (คุณจิตตวดี ภาะศักดิ์)	จำหน่ายอาหาร	404	200 - 300	-
81	ร้านขายอาหาร (คุณอริยวัฒน์ บัวบุศ)	จำหน่ายอาหาร	403	200 - 300	-
82	ร้านขายก๋วยเตี๋ยว (คุณกษกร จันทรเทพ)	จำหน่ายอาหาร	403	200 - 300	-
	ห้องรับคิว				
83	โต๊ะทำงานคุณณัสสร ยัมละม้าย	งานคอมพิวเตอร์	549	400 - 500	-
84	โต๊ะทำงานคุณวรเดช พวงทอง	งานคอมพิวเตอร์	467	400 - 500	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

ตารางที่ 4.2-33 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน

(ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

ลำดับที่	บริเวณที่ตรวจวัด	ชนิดของงาน	ความเข้มของแสงสว่าง (ลักซ์)		สภาพแวดล้อม
			ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}	
85	<u>สำนักงานธุรการการขาย</u>				
	โต๊ะทำงานคุณวรลักษณ์ กฤษณกฤต	งานคอมพิวเตอร์	413	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณกิตติศักดิ์ บุญเกิด	งานคอมพิวเตอร์	559	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณนฤมล สินโพธิ์	งานคอมพิวเตอร์	460	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณอุมาพร สำโรงพล	งานคอมพิวเตอร์	409	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณสิริลักษณ์ ทองจุล	งานคอมพิวเตอร์	429	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณศุภาภรณ์ อินทรสิน	งานคอมพิวเตอร์	401	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณสงศรี สมบุญ	งานคอมพิวเตอร์	400	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณชนาภรณ์ พวงบุบผา	งานคอมพิวเตอร์	415	400 - 500	-
93	<u>สำนักงานกลาง</u>				
	โต๊ะทำงานคุณสิริลักษณ์ แจ่มศักดิ์	งานคอมพิวเตอร์	593	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณลัดดา สายสาคร	งานคอมพิวเตอร์	572	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณเนิรดา นิลสกุล	งานคอมพิวเตอร์	416	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณเปิยพร มิตรเดช	งานคอมพิวเตอร์	580	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณพรรณนิภา มงคลเจริญ	งานคอมพิวเตอร์	415	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณสุนิสา สุคันธพฤษ	งานคอมพิวเตอร์	408	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณรัชดาภรณ์ เสี่ยมเมย	งานคอมพิวเตอร์	413	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณหิรัญยศ ณรงค์กุล	งานคอมพิวเตอร์	407	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณปริมประภา รุ่งเลิศ	งานคอมพิวเตอร์	488	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณสุรินทร์ พิมพ์ทอง	งานคอมพิวเตอร์	473	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณพงศกร คงเนตร	งานคอมพิวเตอร์	476	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณมินตรา ลายนารี	งานคอมพิวเตอร์	545	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณพงษ์วิทย์ พักเถา	งานคอมพิวเตอร์	463	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณกรวิทย์ เพชรนิล	งานคอมพิวเตอร์	538	400 - 500	-
	โต๊ะทำงานคุณพันธ์ แสนสุข	งานคอมพิวเตอร์	541	400 - 500	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง

ชื่อผู้ตรวจวัด : นายณพลสิทธิ์ ทวีพรประดิษฐ์, นายณัฐพล สุทธิมิล
 ชื่อผู้บันทึก : นางสาวเกศชนก ชินวงศ์
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวนิตา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



รูปที่ 4.2-62 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
วันที่ 31 มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-63 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
วันที่ 31 มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-64 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์
จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)
วันที่ 31 มีนาคม 2569



วันที่ 31 มีนาคม 2569



วันที่ 26 มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.2-65 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งป่อหนองน้ำทั้ง
ในเดือนมีนาคม และเดือนมิถุนายน 2569



รูปที่ 4.2-66 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณพื้นที่หน้าท่า
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-67 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณพื้นที่หลังท่า
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-68 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศใต้)
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-69 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศตะวันออก)
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



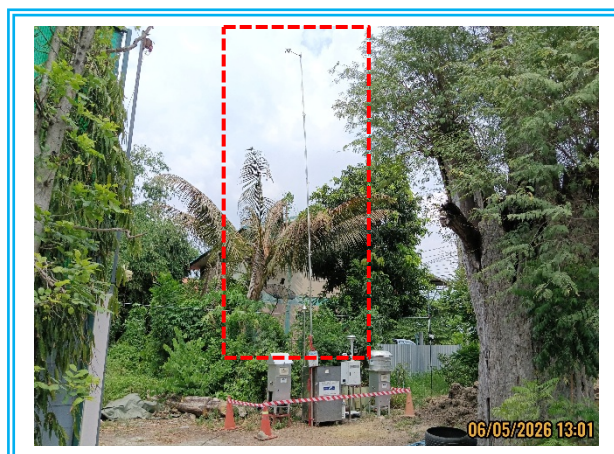
รูปที่ 4.2-70 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณพื้นที่หน้าท่า
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-71 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณพื้นที่หลังท่า
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-72 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศใต้)
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-73 แสดงการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศตะวันออก)
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-74 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 27 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-75 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 27 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-76 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 27 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-77 แสดงการตรวจวัดค่าความทึบของฝุ่นละออง (Opacity)
ท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมตร
วันที่ 27 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-78 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่หน้าท่า
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-79 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่หลังท่า
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-80 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศใต้)
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-81 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบ
กิจการโรงงาน และระดับเสียงรบกวน
บริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3
(ชุมชนด้านทิศตะวันออก)
วันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



รูปที่ 4.2-82 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

บริเวณก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ)
วันที่ 31 มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-83 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ
บริเวณหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด
วันที่ 31 มีนาคม 2569



รูปที่ 4.2-84 แสดงการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

บริเวณหลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอร์ติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้)
วันที่ 31 มีนาคม 2569



อาคาร B1 ห้องพักพนักงาน (P1)



อาคารผลิต ผลิตภัณฑ์ BB (Robot)
Inkjet Line B1/1 (คุณศุภวิชญ์ วณิชดา)



อาคารผลิต ผลิตภัณฑ์ BB (Robot)
จุดคล้องสายสลิง B4 (คุณอนุชา นิลโชค)



สำนักงานรับวัตถุดิบ โต๊ะทำงานคุณสุภารัตน์ สุนทรสุข



สโตร์อะไหล่ โต๊ะทำงานคุณเทวิน แก้วโลก



สโตร์กระสอบ ตู้เก็บสารเคมี (คุณวีรวัฒน์ สมปอง)

รูปที่ 4.2-85 แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569



ห้องชั่ง โต๊ะทำงานคุณน้ำทิพย์ โลสุตา



อาคาร B3 Hopper 1 (คุณขวัญชัย ดีเจริญ)



อาคาร B1 สำนักงานประกันคุณภาพ
โต๊ะทำงานคุณวีรวัฒน์ สมปอง



อาคาร B1 สำนักงานประกันคุณภาพ
จุดตรวจสอบคุณภาพ (คุณวีรวัฒน์ สมปอง)



อาคาร B1 สำนักงานประกันคุณภาพ
โต๊ะประชุม



อาคาร B1 Scada Room ชั้น 3
โต๊ะทำงานคุณทองพูน ปักกาสินัง

รูปที่ 4.2-85 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569



อาคาร A4 คลังสินค้า จุดสวมสายสลิง (คุณวริศ กิจสุชา)



ทำเทียบเรือ ตู้ MDB 2 (คุณไพพิพัฒน์ ไอยากรณ์)



อาคาร B4 พื้นที่ทำงาน 1 (คุณธนพล นพรัตน์)



อาคาร B5 พื้นที่ทำงาน 1 (คุณสหรัฐ อาศัยสุข)



อาคาร Workshop โต๊ะทำงานคุณไพโรจน์ ขวัญยาใจ



อาคาร A5 โต๊ะทำงานคุณวริศ กิจสุชา

รูปที่ 4.2-85 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569



อาคาร A1 โต๊ะทำงานศูนย์ปฏิบัติ วิศวกร



อาคาร A1 ไลน์บรรจุอัตโนมัติ
จุดปล่อยกระสอบ (คุณศิลา อ่อนธรรม)



อาคาร A1 ไลน์บรรจุอัตโนมัติ Inkjet (คุณศิลา อ่อนธรรม)



อาคาร A1 ไลน์บรรจุอัตโนมัติ
จุดตรวจสอบกระสอบ (คุณศิลา อ่อนธรรม)



อาคาร A1 ไลน์บรรจุอัตโนมัติ
คลังสายพรีสลิ้ง (คุณศิลา อ่อนธรรม)



อาคาร A2 โต๊ะทำงานศูนย์ปฏิบัติ พุ่มหรั่ง

รูปที่ 4.2-85 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569



อาคาร A6 โต๊ะทำงานศูนย์เฝ้าระวังภัย ทัพฤณ



อาคาร A2 ไลน์บรรจุอัตโนมัติ จุดปล่อยกระสอบ
(คุณสิทธิพัฒน์ ปันธุรัต)



อาคาร A7 จุดรับวัตถุดิบ (คุณธนพล นพรัตน์)



อาคาร A3 โต๊ะทำงานคุณธีรเดช พุ่มหรั่ง
(สแตนดาร์ด 9)



ร้านอาหาร ร้านขายน้ำ (คุณจิตตวดี ภาระศักดิ์)



ห้องรับคิว โต๊ะทำงานคุณณภัสสร ยัมละม้าย

รูปที่ 4.2-85 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในพื้นที่การทำงาน
ตรวจวัดในวันที่ 26 มิถุนายน 2569

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (รายงานผลการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569) พบว่า โครงการสามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการฯ กำหนด ได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม บริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลและรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครบถ้วน มีเพียงมาตรการบางหัวข้อที่ไม่ครบถ้วน ดังนี้

5.1.1 มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ได้แก่

- ทางโครงการมีแผนอยู่ในระหว่างการดำเนินการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไว้ในพื้นที่โครงการ
- ทางโครงการอยู่ในระหว่างการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำฉุกเฉิน เพื่อใช้รองรับเหตุฉุกเฉินในโครงการ

5.1.2 มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ได้แก่

- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้ว สำหรับการเชื่อมโยงสัญญาณภาพไปยังกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5.1.3 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ได้แก่

- ในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ยังไม่ได้รับแจ้งว่าเกิดผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนงบประมาณสำหรับการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมไว้ในกรณีที่โครงการก่อความเสียหายให้แก่ชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม
- โครงการมีการฝึกซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟ และให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 สำหรับปี 2569 มีแผนจะปฏิบัติในช่วงปลายปี
- โครงการมีการให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยได้ทำการฝึกซ้อมครั้งล่าสุดในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 สำหรับปี 2569 มีแผนจะปฏิบัติในช่วงปลายปี

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ มีความตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด และหลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (น้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4) อย่างไรก็ตาม โครงการควรทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณนี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำต่อไป

5.2.2 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อหน่วงน้ำทิ้ง พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรมีการควบคุมดูแลคุณภาพน้ำทิ้งโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแล ทำความสะอาดรางระบายน้ำ บ่อพักน้ำทิ้งอยู่เป็นระยะ เพื่อลดความสกปรกที่สะสม และทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือเป็นประจำ เพื่อเฝ้าระวังและใช้เป็นข้อมูลสำหรับการควบคุมและจัดการคุณภาพน้ำทิ้งต่อไป

5.2.3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลการสรุปของการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ พื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด, พื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอติไลเซอร์ จำกัด, บ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศตะวันออก) พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมการขนถ่าย เป็นต้น ซึ่งทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบ และควบคุมกิจกรรมของโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ตลอดจนทำการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการต่อไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อคุณภาพอากาศที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ

5.2.4 ความทึบแสงของฝุ่นละออง

จากผลสรุปของการตรวจวัดตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 2 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ห่างจาก Hopper 1 เมตร, จุดที่ 3 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 ห่างจาก Hopper 1 เมตร และจุดที่ 4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 4 ห่างจาก Hopper 1 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2561 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน พบว่า ความทึบแสงของฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

5.2.5 ระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด, บริเวณพื้นที่หลังท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด, บริเวณบ้านเลขที่ 24/3 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) และบริเวณบ้านเลขที่ 40/1 บ้านแม่ลา หมู่ที่ 3 ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ชุมชนด้านทิศใต้) พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมสำหรับค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดอย่างใดก็ตาม เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบจากเสียงดังของการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทางบริษัทฯ ควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมการผลิตที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนซึ่งเป็นช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชน และควรมีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณดังกล่าวอยู่เป็นประจำ

5.2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการตรวจวัดเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ), หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด และหลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) สามารถสรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

จากการวิเคราะห์ชนิดและนับจำนวนแพลงก์ตอนพืชทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด ทั้งหมด 5 ไฟลัม 6 ชั้น 19 ชนิด จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนพืชมีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละสถานี พบว่า จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 19 ชนิด มีปริมาณ 16,904 ยูนิตต่อลิตร รองลงมาคือ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 17 ชนิด มีปริมาณ 9,616 นิตต่อลิตร และจุดที่ 2 หน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เพอทิไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 15 ชนิด มีปริมาณ 3,561 ยูนิตต่อลิตรตามลำดับ เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้ง 19 ชนิด พบว่า เป็นแพลงก์ตอนพืชที่สามารถพบได้ตามแหล่งน้ำจืดทั่วไป

จากการศึกษาชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ทั้ง 3 สถานี พบแพลงก์ตอนสัตว์ 4 ไฟลัม 12 ชนิด 1 ระยะวัยอ่อน จากผลการศึกษาแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีความหลากหลายของชนิดและปริมาณตามการแพร่กระจายของแต่ละ สถานี พบว่า จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 9 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 203 ตัวต่อลิตร รองลงมาคือ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 9 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 175 ตัวต่อลิตร และจุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 8 ชนิด มีปริมาณความหนาแน่น 81 ตัวต่อลิตร เมื่อพิจารณาในด้านองค์ประกอบของชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบ 12 ชนิด พบว่า แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามแหล่งน้ำจืด

จากการศึกษาจำนวนชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินทั้ง 3 สถานี พบทั้งหมด 5 ชนิด สถานีที่มีปริมาณความหนาแน่นสัตว์หน้าดินสูงที่สุด ได้แก่ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 ชนิด มีปริมาณ 45 ตัวต่อตารางเมตร รองลงมาคือ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 59 ตัวต่อตารางเมตร และจุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 ชนิด มีปริมาณ 30 ตัวต่อตารางเมตร ตามลำดับ

จากการศึกษาจำนวนชนิดของปลาทั้ง 3 สถานี พบปลาทั้งหมด 6 วงศ์ 9 ชนิด โดยบริเวณที่พบจำนวนตัวของปลามากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 2 หน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด มี 8 ชนิด จำนวน 56 ตัว รองลงมาคือ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) มี 2 ชนิด จำนวน 52 ตัว และจุดที่ 3 หลังจากหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) มี 6 ชนิด จำนวน 38 ตัว ตามลำดับ

ผลการสำรวจพื้นที่โครงการทั้ง 3 สถานี พบลูกปลา 2 ชนิด ได้แก่ ลูกปลาชิวแก้ว และลูกปลาบู ส่วนลูกสัตว์น้ำอื่นๆ พบ 1 ชนิด ได้แก่ ลูกกุ้ง โดยบริเวณที่พบจำนวนลูกปลามากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 3 หลังจากหน้าท่าบริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศใต้) พบ 153 ตัว สำหรับบริเวณที่พบจำนวนสัตว์น้ำวัยอ่อนมากที่สุด ได้แก่ จุดที่ 1 ก่อนถึงหน้าท่า บริษัท ไอ ซี พี เฟอทีไลเซอร์ จำกัด 500 เมตร (จากจุดปลายสุดท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ) พบ 51 ตัว

ดังนั้นเมื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์ความอุดมสมบูรณ์ของแหล่งน้ำ พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่ มีดัชนีความหลากหลายของทรัพยากรชีวภาพในช่วงเวลาที่ทำการศึกษาอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ทางโครงการจะทำการติดตามตรวจวัดปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และชนิดของปลาบริเวณต่างๆ เหล่านี้ต่อไปอย่างต่อเนื่องเพื่อติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

5.2.7 สภาพแวดล้อมในการทำงาน

1) ความเข้มของแสงสว่างในการทำงาน

จากผลสรุปของการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในการทำงาน จำนวน 107 บริเวณ พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ทั้งนี้ ผู้ตรวจวัดมีข้อเสนอแนะสำหรับบริเวณที่มีความเข้มของการส่องสว่างไม่เพียงพอตามที่มาตรฐานกำหนดไว้ และควรได้รับการปรับปรุงแก้ไข ดังนี้

- หลอดไฟไม่ตรงตำแหน่ง วางผังโต๊ะทำงานของพนักงานให้ตรงกับแนวการติดตั้งหลอดไฟ หรือติดตั้งโคมไฟบริเวณโต๊ะทำงานที่มีความเข้มของแสงสว่างไม่เพียงพอ

- หลอดไฟขุ่นมัว ทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่ติดอยู่บนหลอดไฟ รวมทั้งพื้นผิวผ้า เพดาน หน้าต่าง ช่องแสง เป็นต้น เปลี่ยนหลอดไฟที่หมดอายุการใช้งาน และควรจัดให้มีการตรวจสอบ ดูแลหลอดไฟ และอุปกรณ์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ

เมื่อทำการแก้ไขและปรับปรุงใหม่แล้ว ควรทำการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณที่มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์นี้อีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าความเข้มของแสงสว่างมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

.....